

## **КЛУБ ТУРИСТОВ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА**

### **ОТЧЕТ №3153**

о горном походе второй категории сложности  
по Кузнецкому Алатау  
(хр.Тигир-Тыш, Кузнецкий Алатау)

#### **Руководитель:**

*Александров Леонид Михайлович*  
*lislisych@yandex.ru*

#### **Поход проведен в сроки:**

*с 28 августа по 6 сентября 2009 г*

*Отчет рассмотрен МКК и зачтен как поход \_\_\_\_\_ категории сложности.*

*Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ штук.*

*Использовать отчет в библиотеке МКК \_\_\_\_\_.*

г. Екатеринбург, 2009 г

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....</b>	<b>3</b>
1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА.....	3
1.2. СОСТАВ ГРУППЫ .....	4
<b>2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА .....</b>	<b>7</b>
1 ДЕНЬ (28.08.2009) .....	7
2 ДЕНЬ (29.08.2009) .....	7
3 ДЕНЬ (30.08.2009) .....	8
4 ДЕНЬ (31.08.2009) .....	10
5 ДЕНЬ (1.09.2009) .....	10
6 ДЕНЬ (2.09.2009) .....	14
7 ДЕНЬ (3.09.2009) .....	15
8 ДЕНЬ (4.09.2009) .....	16
9 ДЕНЬ (5.09.2009) .....	20
10 ДЕНЬ (6.09.2009) .....	20
<b>5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ .....</b>	<b>22</b>
<b>6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....</b>	<b>23</b>
<b>7. ПРИЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>24</b>
7.1. Групповое снаряжение: .....	24
7.2. Личное снаряжение .....	24
7.3. Ремонтный набор.....	25
7.4. Походная аптечка .....	25
7.5. Пути подъезда и отъезда .....	26

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

## 1.1. ПАСПОРТ МАРШРУТА

**Район похода:** Кемеровская область, Междуреченский район, Кузнецкий Алатау.

**Нитка маршрута:**

ст. Лужба – р. Амзас – р. Алгуй – пер. Шорский – р. Мал.Казыр – пер.Караташ (1А, 1579м) – оз.Хунухузух – р.Бол.Хунухузух – р.Мал.Хунухузух – оз. 1305м – пер.Ледовый (1Б, радиально) – оз.Хунухузух – пер.Караташ – руч.Высокогорный – водопады на руч.Каскадном (радиально) – вост. цирк г.Бол.Зуб – пер.АЛКИС (1Б, 1710м) – г.ХВИ (1910м, по гребню с перевала – 1А) – истоки р.Амзас – пр.Соболиный – Алгуйские водопады – пр.Глухариный – р.Амзас – ст. Лужба

<b>Время путешествия:</b>	<i>с 28 августа по 6 сентября 2009г</i>
<b>Количество дней активного маршрута:</b>	<i>10</i>
<b>Из них полевых ночлегов:</b>	<i>9</i>
<b>Вид туризма:</b>	<i>горный</i>
<b>Линейная протяжённость:</b>	<i>118км</i>
<b>Суммарный перепад высот:</b>	<i>6,8 км</i>
<b>Зачётный километраж:</b>	<i>96км</i>
<b>Категория сложности:</b>	<i>вторая</i>

Маршрут рассмотрен МКК \_\_\_\_\_.  
 Маршрутная книжка № 108/09.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: \_\_\_\_\_.

## 1.2. СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	обязанности в группе	Туристский опыт	место работы
1	Александров Леонид Михайлович	<i>руководитель</i>	ЗГР Алтай	ЗАО ПФ СКБ-Контур
2	Деменев Пётр Андреевич	<i>ремонтник</i>	2ГУ, Юж.Урал	Студент УГТУ-УПИ
3	Климарева Елена Леонидовна	<i>хронометрист</i>	2ГУ, Юж.Урал	Студент УГТУ-УПИ
4	Деменева Лидия Андреевна	<i>врач</i>	1ГУ, Юж.Урал	Студент УГТУ-УПИ
5	Москвина Екатерина Леонидовна	<i>завхоз</i>	1ГР, Вост.Афр.	Студент УГТУ-УПИ
6	Бутымова Анна Павловна	<i>метеоролог</i>	1ГУ, Юж.Урал	Студент УГТУ-УПИ
7	Степанова Анна Юрьевна	<i>летописец</i>	1ГУ, Юж.Урал	УГТУ-УПИ

## 2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

Кузнецкий Алатау представляет собой горную страну субмеридиональной ориентировки, являющуюся одним из звеньев пояса гор Южной Сибири. Общая протяженность ее составляет 350 км. Кузнецкий Алатау не образует единой, вытянутой в одном направлении системы горных хребтов, а составлен группой разноориентированных отдельных гряд и массивов. Наиболее значительные отметки высот сосредоточены в южной части Кузнецкого Алатау - хребтах Тигир-Тыш и Кара-Тас, где они превышают 2000 м. (г. Бол. Зуб - 2045 м, г. Молния - 2137 м, г. Верхний Зуб - 2178 м и др.). В хребте Кара-Тас находится высшая точка всего Кузнецкого Алатау – г. Старая Крепость высотой 2217 м.

