

**КЛУБ ТУРИСТОВ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА**

**ОТЧЕТ О ВОДНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ  
ВТОРОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ  
ПО ЮЖНОМУ УРАЛУ 2948**  
(респ. Башкирия, Оренбургская обл.)

**САКМАРА – 2004**

**Маршрутная книжка №: 16/04**

**Руководитель:**

*Александров Леонид Михайлович*

*lislisych@yandex.ru*

**Сроки проведения похода:**

*2 – 8 мая 2004 г*

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам группы и руководителю. В классе водных походов маршрут имеет вторую категорию сложности.

Отчет использовать:

Штамп МКК

г. Екатеринбург, 2004 г

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....</b>	<b>3</b>
1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА .....	3
1.2. СОСТАВ ГРУППЫ .....	4
1.3. ОБЩАЯ СХЕМА МАРШРУТА.....	4
<b>2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.....</b>	<b>6</b>
3.1. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА .....	6
3.2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ .....	6
<b>4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....</b>	<b>7</b>
<b>5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....</b>	<b>8</b>
5.1. День 1 (2.05.) .....	8
5.2. День 2 (3.05.) .....	8
5.3. День 3 (4.05.) .....	10
5.4. День 4 (5.05.) .....	10
5.5. День 5 (6.05.) .....	11
5.6. День 6 (7.05.) .....	12
5.7. День 7 (8.05.) .....	12
5.8. День 8 (9.05.) .....	13
<b>6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ .....</b>	<b>14</b>
<b>7. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ .....</b>	<b>14</b>
<b>8. ПРИЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>15</b>
ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:.....	15
ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.....	15
РЕМОНТНЫЙ НАБОР.....	16
ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА .....	16
ФОТОМАТЕРИАЛЫ	
КАРТА-СХЕМА РАЙОНА	
СХЕМЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПОРОГОВ	
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

## 1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

**Цель похода.** Данный поход был организован в рамках традиционного майского сплава, проводимого турклубом УГТУ-УПИ «Романтик».

**Район похода:** Южный Урал, республика Башкирия и Оренбургская область – река Сакмара.

**Нитка маршрута:**

– г. Сибай – дер. Юлдыбаево – дер. Малоюлдыбаево – пор. Яман-Таш ложный – пор. Яман-Таш – пос. Верхнегалево – пор. Баракал – ур. Гранатовая Долина – пос. Янтышево – пос. Акъюлово – дер. Чуравево – г. Кувандык –

<b>Общая протяжённость маршрута:</b>	202 км
<b>Из них по воде (катамаран):</b>	202 км
<b>Сроки проведения похода:</b>	2 – 9 мая 2004 г.
<b>Количество дней активного маршрута:</b>	8
<b>Вид туризма:</b>	водный
<b>Категория сложности:</b>	вторая

<b>В отчете:</b>	Печатных страниц	16
	Страниц фотоотчета	7
	Фотографий	15 шт.
	Карта-схема района	2 листа
	Схемы порогов	3 листа

Маршрут рассмотрен МКК г.Екатеринбурга.

Маршрутная книжка № 16/04.

Штамп МКК, рассмотревшей маршрут

## 1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ № пл/ср	Ф.И.О.	обязанности в группе	Туристский опыт	место работы/учёбы
1 4м1	Александров Леонид Михайлович	<i>руководитель</i>	1ВР (Ср.Урал)	Студент УГТУ-УПИ ФТФ
2 4м1	Миронова Татьяна Владимировна	<i>завхоз</i>	1ВУ(Ср. Урал)	ЛП «Эдельвейс»
3 4м1	Гамберг Екатерина Евгеньевна	<i>летописец</i>	1ВУ(Ср. Урал)	Студент УГТУ-УПИ ФЭУ
4 6м3	Лобанова Анна Владимировна	<i>участник</i>	2ГУ(Алтай)	Студент УГТУ-УПИ РТФ
5 4м2	Малагамба Сергей Вениаминович	<i>завснар</i>	1ВУ(Ср. Урал)	Студент УГТУ-УПИ ФСМ
6 4м2	Арзамасцева Надежда Николаевна	<i>медик</i>	2ВУ(Ср. Урал)	Фирма «Алгро»
7 6м3	Долгушин Алексей Юрьевич	<i>навигатор</i>	1ВУ(Ср. Урал)	ЗАО «Форатек»
8 4м2	Султангареева Елена Евгеньевна	<i>участник</i>	2ПУ(Сев.Урал)	ОАО «Уралэлектро-медь»
9 6м3	Батуев Сергей Андреевич	<i>ремонтник</i>	1ВУ(Ср. Урал)	Студент УГТУ-УПИ ФТФ
10 6м3	Рахимова Ольга Загитовна	<i>хронометрист</i>	2ВУ(Юж. Урал)	Студент УГТУ-УПИ ЭТФ
11 4м1	Омельков Сергей Иванович	<i>костровой</i>	2ЛУ (Зап.Саян)	Студент УГТУ-УПИ ФТФ
12 6м3	Сорокина Елена Евгеньевна	<i>синоптик</i>	2П/ВУ(Сев. Урал)	Студент УГТУ-УПИ ХТФ
13 6м3	Кузьмина Мария Алексеевна	<i>участник</i>	н/к ВУ(Юж. Урал)	Студент УГТУ-УПИ ХТФ
14 4м2	Ларионов Михаил Юрьевич	<i>боцман</i>	1ВУ(Ср. Урал)	Студент УГТУ-УПИ ФТФ

Все участники группы являются членами туристского клуба УГТУ-УПИ «Романтик» и прошли специальную туристскую подготовку (водную) в объеме школы НТП, проводимой в турклубе.

### Номера плавсредств в таблице:

- 4м1 – 4-х местный катамаран №1;
- 4м2 – 4-х местный катамаран №2;
- 6м3 – 6-ти местный катамаран №3.

## 1.3. ОБЩАЯ СХЕМА МАРШРУТА

См. карту-схему района в приложении.

## 2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Крупнейший приток Урала - Сакмара берет начало на склонах хребта Уралтау. От верхнего течения Урала ее отделяет хребет Ирендык. Южнее, огибая Зилаирское плато, Сакмара протекает в глубоком ущелье и поворачивает на запад. С Зилаирского плато несут свои воды в Сакмару Касмарка и Большой Ик, а с Общего Сырта - Салмыш. Собрав воду с предгорий, ниже Оренбурга Сакмара сливается с Уралом.

Водосборная площадь Урала до слияния его с Сакмарой составляет 79,6 тыс. кв. км, а Сакмары - 30,2 тыс. кв. км. Тем не менее, Сакмара превосходит Урал по водности. Средний годовой расход Урала у Оренбурга составляет 3,3 куб. км, а Сакмары - около 4,4 куб. км. Многоводность Сакмары определяется тем, что часть ее бассейна расположена на хорошо увлажняемом западном склоне Уральских гор. Бассейн Сакмары отличается гористым рельефом и значительной лесистостью.

