

КЛУБ ТУРИСТОВ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА

**ОТЧЕТ О ВОДНОМ ТУРИСТСКОМ ПОХОДЕ
ВТОРОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО ЮЖНОМУ УРАЛУ
(респ. Башкирия)**

3143

ИНЗЕР – 2009

Маршрутная книжка №: 29/09

Руководитель:

*Александров Леонид Михайлович
lislisych@yandex.ru*

Сроки проведения похода:

29 апреля – 5 мая 2009 г

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам группы и руководителю. В классе водных походов маршрут имеет вторую категорию сложности.

Отчет использовать:

Штамп МКК

г. Екатеринбург, 2009 г

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	3
1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА	3
1.2. СОСТАВ ГРУППЫ	4
1.3. ОБЩАЯ СХЕМА МАРШРУТА.....	4
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	5
3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	6
3.1. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА	6
3.2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	7
4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	7
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА.....	8
5.1. День 1 (29.04.).....	8
5.2. День 2 (30.04.).....	8
5.3. День 3 (1.05.)	8
5.4. День 4 (2.05.)	9
5.5. День 5 (3.05.)	9
5.6. День 6 (4.05.)	10
5.7. День 7 (5.05.)	10
6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ	10
8. ПРИЛОЖЕНИЯ	11
ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:.....	11
ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ.....	11
РЕМОНТНЫЙ НАБОР.....	12
ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА	12
СХЕМА КЫЗЫЛ-ЯРОВСКОЙ ПЕЩЕРЫ.....	13
СХЕМА ПОРОГОВ «АЙГИРСКИЙ ПРОРЫВ» И «СИНИЕ СКАЛЫ»	14

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

Цель похода. Целью путешествия являлось повышение спортивного, технического и тактического мастерства участников похода, а также ознакомление с одним из горных районов нашей страны – Южным Уралом.

Маршрут по реке Инзер является «классикой» весеннего водного туризма и известен не только в Башкирии, но и за ее пределами. Важный момент в выборе маршрута – это возможность осмотра красивейших мест Южного Урала, таких как "синие скалы" у порога Айгир и обзор с этой горы на высочайшую вершину Южного Урала – Ямантау.

Район похода: Южный Урал, республика Башкирия, реки – Большой и Малый Инзер.

Нитка маршрута:

р.Бол.Инзер: автомобильный мост трассы Уфа–Белорецк через р.Бол.Инзер – Карталинская запань – р.Сарышта – Сарыштинская шивера (2 к.с.) – дер.Кызыл-Ярово – пещ.Кызыл-Яровская – пос.Усмангали – пос.Инзер; переезд на поезде до ст.Айгир; р.Мал.Инзер: пор.Айгирский прорыв (2 к.с.) + пор. Синие скалы (2 к.с.) – Айгирская шивера (2 к.с.) – пос.Реветь – пос.Инзер – слияние р.Бол. и Мал. Инзер – пос.Сафаргулово – пос.Ассы.

Общая протяжённость маршрута:	<i>163 км</i>
Из них по воде (катамаран):	<i>163 км</i>
Сроки проведения похода:	<i>29 апреля – 5 мая 2009 г.</i>
Количество дней активного маршрута:	<i>7</i>
Вид туризма:	<i>водный</i>
Категория сложности:	<i>вторая</i>

Приложения:	Карта-схема района	3 листа
	Схема Айгирских порогов	1 лист
	Схема пещеры Кызыл-Яровской	1 лист

Маршрут рассмотрен МКК г.Екатеринбурга.

Маршрутная книжка № 29/09.