Характерной чертой рельефа Кузнецкого Алатау является сочетание типично гольцовых и плоских вершин с фоном обширных выровненных водоразделов - следов бывшего ледникового покрова. Альпийский рельеф в целом имеет ограниченное распространение и наиболее ярко выражен в хребте Тигир-Тыш. Отличительной особенностью Кузнецкого Алатау является широкое развитие каменных россыпей. Курумы почти сплошь покрывают вершины и значительную часть склонов хребтов Тигир-Тыш, Кара-Тас, Терень-Казырский до высоты 1100-1200 м, а отдельные курумные поля опускаются еще ниже. Многие вершины, массивы и хребты Кузнецкого Алатау выходят за пределы верхней границы леса, высота которой в его южной части составляет 1400-1450 м.

Наиболее характерным для описываемой территории является лесорастительный пояс среднегорной черневой тайги, в котором преобладает пихта сибирская с примесью осины. Здесь почти нет лесной подстилки и мохового покрова, зато густой травостой достигает 2-3 м высоты, серьезно затрудняя движение. На высотах 800-1300 м черневая тайга сменяется высокогорной кедрово-пихтовой тайгой с развитым мохово-лишайниковым покровом. На восточном, менее увлажненном макросклоне Кузнецкого Алатау, пихта вытесняется лиственницей (для описываемой территории наиболее характерна в этом отношении долина р. Кара-Тас). Выше 1300 м древостой приобретает характер редколесий, перемежающихся зарослями ольхи и ивы с участками субальпийских лугов, для которых характерен густой травостой при высоком росте растений. Еще выше на склонах хребтов и водораздельных пространствах господствуют мохово-лишайниковые и кустарниковые тундры, а в виде отдельных пятен встречаются альпийские луга.

Климат Кузнецкого Алатау, расположенного почти в центре Азии, в большом отдалении от океана - континентальный. Конкретные цифры назвать трудно, так как они очень сильно меняются в зависимости от высоты, экспозиции склона и т.д. По данным метеостанции Центральный Рудник (495 м над уровнем моря) средняя январская температура равна здесь - 15,5°С, средняя июльская температура + 16,5° С. Близкая к названной температура воздуха характерна для метеостанции Лужба (357 м над уровнем моря). Отличительной особенностью района является большое количество осадков - 800-1500 мм в год (а в верхнем поясе гор более 2000 мм). Восточные склоны, лежащие в дождевой

тени, увлажнены гораздо меньше (400-600 мм в год). На три летних месяца приходится до 30% годового количества осадков, наименьшее их количество обычно выпадает в январе - марте. Снежный покров образуется в конце октября и разрушается в середине мая, глубина его в среднем поясе гор достигается 3,5 м.

Гидрографическая сеть Кузнецкого Алатау хорошо развита. Почти все реки относятся к бассейну р. Оби. На характере речных долин сказывается асимметричность строения Кузнецкого Алатау. Долины западного склона имеют V-образные поперечные профили и отличаются крутым падением, нередко текут по коренным породам, образуя пороги и водопады.

Реки восточного склона имеют широкие, хорошо разработанные долины, иногда с совершенно плоским дном, заполненным аллювиальными отложениями (характерный пример - верховья р. Кара-Тас).

Широкое распространение, особенно в южной и центральной частях Кузнецкого Алатау имеют горно-ледниковые озера. Только в верховьях бассейна р. Кара-Тас их более 50, образование большинства из них связано с деятельностью древних ледников.

Современное оледенение Кузнецкого Алатау представлено малыми формами. Известен 91 ледник общей площадью 6,79 кв. км, из них только 19 имеют размеры 0,1 кв. км и более.

Заброска в район обычно осуществляется по ж/д магистрали Новокузнецк-Абакан, где ходит как пассажирский поезд «Новокузнецк-Абакан», так и электрички. Начинаются маршруты обычно со станции Лужба.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Настоящий поход был организован в летние каникулы студентов УГТУ-УПИ. Целью было познакомиться с этим интересным районом летом.

**Техника безопасности:** восхождение на вершины и перевалы производилось с соблюдением правил техники безопасности. Полный курс школы начальной туристской подготовки был прослушан участниками в т/к «Романтик».

*Группа была застрахована в Военно-Страховой Компании (ВСК). Страховка обеспечивала эвакуацию вертолѐтом и оказание требуемой медицинской помощи: (343) 262-71-17; г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 239; [www.vsk.ru](http://www.vsk.ru).*

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 7582 р.