Рельеф бассейна Сакмары грядово-увалистый, местами холмисто-грядовый, а на западе равнинно-увалистый. Речные долины извилистые, преимущественно глубокие, в местах пересечения хребтов и гряд каньонообразные. Особенно живописны они на участках прохождения известняков, где имеют вид глубоких ущелий.

Широко развиты карстовые формы рельефа, связанные с карбонатными породами. Они представлены воронками, колодцами и пещерами. Лето в бассейне жаркое и влажное. Средняя температура июля увеличивается от 17°C на севере до 20°C на юге. Годовое количество осадков изменяется от 400 мм на юге до 700 мм на севере.

В верховьях Сакмары преобладают березовые и осинно-березовые леса с примесью сосны. В истоках Большого Ика преобладают хвойно-широколиственные леса. Для них характерны сосна, дуб, липа, вяз, иногда клен остролистный. По отдельным языкам дубовые леса проникают далеко на юг до широтного участка долины Сакмары (после ст. Кувандык). В южной и восточной части бассейна Сакмары преобладает степная растительность с березовыми колками.

Туристский маршрут по Сакмаре можно отнести к наиболее интересным и технически сложным. Протяженность его - 8 ходовых дней ( 260 км ). Сезонность – апрель-сентябрь, но предпочтительнее май - июль. Категория сложности сильно зависит от уровня воды (в мае - третья, в межень - вторая ).

## 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

### 3.1. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

**Стартовый пункт маршрута** – деревня Юлдыбаево. Промежуточный пункт – г. Сибай. Варианты заброски:

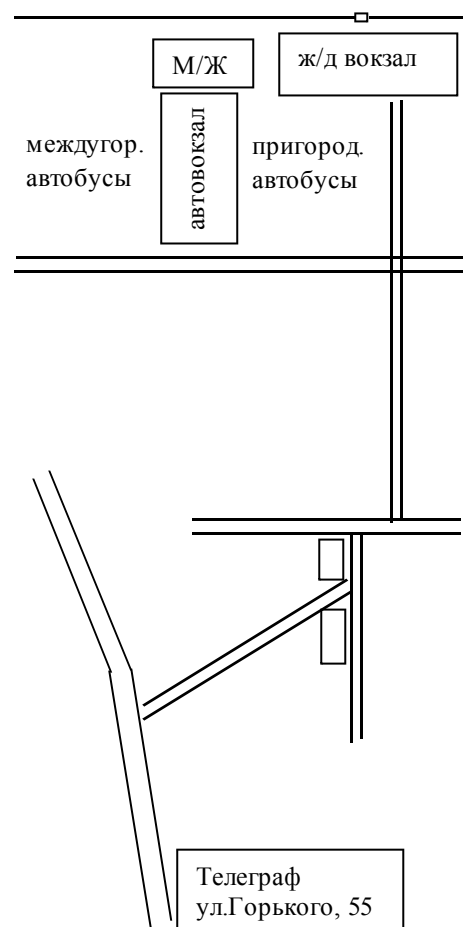
1. Любым поездом до Магнитогорска. Оттуда есть пригородный поезд до Сибая.
2. С Южного автовокзала г. Екатеринбурга ходит прямой автобус до Сибая (ночной рейс №944М отпр. 20:00 по пн., ср., сб., приб. в 6:00). Стоимость: 404 р. проезд + 79 р. багаж = 483 р. всего. Данные приведены на 2004 г. Этот вариант был выбран группой.

Из Сибая несколько раз в день ходят автобусы до или через Юлдыбаево (через мост над Сакмарой). Стоимость проезда около 60 р.

Телеграмму о выходе на маршрут лучше подать из Сибая. Схема расположения телеграфа приведена на рисунке.

**Конечный пункт маршрута** – г. Кувандык. Через него ходит много проходящих поездов. Два наиболее подходящих поезда: Оренбург-Свердловск и Оренбург-Челябинск, которые ходят по очереди через день (один по чётным дням, другой по нечётным). Группа уехала поездом №200У Оренбург-Свердловск в 18:14 (моск. вр.). Стоимость проезда 440 р. (2004 г.).

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 1224 р.



### 3.2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Прохождение порогов Яман-Таш ложный, Яман-Таш и Баракал требует тщательного соблюдения правил техники безопасности на воде и обязательной страховки. Аварийный выход с маршрута можно сделать в Янтышево, откуда ходит автобус в г. Кувандык. Выход до Янтышево осложнён отсутствием дорог со значительным движением. В этом случае лучше всего вернуться через поля в Юлдыбаево. После Янтышево выход возможен в посёлки Большеарслангулово, Большеабишево или Чураево.

Курс предпоходной подготовки был выполнен в рамках лекций и практических занятий школы начальной туристской подготовки, проводимой турклубом "Романтик".

#### 4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Ходовое время, ч.	км
2.05.	г. Екатеринбург –г. Сибай – дер. Юлдыбаево – пор. Яман-Таш ложный	3 прижима, основная часть порога Яман-Таш ложный.	2	9
3.05.	пор. Яман-Таш ложный – пор. Яман-Таш – прохождение порога Яман-Таш	2 шиверы после порога Яман-Таш ложный, 2 прижима, 2 шиверы, 1,2,3,4 ступени порога Яман-Таш.	2	6
4.05.	пор. Яман-Таш – шивера Питекантроп – мимо г. Эльмак – 4 км ниже Верхнегалеево	шивера Питекантроп, 7 шивер, прижим.	6	29
5.05.	4 км ниже Верхнегалеево – пор. Баракал – Гранатовая Долина	порог Баракал, пережат, 2 прижима, 3 шиверы, пережат с небольшим порогом.	6,5	33
6.05.	Гранатовая Долина – дер. Янтышево – возле дер. Акназарово	9 пережатов, 8 шивер, 3 из которых – сложные.	5,5	29
7.05.	возле дер. Акназарово – устье р. Катраля	пережат под мостом у дер. Акназарово.	7	49
8.05.	устье р. Катраля – возле пос. Новосакмарск	много коряг, торчащих из воды.	5,5	31
9.05.	возле пос. Новосакмарск – г. Кувандык – г. Екатеринбург	коряги в воде	3	16
		<b>Итого:</b>	37,5	202

## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА<sup>1</sup>

### 5.1. ДЕНЬ 1 (2.05.)

От Екатеринбурга до Сибая ходит прямой комфортабельный автобус – ночной рейс (483 р./чел. с багажом). Около 7 часов утра мы уже были в Сибее. Это гораздо удобнее, быстрее и дешевле, чем добираться поездами (стоимость около 800 р. + пересадка в Магнитогорске + полдня ожидания там же, на вокзале + минимум в 2 раза дольше). Если заказывать машину, стоимость колеблется около 10 р./км – это тоже невыгодно.