Штамп МКК, рассмотревшей маршрут

1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ № пл/ср	Ф.И.О.	обязанности в группе	Туристский опыт	место работы/учёбы
1 2м1	Александров Леонид Михайлович	<i>руководитель</i>	2ВР (Сакмара)	ЗАО ПФ СКБ-Контур
2 2м1	Деменева Лидия Андреевна	<i>врач</i>	1ВУ (Вижай)	Студент ХТФ УПИ
3 2м2	Сабокарь Станислав Валерьевич	<i>фотограф</i>	4ВУ (Жом-Болок)	Абак-Пресс
4 2м2	Москвина Екатерина Леонидовна	<i>завхоз</i>	1ВУ (Вижай)	Студент СФ УПИ
5 4м1	Деменев Пётр Андреевич	<i>завснар</i>	1ВУ (Вижай)	Студент ФТФ УПИ
6 4м1	Бутымова Анна Павловна	<i>метеоролог</i>	1ВУ (Вижай)	Студент СФ УПИ
7 4м1	Климарева Елена Леонидовна	<i>повар</i>	1ВУ (Вижай)	Студент ХТФ УПИ
8 4м1	Шитиков Ян Вячеславович	<i>костровой</i>	2ВУ (Исеть)	Студент ФТФ УПИ
9 4м2	Бражников Сергей Геннадьевич	<i>костровой</i>	н/кВУ (Чусовая)	Студент РТФ УПИ
10 4м2	Степанова Анна Юрьевна	<i>летописец</i>	2ВУ (Нугуш)	каф. СБ ФТФ УПИ
11 4м2	Лукашенко Елена Анатольевна	<i>второй боцман</i>	1ВУ (Ср.Урал)	Абак-Пресс
12 4м2	Луговых Денис Михайлович	<i>капитан</i>	1ВУ (Ср.Урал)	Абак-Пресс

Все участники группы прошли специальную туристскую подготовку (водную) в объеме школы НТП, проводимой в турклубе «Романтик».

Номера плавсредств в таблице:

- 2м1 – 2-х местный катамаран №1;
- 2м2 – 2-х местный катамаран №2;
- 4м1 – 4-х местный катамаран №1;
- 4м2 – 4-х местный катамаран №2;

1.3. ОБЩАЯ СХЕМА МАРШРУТА

См. карту-схему района в приложении.

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Река Инзер – крупнейший приток реки Сим, впадающей в Белую. Водное путешествие по ней привлекательно тем, что маршрут пересекает всю Башкирию, проходит по очень живописным местам среди горных хребтов по реке мало известной, но не уступающей в красоте знаменитым Уральским рекам – Вишере, Чусовой, Белой.

Маршрут проходит в районе на стыке горной Башкирии и Челябинской области. Восточную часть Башкирской АССР занимают Уральские горы. Высшая точка района – гора Ямантау, 1640 м., находится в верховьях рек Большой и Малый Инзер.

Все реки относятся к бассейну реки Белая. Лесом покрыто 40% территории. Растут сосна, ель, береза, тополь, дуб, осина. Животный мир – марал, волк, заяц, лисица, и другие обычные для средней полосы животные. В реках встречаются таймень, хариус, голавль. Водятся пресмыкающиеся, неприятности доставляют кровососущие насекомые, из них весной наиболее опасен клещ.

Теплый, благоприятный климат Южного Урала, обилие ягод, возможность купания делают путешествие еще более приятным. Туристы смогут ознакомиться и с бытом башкир, природными богатствами и достижениями Башкирской автономной республики.

25% населения – башкиры. Род занятий – охота, рыболовство, пчеловодство (хорошо известен башкирский мед), заготовка леса, животноводство. Есть русские и татарские поселения.

Горная местность имеет увальчатые хребты меридионального расположения. В местах прорыва рек – скальные обнажения, нередко с причудливыми останцами на вершинах. Породы осадочные, всевозможных оттенков. Много пещер. Климат континентальный. Тепло приходит сюда в середине апреля. Зимой выпадает много снега, который долго держится на залесенных склонах гор, особенно северной экспозиции.

Реки имеют горно-таежный характер. Их уклоны колеблются от 2-3 метров на километр в долинах до 10-15 метров/км там, где они прорываются через хребты. Реки имеют снеговое и дождевое питание. Паводок начинается в конце апреля и отличается большой мощностью, пик приходится обычно на первые числа мая, а высокая вода держится до конца мая. К середине лета реки сильно мелеют. Летом большинство рек соответствует 1 – 2 категориям сложности, но во время паводка их сложность и опасность значительно возрастает.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

3.1. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА

Расписание поездов по ст.Инзер:

№	Сообщение	приб.	отпр.
Нечётные поезда			
6861	Инзер – Зуяково		4:13
6903	Белорецк – Инзер	5:50	
6871	Инзер – Дема		7:20
6905	Белорецк – Инзер	10:25	
6907	Белорецк – Инзер	15:03	
6873	Инзер – Шакша		15:44
6869	Инзер – Зуяково		19:14
Чётные поезда			
6862	Зуяково – Инзер	6:06	
6904	Инзер – Белорецк		6:20
6852	Симская – Инзер	10:06	
6906	Инзер – Белорецк		11:02
6854	Уфа – Инзер	18:32	
6908	Инзер – Белорецк		18:45

Пассажирские поезда:

№	Сообщение	приб.	ст.	отпр.	периодичн.	с 2 неч.
93	Магнитогорск – Москва	0:16	25	0:41	чётные	28,30,2,4
675	Сибай – Уфа	22:50	25	23:15	ежедневно	
94	Москва – Магнитогорск	2:16	30	2:46	нечётные	29,31,2,5
676	Уфа – Сибай	1:19	30	1:49	Ежедневно	

Начинать маршрут по Бол.Инзеру можно от автомобильного моста трассы Уфа–Белорецк (но это территория заповедника), от дер.Картали – если ехать на заказном автобусе, либо со станции Улу-Елга, находящейся в 7 км от реки.

Заканчивать маршрут по Бол.Инзеру можно практически в любом населённом пункте после посёлка Усмангали: пос.Инзер, пос.Ассы, пос.Бриштамак и др. Начиная от пос.Инзер вдоль реки идёт железная дорога. В пос.Ассы, откуда мы уезжали, ведёт асфальтовая дорога. Эта дорога продолжается далее, и возможно ведёт через пос.Искушта (р.Лемеза) на Катав-Ивановск. По сведениям из интернета, участок дороги до Искушты не имеет асфальта, но представляет собой плотный не раскисающий песчаник. Вариант заброски/выброски из Екатеринбурга на Инзер через Катав-Ивановск короче примерно на 80 км, но мы не стали рисковать, т.к. вариант не проверен.

Расстояние до посёлка Инзер при заезде через Белорецк составляет примерно 550км. Для расчёта расстояний можно воспользоваться калькулятором на сайте <http://ati.su/>.

На заброску заказным автобусом ПАЗ, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено примерно по 2700 р.

3.2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Прохождение порогов «Айгирский прорыв» и «Синие скалы» требует тщательного соблюдения правил техники безопасности на воде и обязательной страховки. Аварийные выходы с маршрута на р.Бол.Инзер до пос.Усмангали сопряжены с длительными переходами по пересечённой местности (порядка 15км), проще доплыть по реке до пос.Усмангали. Остальные участки маршрута расположены недалеко от ж/д, автодорог и посёлков, поэтому сложностей для аварийного выхода не представляют.

Курс предпоходной подготовки был выполнен в рамках лекций и практических занятий школы начальной туристской подготовки, проводимой турклубом "Романтик".

4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Дата	Участок маршрута	Определяющие препятствия	Ходовое время, ч.	км
29.04.	Переезд: г. Екатеринбург – р.Бол.Инзер. Стапель.			
30.04.	Автомобильный мост трассы Уфа-Белорецк – Карталинская запань – 4 км до руч.Кисканьшта	Обнос ледового затора под ж/д мостом, несколько несложных перекатов и прижимов. Остатки мостов опасности не представляют.	6	37
1.05.	Руч.Кисканьшта – р.Сарышта – Сарыштинская шивера – пос.Кызыл-Ярово – пещ.Кызыл-Яровская (рад.выход)	Сарыштинская шивера. Прохождение возможно без разведки.	7	38
2.05.	пещ.Кызыл-Яровская – пос Усмангали – пос.Инзер. Антистапель. Переезд до ст.Айгир.	Несложные прижимы, перекаты.	12	43
3.05.	Стапель. пор.Айгирский прорыв + пор.Синие скалы – пос.Инзер – дер.Сафаргулово	Пороги «Айгирский прорыв» и «Синие скалы» проходятся вместе. Перед прохождением нужна разведка и обеспечение тщательной страховки.	8	25
4.05.	дер.Сафаргулово – пос.Ассы. Антистапель.	Препятствий нет	5	20
5.05.	Переезд: пос.Ассы – г.Екатеринбург			
		Итого:	38	163

Примечание: расстояние определено по прибору спутниковой навигации GPS.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

5.1. ДЕНЬ 1 (29.04.)