Буквально сразу же отходил автобус на Юлдыбаево. Отправили 12 человек из 14-ти и 14 рюкзаков. Оставшиеся двое (руководитель с помощником) отправились на телеграф (он достаточно далеко от автовокзала), попутно закупили свежий хлеб (дальше его нигде купить не удаётся). После чего, уехали следующим рейсом в Юлдыбаево, где основная часть группы уже приступила к сборке катамаранов (см. фото 1 и 2).

На левом берегу возле и под мостом есть удобная площадка для сборки судов. Если вы поздно приехали в Юлдыбаево и уже не надеетесь закончить сборку судов засветло, то можно заночевать на правом берегу Сакмары, пройдя от моста немного вниз по течению, где у основания скал есть подходящие площадки. Если же грозит разыгаться непогода, то можно укрыться на пятачке под мостом на левом берегу.

Жердями для рам катамаранов найти очень проблематично. Кроме того, местное население очень недружелюбно относится к водникам, т.к. каждый год народ приезжает и рубит их деревья на рамы. Могут реально подойти местные и начать разбираться. Поэтому при подготовке похода необходимо учесть этот факт. Лучше всего взять катамараны, у которых есть металлические рамы (это и быстрее, и проблем меньше).

У нас было 2 катамарана с металлическими рамами и один с деревянной. Поэтому небольшие проблемы при общении с местными у нас были. На поиск жердей было потеряно много времени. Однако мы постарались как можно быстрее уплыть от злобных Юлдыбаевцев.

Примерно через два часа хода от Юлдыбаево в конце прямого участка показались высокие скалы (п, 9), перед ними – удобная для стоянки большая поляна с ручьём (п). Перед скалами река резко поворачивает налево и начинается первый порог – Яман-Таш ложный. Стоянку организовали на поляне. Попутно произвели осмотр порога. Не очень большой слив. Вход справа от камня, затем отклоняемся влево, далее стояки и обливные камни (см. фото 3 и схему порога в приложении). Осмотр можно и не проводить.

### 5.2. ДЕНЬ 2 (3.05.)

С утра прошли порог Яман-Таш ложный и поплыли дальше. До порога Яман-Таш (14) плыть около 1-2 часов, на этом участке встречается несколько

<sup>1</sup>Примечание: Километраж замерен по 5-ти километровке. В скобках указан берег и/или расстояние в км от моста в Юлдыбаево.

перекатов. Ориентирами его начала служат: большая отвесная скала (п), затем кошары (п), далее реку пересекает бывшая ЛЭП (только столбы остались), снова кошары (л). Река поворачивает направо, слева впадает ручей (его можно и не заметить), ниже следует длинный прямой участок. Здесь всё русло перегораживает обливная гряда, узкий проход в правой части. Река делает резкий левый поворот, за которым начинается Яман-Таш. Необходимо пристать к берегу (л) для осмотра. Вдоль всего порога по берегу проходит тропинка, много хороших мест для стоянки. С берега можно детально осмотреть все ступени.

По левому берегу произвели осмотр порога. Долина Сакмары резко сужается, русло загромождено грядками и крупными валунами. Яман-Таш – каскад порогов – состоит из 4 ступеней, разделённых участками относительно спокойного течения (см. схему порога в приложении). 1-я и 4-я ступени – самые простые, 3-я – самая сложная. После прохождения любой ступени, кроме третьей, нетрудно зачалиться к левому берегу. Универсальное правило для прохождения первых трёх ступеней: вход под самым левым берегом, затем круто уходим вправо.

За четвёртой ступенью следует большое улово. На левом берегу хорошая поляна. Здесь можно остановиться для просушки или ночлега. С дровами напряжёнка, отстоявшуюся от мути воду иногда можно обнаружить у основания береговых скал. За уловом возвышается скала с козырьками (л).

Прохождение порога осуществлялось следующим образом: после ступени размещалась страховочная группа со спасконцами. Первым ступень проходил катамаран с наиболее опытными участниками. После ступени он зачаливался и осуществлял дополнительную страховку с воды для следующих катамаранов. Экипажи зачалившихся катамаранов осуществляли страховку с берега.

Зачаливание не производилось только после третьей ступени, ввиду невозможности безопасного зачаливания. (т.к. после третьей ступени идёт шивера, а у берега много мелей и больших камней). Береговая страховка была обеспечена.

**Первая ступень** представляет собой слив на левом повороте реки. После слива необходимо поворачивать направо, чтобы не попасть на большие камни около левого берега. За этими камнями можно зачалиться на левый или (при необходимости) на правый берег.

**Вторая ступень** – средней величины слив. Ближе к правому берегу – камень. Можно проходить либо слева от камня – широкий слив с поворотом (см. фото 4), либо справа – узкий прямой слив (см. фото 6) (требует большей точности маневрирования). После ступени – зачаливание к левому берегу (фото 6).

**Третья ступень** – самая сложная – большой слив (см. фото 7) продолжается шиверой с большими перекатами. Зачаливание после ступени нецелесообразно: камни и мели возле берега поросшего густыми зарослями (фото 8). Необходимо сразу же проходить следующую ступень.

**Четвёртая ступень** – большой перекал на выходе из шиверы за третьей ступенью (фото 9). Особых сложностей для прохождения не представляет. Следует лишь обратить внимание на большой обливной камень в самом конце порога. Поток несёт прямо на камень, который очень плохо заметен с воды. Так что нужно на выходе из порога забирать немного вправо, чтобы обойти камень, а затем зачалиться на левый берег – на поляну перед скалой (фото 10).

Уровень воды в Сакмаре был невысоким, поэтому прохождение порога трудностей не составило. Осмотр и преодоление порога заняло несколько часов. После прохождения, группа встала на стоянку на поляне перед скалой для просушки и ночлега. Воду можно взять из небольшого ручейка – рукав Сакмары – протекающего перед поляной вдоль порога.

Попутно поднялись на эту скалу, чтобы сверху просмотреть и продумать прохождение шиверы "Питекантроп". Поросший деревьями каменный остров делит русло Сакмары на две протоки: правая в низкий (в нашем случае) и средний паводок непроходима, левая заставит заняться слаломом среди камней. В очень высокую воду в обеих протоках образуются большие валы.

### 5.3. ДЕНЬ 3 (4.05.)

Прохождение шиверы Питекантроп трудностей не вызвало.

Ниже скалы есть небольшой ручеек с водопадом, но встать там затруднительно. Если не воспользоваться ни одной из стоянок у Яман-Таша, то следующее хорошее место будет только через час – в устье крупного ручья (л).

За шиверой "Питекантроп" спокойные участки чередуются с бурными перекатами. Примерно через два часа ходового времени, вскоре за д. Староякупово (л), минуем устье Крепостного Зилаира (21, п). Этот крупный приток пробил себе дорогу в Сакмару напрямик через скалу, образовав своеобразные "ворота".

Ниже встречается ещё несколько бурных перекатов. Примерно через 1:40 после Крепостного Зилаира река описывает крутую излучину (31) на С-З, начало и конец которой разделены узким скалистым перешейком. Если на него вскарабкаться, то сверху откроется замечательный вид на оба русла Сакмары.