От Екатеринбурга на заказном автобусе доехали до автомобильного моста через Бол.Инзер на трассе Уфа-Белорецк и приступили к сборке судов.

5.2. ДЕНЬ 2 (30.04.)

С утра к нам подошли сотрудники Южно-Уральского заповедника. За проплыв по территории заповедника (на которой находится автомобильный мост) мы договорились на 300 руб. с человека. Если отплывать от Карталей, то там уже нет территории заповедника.

На мосту в Бердагулово, говорят, в этом году стоял УАЗик и «обилечивал» пропусками в заповедник всех желающих за 300 руб. Для уточнения условий посещения, можно звонить в администрацию заповедника: 8(347-292) 7-25-96, 7-22-66, директор – Алибаев Фанур Хажигалеевич.

Отплыли. Под ж/д мостом наткнулись на небольшой ледовый затор, который обнесли по левому берегу. Проплывая дер.Картали наблюдали стапель ещё нескольких групп и МЧСников, зачем-то снимающих проплывающие катамараны на видеокамеру.

Отличная погода, ясное небо – плыть было одно удовольствие. Не доплыв порядка 3-4 км до впадения р.Кисканышта перед правым поворотом реки на правом берегу нашли хорошую поляну для организации бивака.

5.3. ДЕНЬ 3 (1.05.)

К обеду доплыли к месту впадения р.Сарышта. Место красивое, вода в Сарыште чистая. На левом берегу много удобных полей для бивака. Обедаем.

После обеда проходим Сарыштинскую шиверу. Прохождение возможно без разведки. Валы высотой до 0.6 метра.

Доплыли до заброшенной деревни Кызыл-Ярово (2-3 дома на левом берегу). Проплываем ещё метров 300 до левого поворота и сразу после скал вдоль правого берега зачаливаемся на правый берег. Прибрежная полоса заросла кустарником, за кустами ровная поляна, чуть ниже по течению (метров 30) есть вход на поляну. Тропинка вглубь поляны приводит к табличке под скалами «Памятник природы – Кызыл-Яровская пещера». За табличкой на склоне вход в пещеру.

Организовываем на поляне бивак. Идём на экскурсию в пещеру. Вход в пещеру представляет собой ход, сужающийся в конце до высоты порядка 30см – крупным людям будет сложно пролезть. Ход выводит в более широкий коридор, ведущий к гроту Гидрографов. После этого грота идёт глубокий колодец высотой около 20м, за которым расположены остальные залы. Спуск в колодец без специального снаряжения опасен – перильная верёвка подвешивается отвесно, опора для ног отсутствует. Закрепить верёвку возможно за крючья и камни, но при этом возникает множество опасных перегибов, которые могут повредить ве-

рёвку. Подъём обратно неподготовленным участником потребует много времени. Мы ограничились посещением грота Гидрографов и отвлечения в небольшую нишу с озерком. Верёвка у нас была, но в колодец мы спускаться не стали, поскольку у части участников не было спелеологической подготовки. Пещера сухая, чистая.

5.4. ДЕНЬ 4 (2.05.)

Отчаливаем от поляны с Кызыл-Яровской пещерой. Проплываем ручей Ремашта, место бывшей дер.Ремашта на левом берегу. По описаниям, километром ниже устья ручья на правом берегу расположена пещера Тёплая – высота около 40 м, 3 зала, 2 шкуродёра (9м и 7м), вход овальный, диаметром 2м. Эту пещеру мы искать не стали.

До обеда проплывали красивые высокие скальные выходы на берегах реки. К обеду доплыли до пос.Усмангали. Зачаились на левом берегу перед автомобильным мостом и устроили обед. Отправили 3 участников в пос.Инзер, уточнять расписание поезда до ст.Айгир. Сотовая связь здесь хорошая, узнали от наших гонцов расписание электрички. Доплыли до пос.Инзер. Недалеко от ж/д моста на правом берегу организовали антистапель. После чего перетаскали вещи на ж/д станцию – порядка 2 км. На станции поставили отметку в маршрутную книжку и на поезде доехали до ст.Айгир (ехать около 20 минут).