Далее следуют длинные прямые участки со слабым течением и, как правило, сильным встречным ветром. Найти стоянку трудно. Минуем д. Аралбаево (л), Верхнегалеёво (л) и небольшой хутор (п), которого нет на карте. В конце длинной излучины, направленной на С-З, за бурным перекатом с каменистым левым берегом, на правом повороте, нашли подходящее место для стоянки с ручьём (л). От Крепостного Зилаира до сюда ходу более 4 часов.

### 5.4. ДЕНЬ 4 (5.05.)

Ниже продолжают перекаты, мели, встречный ветер борется с неослабевающим течением. Примерно через час хода берега Сакмары поднимаются высокими скалами, река начинает петлять среди них, образуя на поворотах быстрины. Ещё через час такого плавания следует насторожиться, т.к. за очередной малоприметной шиверкой на правом повороте притаился порог Баракал (55).

Точные ориентиры указать трудно: небольшая шивера на плавном правом повороте реки, левый берег – каменистый склон, поросший лесом, правый – кустистая терраса, за которой тоже поднимается высокий склон. В конце шиверы слева в русло вдаётся небольшая плита, отсюда уже видны громадные камни слева.

Зачаились к правому берегу и произвели осмотр порога (см. схему порога в приложении). Пройти можно коротким водопадным сливом справа от огромного валуна. Проход узкий, справа ограничен незаметным с воды обливняком, поэтому идти надо вплотную к высоко торчащему камню. Другой вариант – у

правого берега, оставив слева коварный обливняк. Слив здесь более широкий, длинный и бурный. У берега может мешать закол. Сразу за порогом следует большое улово, где легко причалить к правому берегу.

В малую воду преодоление порога (см. фото 11) трудностей не вызвало. Порядок прохождения аналогично ступеням Яман-Таша. Страховка с правого берега.

При желании здесь можно устроить стоянку. На террасе сооружён массивный стол из каменной плиты. Метрах в 200 вниз по течению – устье одноимённой речки (п); вода в ней мутновата, но намного чище, чем в самой Сакмаре. Порог отлично смотрится с вершины высоких скал на берегу.

Дальше снова приходится бороться с ветром. Ниже Баракала со стоянками плохо, следующий небольшой ручей будет только часа через 2 (л). Продолжаются мели и перекаты. Склоны по берегам становятся ниже и положе, скалы мельче, попадаются длинные плёсы. Хотя населённых пунктов не видно, часто встречаются люди, особенно по правому берегу.

Выписывая излучины, река неоднократно приближается к находящейся в глубине правого берега крупной д. Сабырово. Ребятишки удят рыбу, на пастбищах пасутся коровы. На последней излучине выделяется каменистая шиверка, заканчивающаяся порошком. Есть отличные стоянки в районе двух ручьёв (70, л), в верховьях одного из которых расположена д. Михайловка (фото 15). До сюда 5-6 часов ходового времени от Баракала.

Примерно через час с небольшим река неожиданно входит в узкую долину, впереди появляется высокая скала, каких давно не было. Проходим порожек, перед скалой русло поворачивает направо. Слева впадает ручей, шумно стекающий по каменным глыбам (фото 14). На высокой террасе за ручьём встаём лагерем на большой удобной поляне. Это начало "Гранатовой долины".

Со скалы возле поляны открывается исключительно живописный вид (см. фото 12 и 13). Каменные глыбы, слагающие ложе ручья, испещрены ржаво-красными включениями – это и есть низкосортные гранаты. Вообще, в долине попадает очень много всяких интересных камешков. Иногда встречаются скалы, поблёскивающие на солнце серебристым светом.

Внимание! Очень много клещей. Рекомендуются осматриваться как можно чаще. К счастью у нас всё обошлось.

## 5.5. ДЕНЬ 5 (6.05.)

Гранатовая Долина продолжается ещё несколько километров. Пара перекатов-порожков, и река выходит из долины (через час). Берега постепенно становятся ниже и положе, течение медленнее, перекаты слабее. Всё чаще встречаются плёсы с сильным встречным ветром. Минуем заброшенный пионерлагерь "Берёзка" (л). Очень трудно найти место для стоянки. Часа через 4 с половиной после выхода из "Гранатовой долины" доходим до пос. Янтышево (98, л). Здесь можно закончить маршрут и уехать рейсовым автобусом в г. Кувандык.

Через полчаса за Янтышево характер реки опять меняется: берега поднимаются необычными скалами, течение убыстряется, встречаются обширные мели. На открытых местах очень сильный встречный ветер. Когда река отворачивает вправо от идущей по левому берегу дороги, впереди вырастает отвесная скала. На высоком правом берегу на поляне встаём лагерем.

Место необычное, вы находитесь как бы в большой котловине, окружённой полукольцом невысоких гор. Интересно исследовать небольшой скалистый хребет, торчащий из плоского дна котловины. В его дальнем конце имеется своеобразное "окно".

### 5.6. ДЕНЬ 6 (7.05.)

Ещё час полтора сохраняется быстрое течение, перекаты больше напоминают ускорения, много мелей и высоких, красивых скал. Через 2 часа от Янтышево минуем д. Акназарово (п) с железобетонным мостом, за ней несильный левый прижим.

Далее течение ослабевает, пологие горки отстоят от реки, справа открывается широкая долина Урман-Зилаира. Примерно через 4,5 часа от Янтышево минуем его устье (121, п), перед которым через Сакмару натянут трос паромной переправы. Ниже снова хорошее течение.

Через час с небольшим после устья Урман-Зилаира минуем д. Гудляр (130, л), которую можно и не заметить в глубине берега. На карте её нет, но примерно в этом же месте нанесено Сакмар-Назаргулово; возможно, это просто другое название. В этом районе много склонов с каменистыми осыпями, попадаются скальные выходы тёмно-красного цвета. Течение пока ещё есть, но постепенно замирает. Вскоре выходим в широченную долину, в которой Сакмара выписывает несколько излучин. Один берег – скалистый, другой – пологий, река превращается в сплошной плёс. Сильнейший встречный ветер здесь – обычное дело, и надо напрягать все силы, чтобы продвигаться вперёд, а не назад. Деревни следуют одна за другой, трудно найти место для стоянки. Вскоре за Малоарслангулово (143, п), где за старым подвесным мостом построен новый, железобетонный, река выходит из злополучной долины и с ветром становится полегче. Левый берег обрывистый, состоит из гальки и песка, масса вывороченных деревьев в русле. Затем река разбивается на протоки, образованные галечниковыми островами. Минуем Большеабишево (л), Малоабишево (л) и вскоре Сакмара покидает территорию Башкортастана – дальнейший путь пройдёт по Оренбургской области.

Часах в 5 ходу от Гудляра река описывает большую дугу вокруг горки со скалистым гребнём (п), в конце которой впадает Катраля (157, л). На ней в глубине берега стоит деревня Акчура. На левом берегу в устье Катрали встаём лагерь. Там есть поляна пригодная для стоянки.