От станции Айгир прошли в обратную сторону 500м и встали на бивак.

5.5. ДЕНЬ 5 (3.05.)

С утра собрали катамараны. Пройдя 1 левый поворот, увидели ориентиры Айгирских порогов – скалы на правом берегу и каменная осыпь железной дороги на левом берегу – и сразу зачалились на левый берег для разведки. На левом берегу вдоль порогов много хороших мест для бивака. Проводим разведку порогов.

Айгирский прорыв расположен на правом повороте, напротив каменной осыпи ж/д. Сложность порога колеблется от 2 к.с. до 3 к.с. Для нашего уровня воды сложность порога соответствовала 2 к.с.

Начало порога – 2-3 прямых слива высотой 0.6–0.7м до входа в поворот. На повороте косые сливы высотой 1м, после поворота по левому берегу надводные камни. Прохождение – по центру русла, с упреждением к правому берегу, чтобы не налететь на камни после прижима на повороте.

Дальнейшая часть порога называется «Синие скалы». 3–5 прямых и косых сливов высотой порядка 1–1.5м с бочками. Прохождение по центру русла ближе к левому берегу.

На подходе ко второму левому повороту валы уменьшаются. После поворота можно зачалиться к левому берегу. Там же удобно поставить катамаран для страховки.

Кроме страховки с катамарана, мы организовали страховку двумя спасконцами. Первый расположили после левого поворота за Айгирским прорывом на более спокойном участке. Второй – чуть ниже основных сливов порога Синие скалы. Таким образом на всей длине порога была обеспечена страховка.

Порог проходили парами по 2 катамарана – 1 двухместный + 1 четырёхместный. После прохождения порогов проплыли небольшой участок шиверы до следующего поворота и там устроили сушку и обед.

После обеда прошли Айгирскую шиверу, которая продолжается практически до пос.Реветь. Прохождение возможно без разведки. Высота валов 0.5–0.7м. Ж/д и автомобильные мосты опасности не представляют.

Для тех, кто заканчивает свой маршрут в пос.Инзер перед посёлком есть поляны для разборки и сушки судов. Ниже пос.Инзер Бол. и Мал. Инзеры сливаются, и река называется Инзер. Проплываем пос.Сафаргулово и после ж/д моста на левом берегу, где просматривается железнодорожная будка встаём на отличной поляне с готовым костровищем. На поляне протекает чистый ручеек.

5.6. ДЕНЬ 6 (4.05.)

Вода постепенно спадает. Проплываем несколько посёлков, мостов и наконец приплываем в пос.Ассы – конечную точку нашего сплава.

5.7. ДЕНЬ 7 (5.05.)

Разбираем и сушим наши суда. На заказном автобусе приезжаем домой в Екатеринбург.

6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

В рамках традиционного майского сплава был пройден ещё один очень интересный водный маршрут. С погодой и водой нам повезло. Приехали именно в тот день, когда сошёл лёд и поднялась вода.

Заброска и выезд из района не создали никаких проблем – заказали автобус в фирме Авто-вираж (<http://procatek.ru/>; (343) 269-42-01, (343) 213-65-20).

Следует обратить внимание на большое количество клещей в лесу, следует регулярно осматриваться. Чистую воду можно найти почти всегда. Мы старались вставать по возможности рядом с ручьями.

Особо понравился сплав по Малому Инзеру – после порогов быстрое течение и шивера не дают скучать.

Можно рекомендовать всем желающим пройти данный маршрут, как для повышения опыта, так и просто для хорошего активного отдыха в майские праздники.

8. ПРИЛОЖЕНИЯ

ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

Наименование	Количество
Катамараны	
Катамараны	2х2М + 2х4М
Вёсла	17 шт
Гермомешки	8 шт
Спасконец	2 шт
Палатка	
Red Fox-4	4 шт
Спальники	12 шт
Костровое	
Сухое горючее	Упаковка
Костровой набор: - Тросик	1 шт.
- Котлы	5, 6 и 8 литров
- Зажигалка	1 шт.
- Спички в гермоупаковке	3 коробка
Топор	2 шт.
Пила дуговая	1шт.
Половник	1 шт.
Прочее	
Фонари	4 шт.
Часы	3 шт.
Фотоаппаратура	Комплект
Аптечка	
Ремонтный набор	
Маршрутная документация	Комплект
Компас	2 шт.
Гитара	1 шт.
Дневники и ручка	

Всего около 13 кг на человека.