### 5.7. ДЕНЬ 7 (8.05.)

Далее река петляет среди отрогов, образуя мели и разбиваясь на рукава. Течение сохраняется на довольно протяжённых участках. Снова даёт о себе знать встречный ветер. Часа через 3 от Катрали, вскоре за скалой с крестом на вершине (п), появляется заметный уклон русла, Сакмара разбивается на протоки и заставляет повернуться, уходя на большой скорости от снесённых половодьем деревьев.

Ещё через 45 минут минуем пос. Чураево (168, л) с железной вышкой на холмике. Течение хорошее, хотя и встречается несколько протяжённых плёсов. Невысокие горки не кончились, а отступили от реки. Обрывистые земляные бе-

рега покрыты лесом и зарослями черёмухи. Течение всё ещё быстрое, русло загромождено затонувшими стволами и корягами, приходится заниматься слаломом среди них. Трудно найти удобную стоянку. Деревья вокруг реки обгрызаны бобрами. Это говорит о том, что место экологически чистое – бобры не живут в грязных местах.

Примерно через 3 часа от Чураево минуем скалу (п) с каменистыми осыпями и небольшим гротом у основания, в который ведёт натопанная тропа. После скалы встаем на стоянку.

## 5.8. ДЕНЬ 8 (9.05.)

Около часа после стоянки проплываем мимо заброшенного д/о "Рамазан" (188, п) с разрушенной пристанью и сваленными в кучу водными велосипедами. Затем проплываем выложенную плитами набережную (л), где такая же свалка. Течение быстрое, Сакмара петляет от одной горки к другой.

Впереди появляется труба, и вскоре подплываем к ангарам комбината (л). Здесь реку пересекает трос небольшого парома, который при высокой воде может создать проблемы. Ниже русло перегораживает снесённый железный мост, замаскированный застрявшими в нём деревьями. Проходы есть слева и справа, но нужно быть предельно внимательными – в них полно мусора!

Уже виднеются строения Кувандыка, слева впадает Кураган (л), но до точки окончания сплава ещё не близко, т.к. до вокзала удобнее добраться с противоположного конца города. Река описывает вокруг города большую дугу, минуя то жилые кварталы, то участки леса, поэтому не раз возникает опасение, что Кувандык остался позади.

Наконец, часа через 3 от д/о "Рамазан" доходим до ж/б автомобильного моста (202). Здесь причаливаем к правому берегу, где имеется просторная площадка для разборки и просушки судов. Маршрут закончен.

Вокзал находится на левом берегу Сакмары. Перейдя Сакмару по мосту, мимо автобусной остановки дошли до вокзала. Можно проехать на автобусе, т.к. до вокзала не очень близко.

Через Кувандык есть два наиболее подходящих поезда: Оренбург-Свердловск и Оренбург-Челябинск, которые ходят по очереди через день (один по чётным дням, другой по нечётным). В тот же день вечером мы уехали поездом Оренбург-Свердловск в Екатеринбург.

## 6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

В рамках традиционного майского сплава был пройден ещё один (наконец заявленный) очень интересный водный маршрут. С погодой нам повезло. Единственное обстоятельство – низкий уровень воды в Сакмаре – несколько уменьшило сложность порогов. Прохождение данных порогов на катамаранах особых сложностей не вызвало.

Заброска и выезд из района не создали никаких проблем. В качестве нового варианта заброски до Сибая был найден вариант с прямым автобусом – очень удобно (для жителей Екатеринбурга).

Следует обратить внимание на большое количество клещей в лесу, следует регулярно осматриваться.

Чистую воду можно найти почти всегда. Мы старались вставать по возможности рядом с ручьями. С продуктами в прибрежных деревнях не очень хорошо – лучше всё брать с собой сразу.

Можно рекомендовать всем желающим пройти данный маршрут, как для повышения опыта, так и просто для хорошего активного отдыха в майские праздники.

## 7. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. <http://vodnik.narod.ru>
2. <http://www.hse.ru/studlife/studorg/xsport/tourclub/leto2003/sakmara/>
3. <http://lib.ru/turizm/sakmar.txt>
4. <http://tourism.perm.ru>

## 8. ПРИЛОЖЕНИЯ

### ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>
<b><u>Катамараны</u></b>	
Катамараны	2х4М + 1х6М
Вёсла	15 шт
Гермомешки	10 шт
<b><u>Палатка</u></b>	
Red Fox-4	3 шт
Спальники	14 шт
<b><u>Костровое</u></b>	
Сухое горючее	Упаковка
Костровой набор:	1 шт.
- Тросик	
- Котлы	6 и 8 литров
- Зажигалка	1 шт.
- Спички в гермоупаковке	3 коробка
Топор	2 шт.
Пила дуговая	1шт.
Половник	1 шт.
<b><u>Прочее</u></b>	
Фонари	4 шт.
Часы	3 шт.
Фотоаппаратура	Комплект
<b><u>Аптечка</u></b>	
<b><u>Ремонтный набор</u></b>	
Маршрутная документация	Комплект
Компас	2 шт.
Гитара	1 шт.
Дневник и ручка	

Всего около 13 кг на человека.

### Личное снаряжение

<b><u>Снаряжение</u></b>	<b><u>Количество</u></b>
Рюкзак	1 шт
Пенка (коврик)	1 шт
Попер	1 шт
Каска	1 шт
Спасжилет	1 шт
КЛМН	комплект
<b><u>Одежда и обувь</u></b>	
Куртка	1 шт
Штаны	1 шт
Анорак	1 шт
Водолазка (тельняшка)	2 шт
Трико	1 шт
Нижнее белье	3 смены
Резиновые сапоги	1 пара
Лёгкая обувь	1 пара
Шерстяные носки	1 пара
Носки х/б	2 пары
Перчатки ХБ (рабочие)	3 пары
Носовой платок	2 шт
<b><u>Прочее</u></b>	
Документы	комплект
Деньги на всякий случай	100-200р
Гигиенические принадлежности (паста, щётка, мыло)	Комплект
Прессованная целлюлоза в рулонах	по потребности
Спички в гермоупаковке	1 коробок
<b><u>Еда</u></b>	
Сухари	2-3 булки
Личный сахар (соль, перец)	по потребности
<b><u>Опционально</u></b>	
Фотоаппаратура	комплект
Дневник личный	1 шт
Ремнабор личный	комплект
Аптечка личная	комплект

Всего около 9 кг на человека.

**РЕМОНТНЫЙ НАБОР**

<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>
Узкогубцы	1 шт.
Шило	1 шт.
Иглы	20 шт.
Шнурки	4 шт.
Скотч	2 шт.
Фурнитура	комплект
Стропа	комплект
Нитки	комплект
Шурупы	комплект
Отвертка	2 шт.
Резиновый клей	5 шт.
Кусок наждака	1 шт.
Булавки	10 шт.
Изолента	1 шт.
Проволока (разная)	комплект
Ножницы	1 шт.
Заплаты капроновые	комплект
Напильник	1 шт.
Надфили	комплект
Резинка	1 шт.
Резина	комплект
Напёрсток	1 шт.
Запасные болты	комплект

**ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА**

<b>Наименование</b>	<b>Количество</b>
Бинт стерильный	3
Бинт нестерильный	3
Бинт эластичный	
Жгут	1-2
Лейкопластырь	2 рул
Лейкопластырь бактерицидный	3
Йод, р-р спиртовой	1 фл
Анальгин или баралгин	10 табл
Клия перманганат	1 фл
Валидол	10 табл
Спирт нашатырный	1 фл
Спирт этиловый	1 фл
Вата	1 п
Зелёнка	1 фл
Перекись водорода	40 мл
Термометр	1
Ножницы	
Уголь активированный	
Витамины (+ аскорбиновая кислота)	
Но-шпа	
Альбucid или софрадекс	
Нитроглицерин в таблетках	1 уп
Пантенол	
Полиэтилен	1 пакет
Салфетки стерильные	1 уп
Фенкарол или супрастин	
Цитрамон	
Имодиум или фестал	
Демидрол	10 табл
Валерьянка	1 фл
Сода	1
Белалгин	10 табл

**ФОТОМАТЕРИАЛЫ**

Фото №1. У моста через Сакмару в дер. Юлдыбаево.



Фото №2. Площадка для сборки судов под мостом.



Фото №3. Прохождение порога Ложный Яман-Таш (на выходе из порога).



Фото №4. 2-я ступень порога Яман-Таш  
(вариант прохождения через левый слив.).



Фото №5. 2-я ступень порога Яман-Таш  
(вариант прохождения через средний слив).



Фото №6. Зачаливание к берегу после прохождения 2-й ступени пор. Яман-Таш.



Фото №7. 3-я ступень порога Яман-Таш  
(начало ступени, вход в слив).



Фото №8. 3-я ступень порога Яман-Таш  
(видно несколько сливов ступени, левый берег непригоден для зачаливания).



Фото №9. 4-я ступень порога Яман-Таш.



Фото №10. Поляна за порогом Яман-Таш  
(после поляны – высокая скала).



Фото №11. Порог Баракал  
(прохождение по правой стороне).



Фото №12. Гранатовая долина, вид со скалы (вверх по течению).



Фото №13. Гранатовая долина, вид со скалы (вниз по течению).

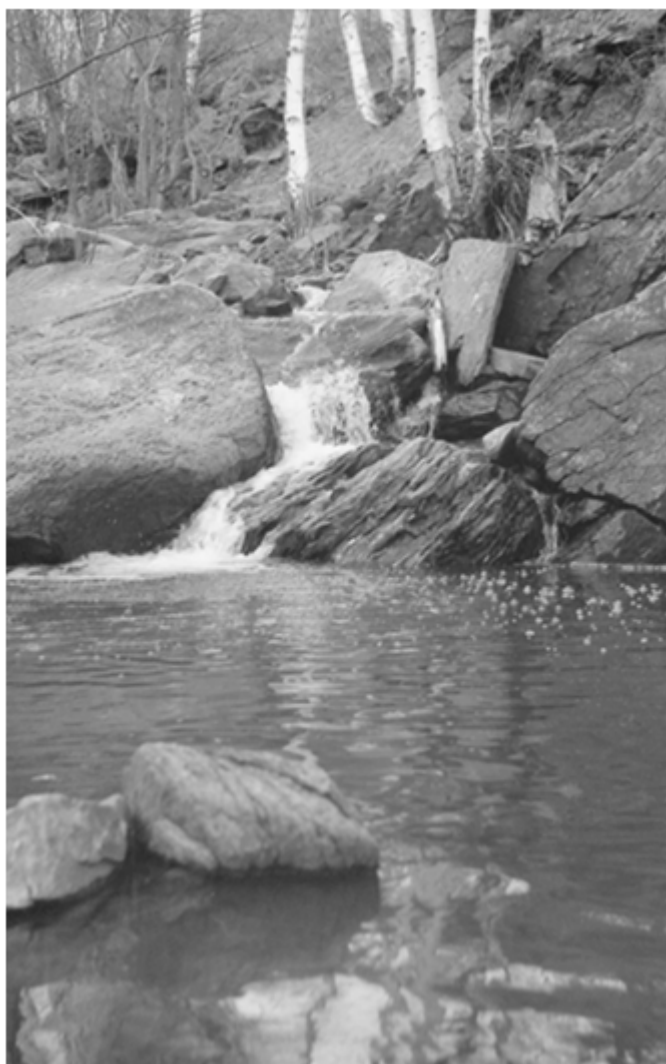
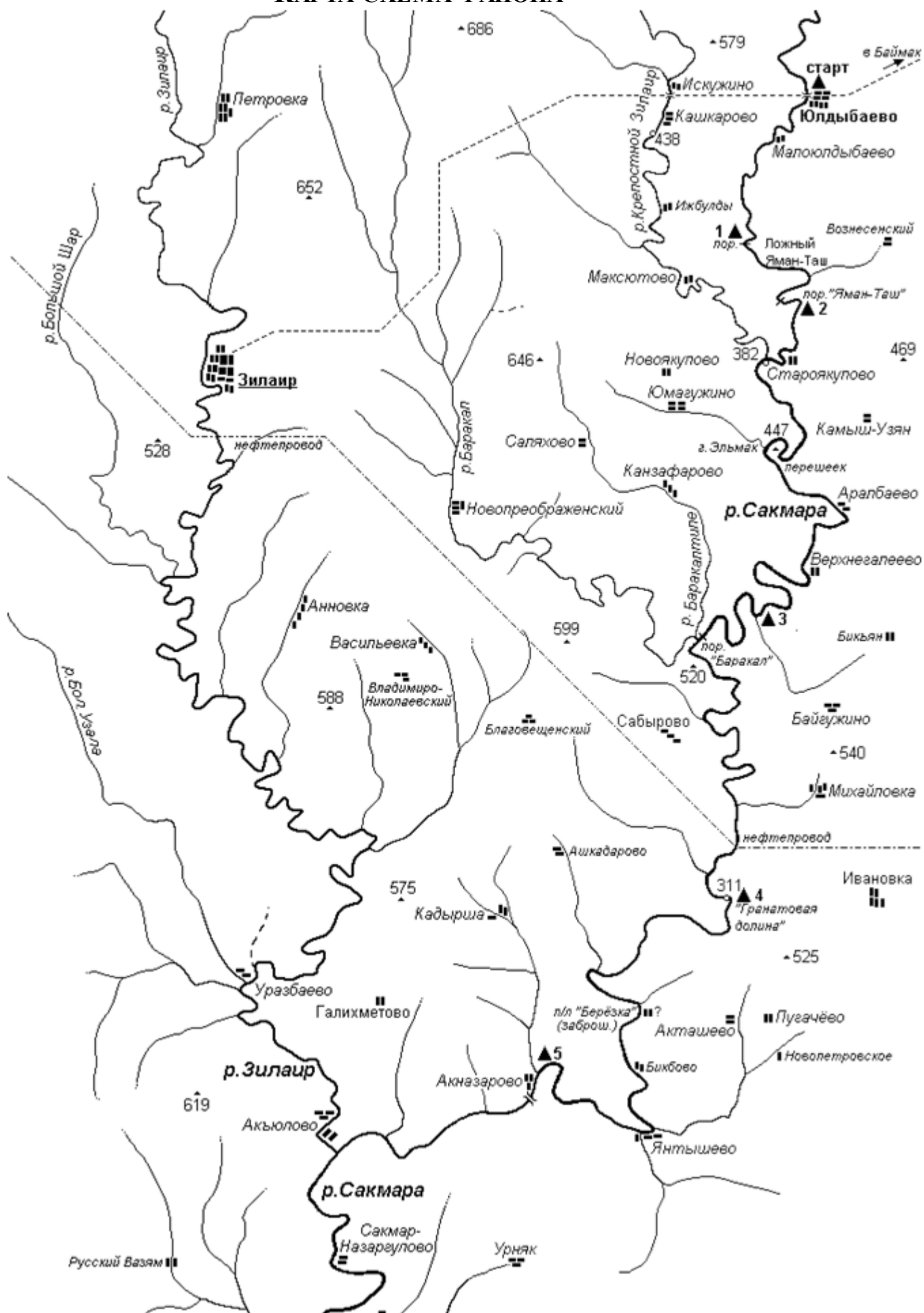