Личное снаряжение

Снаряжение	Количество
Рюкзак	1 шт
Пенка (коврик)	1 шт
Попер	1 шт
Каска	1 шт
Спасжилет	1 шт
КЛМН	комплект
Одежда и обувь	
Куртка	1 шт
Штаны	1 шт
Анорак	1 шт
Водолазка (тельняшка)	2 шт
Трико	1 шт
Нижнее белье	3 смены
Резиновые сапоги	1 пара
Лёгкая обувь	1 пара
Шерстяные носки	1 пара
Носки х/б	2 пары
Перчатки ХБ (рабочие)	3 пары
Носовой платок	2 шт
Прочее	
Документы	комплект
Деньги на всякий случай	1000-2000р
Гигиенические принадлежности (паста, щётка, мыло)	Комплект
Прессованная целлюлоза в рулонах	по потребности
Спички в гермоупаковке	1 коробок
Еда	
Сухари	2-3 булки
Личный сахар (соль, перец)	по потребности
Опционально	
Фотоаппаратура	комплект
Дневник личный	1 шт
Ремнабор личный	комплект
Аптечка личная	комплект

Всего около 9 кг на человека.

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

Наименование	Количество
Узкогубцы	1 шт.
Шило	1 шт.
Иглы	20 шт.
Шнурки	4 шт.
Скотч	2 шт.
Фурнитура	комплект
Стропа	комплект
Нитки	комплект
Шурупы	комплект
Отвертка	2 шт.
Резиновый клей	5 шт.
Кусок наждака	1 шт.
Булавки	10 шт.
Изолента	1 шт.
Проволока (разная)	комплект
Ножницы	1 шт.
Заплаты капроновые	комплект
Напильник	1 шт.
Надфили	комплект
Резинка	1 шт.
Резина	комплект
Напёрсток	1 шт.
Запасные болты	комплект

ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Наименование	Количество
Бинт стерильный	3
Бинт нестерильный	3
Бинт эластичный	
Жгут	1-2
Лейкопластырь	2 рул
Лейкопластырь бактерицидный	3
Йод, р-р спиртовой	1 фл
Анальгин или баралгин	10 табл
Калия перманганат	1 фл
Валидол	10 табл
Спирт нашатырный	1 фл
Спирт этиловый	1 фл
Вата	1 п
Зелёнка	1 фл
Перекись водорода	40 мл
Термометр	1
Ножницы	
Уголь активированный	
Витамины (+ аскорбиновая кислота)	
Но-шпа	
Альбуцид или софрадекс	
Нитроглицерин в таблетках	1 уп
Пантенол	
Полиэтилен	1 пакет
Салфетки стерильные	1 уп
Фенкарол или супрастин	
Цитрамон	
Иммодиум или фестал	
Димедрол	10 табл
Валерьянка	1 фл
Сода	1
Белалгин	10 табл