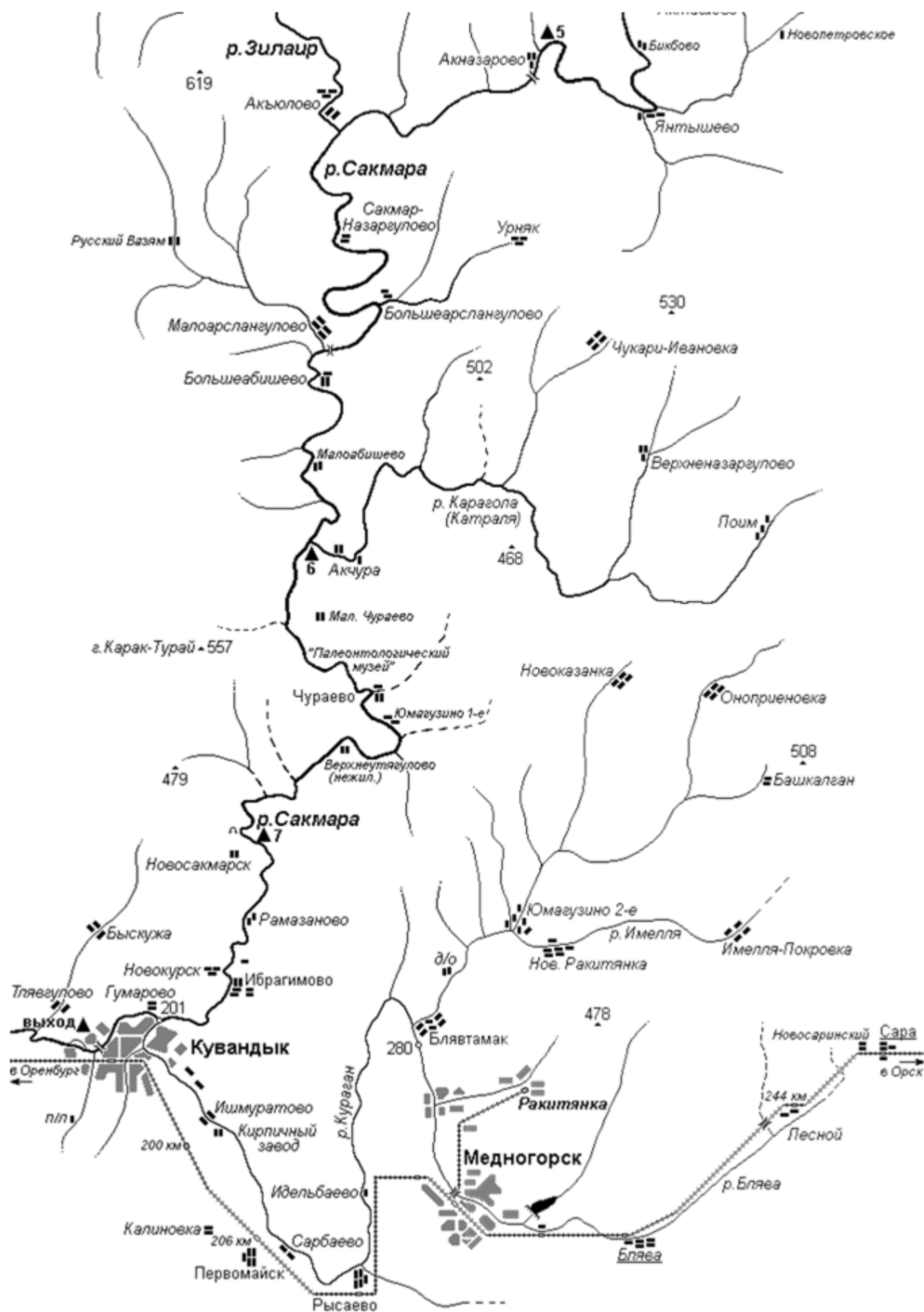
Фото №14. Гранатовая долина, ручей.



Фото №15. Скалы возле дер. Сабырово.