СХЕМА КЫЗЫЛ-ЯРОВСКОЙ ПЕЩЕРЫ

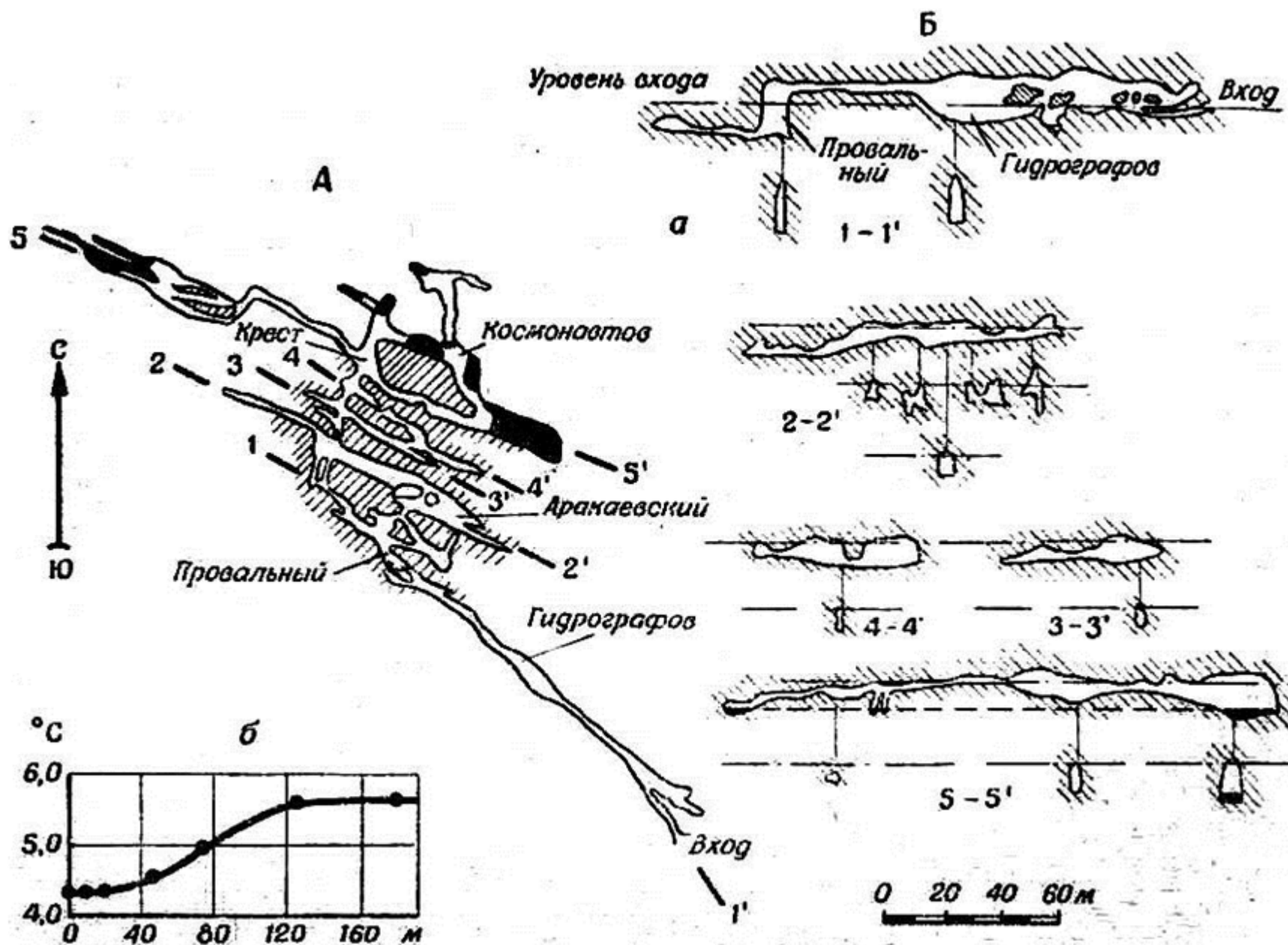


СХЕМА ПОРОГОВ «АЙГИРСКИЙ ПРОРЫВ» И «СИНИЕ СКАЛЫ»