## КАРТА-СХЕМА РАЙОНА





## СХЕМЫ ПРОХОЖДЕНИЯ ПОРОГОВ

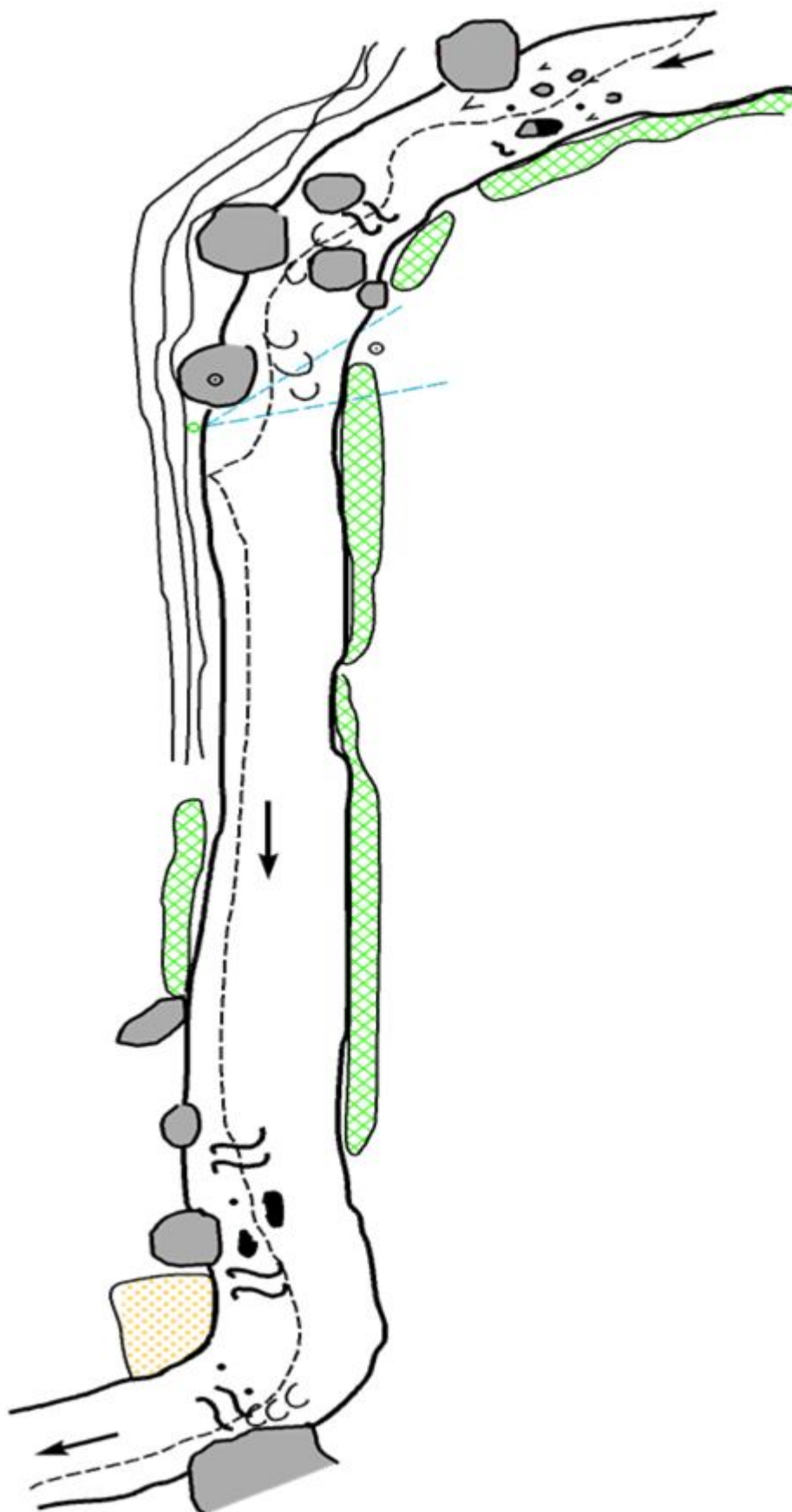


Схема прохождения порога Ложный Яман-Таш.

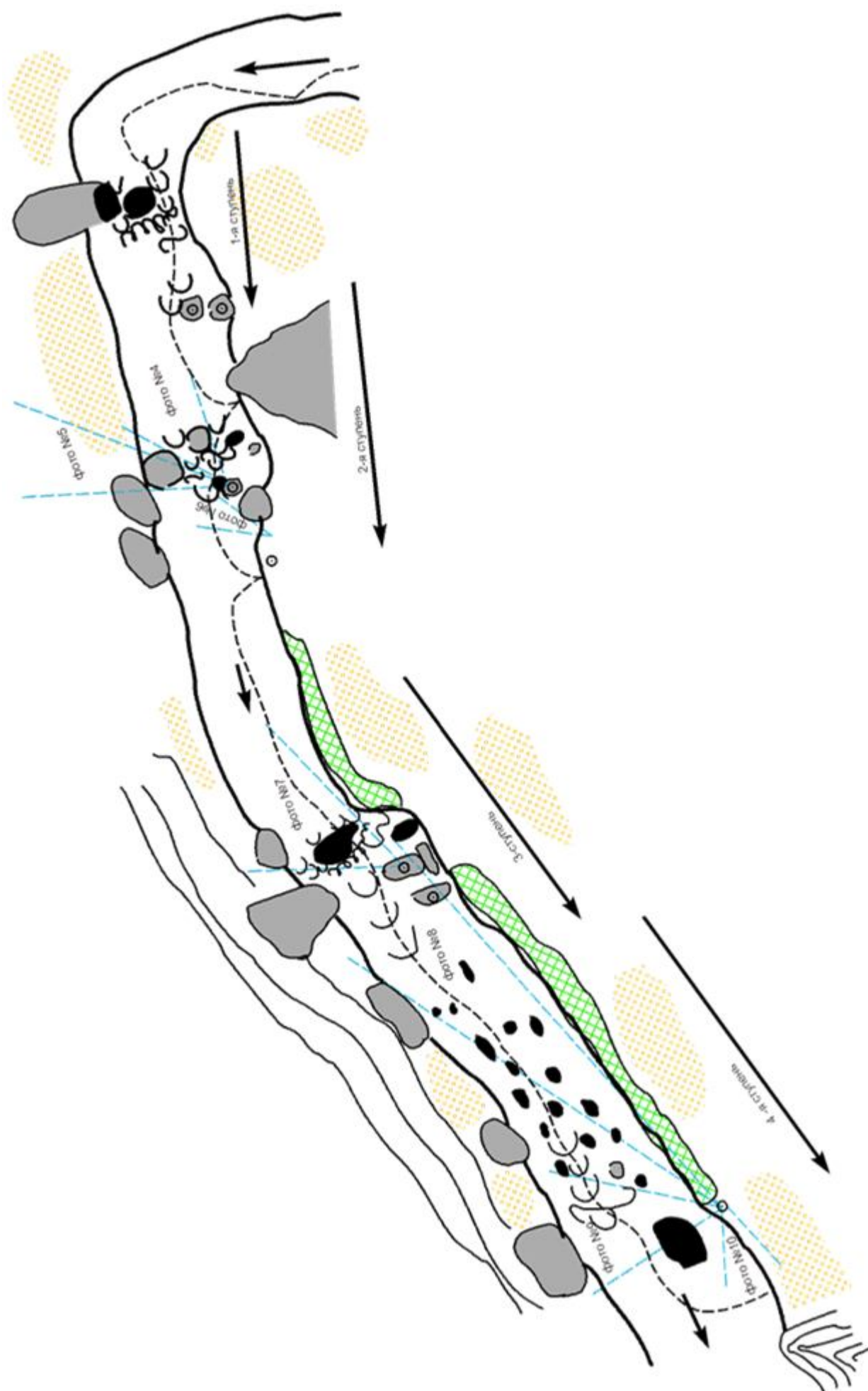


Схема прохождения порога Яман-Таш.



Схема прохождения порога Баракал.

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАХ



- направление течения;
- надводные камни;
- подводные камни;
- обливные камни;
- обратные валы (бочки);
- стоячие валы;
- сливы;



— траектория движения;



— точки страховки;



— точки фотографирования;



— непроходимые заросли;



— поляны;



— горизонтали.