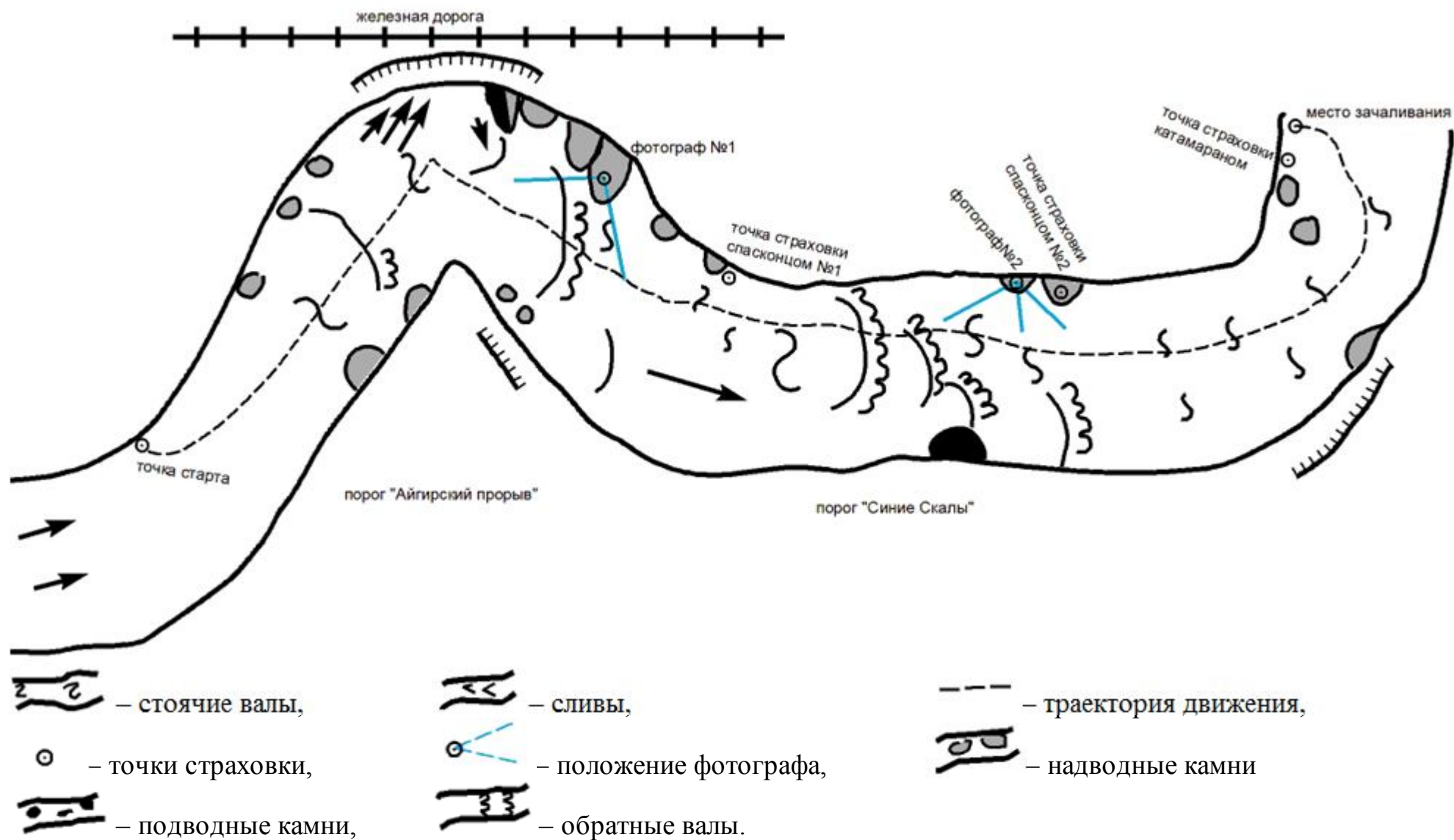




Фото №. 1. На старте.



Фото №2 Ледовый затор.



Фото №3. Обнос ледового затора.



Фото №4. Устье реки Суран.



Фото №5. Устье реки Сарышта.



Фото №6. Вход в пещеру Кызыл-Яр.



Фото №7. Табличка перед пещерой Кызыл-Яр.



Фото №8. Пещера Кызыл-Яр, грот Гидрографов.



Фото №9. Обед у пос.Усмангали.



Фото №10. На станции Инзер – переезд на реку Малый Инзер.



Фото №11. На станции Айгир.



Фото №12. Порог Айгирский прорыв.



Фото №13. Прохождение порога Айгирский прорыв.



Фото №14. Прохождение порога Синие Скалы.



Фото №15. Точка страховки на пороге Синие скалы.



Фото №16. Айгирская шивера.



Фото №17. Проплываем посёлок Инзер.



Фото №18. Ж/д мост перед пос.Манышта.



Фото №19. Юрюзань-мост. Недалеко от пос.Александровка.



Фото №20. Посёлок Ассы. Конец маршрута.