## 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

### 1 ДЕНЬ (28.08.2009)

Приезжаем ночью на Абаканском поезде №676, проходим порядка километра до переправы через р.Томь. Неподалёку от переправы на обочине дороги находим небольшую полянку, ставим палатки, спим до утра.

Утром переправляемся на другую сторону реки, идём в пос. Амзас, регистрируемся в местной ПСС и выходим на маршрут (фото 1).



Фото №1. Группа на старте.

По хорошей дороге двигаемся вдоль р.Амзас, далее вдоль р.Алгуй. Нас догоняет местный автобус, который ходит от пос.Амзас до Талькового карьера. К полудню приходим на пр.Снежный Барс, обедаем. Переходим пер.Шорский, Куприяновскую поляну, движемся вверх по р.Мал.Казыр и через 1.5 км встаём на хорошей стоянке.

### 2 ДЕНЬ (29.08.2009)

Продолжаем движение вдоль р.Мал.Казыр (фото 2). Тропа очень сильно разбита, заболочена, размыта дождями. Моросит дождь. К полудню доходим до р.Высокогорного, оставляем под крышей домика в найденной неподалёку металлической кастрюле часть продуктов и бензина. Без кастрюли продукты могли сожрать мыши. К вечеру приходим на приют Мазаевский стан. Пройдя ещё 2 км вверх по р.Мал.Казыр встаём на стоянку.





Фото №2. Вверх по Малому Казыру.

### 3 ДЕНЬ (30.08.2009)

С утра идёт сильный дождь, уровень воды в реке повысился. Продолжаем движение в сторону пер.Караташ. В верховьях Малого Казыра приходится переходить реку вброд по колено (фото 3).

Далее начинается подъём на пер.Караташ. Видимость плохая. Идём по треку спутникового навигатора, благо все три дня он точно совпадал с тропой. Поднимаемся по тропе к перевальному туру, оставляем записку. Начинаем спуск в Золотую долину на оз.Хунухузук. Видимость улучшается, неподалёку видно несколько снежников и водопады. На спуске попадаются участки открытых скал, где требуется элементы простого лазанья (фото 4). Фактически, сложность спуска можно оценить как 1А (на обратном пути мы обнаружили вторую хорошую тропинку на перевал, которая идёт в обход скальных выходов).

Спускаемся по долине р.Бол.Хунухузук, по пути встречаем несколько стоянок в кедровых островках. Переходим р.Б.Хунунхузук вброд и движемся по хорошей тропе в сторону оз.Круглого. Встаём на стоянку на р.Мал.Хунухузук (фото 5), неподалёку от небольшого озера.





Фото №3. Переход Малого Казыра в верховьях.



Фото №4. Спуск с пер.Караташ.

#### 4 ДЕНЬ (31.08.2009)

Туман, плохая видимость. Решено было сделать днёвку, переждать. Ходим по окрестностям, собираем чернику и кедровые шишки. Сушим промокшие вещи.



Фото №5. Озеро на р.Мал.Хунухузах.

#### 5 ДЕНЬ (1.09.2009)

**Перевал Ледовый, 1680 м, 1Б.** Описание: «Соединяет ледник Караташ (р.Б.Хунул-Хузах) с долиной р.М.Казыр, экспозиция склонов запад-восток. Определяющим является восточный склон. По морене выходим к южному краю ледникового языка и начинаем подъем в его осевую зону. Крутизна ледникового лба около 25°, во второй половине лета ледник открывается, необходимы кошки. Выше ледник несколько выполаживается, здесь начинается зона трещин. В зависимости от конкретной обстановки выбирается трасса движения и технические приемы, обеспечивающие безопасность. Может потребоваться попеременная страховка, организация перил и т.д. Выход на перевальную седловину в северной части ледника, пологий. Перевальная седловина широкая и плоская, покрытая горной тундрой. Спуск в долину Малого Казыра по крупному и среднему, вначале открытому, затем заросшему куруму, крутизной 25°. Возможно прохождение в связке с перевалом Караташский».

С утра переменная облачность. Поднимаемся в висячую долину под перевал Ледовый. Обходим озеро и поднимаемся на ригель, отделяющий цирк ледника Караташский от озёрной котловины (фото 6).



Руководствуясь рекомендациями интернет-форумов и описанием перевала, мы не взяли кошки на каждого участника. Делаем попытку подняться на перевал с имеющимися комплектами кошек. Начинаем подъём на перевал по южному краю ледника. Пройдя около 1/3 подъёма, понимаем, что далее подниматься без кошек небезопасно, поскольку крутизна склона увеличивается. Решаем вернуться назад (фото 7, 8). Рекомендуем другим группам **обязательно** иметь для каждого участника фирновые кошки и ледоруб при прохождении этого перевала. Прохождение перевала в кошках сложности не представляет.

С северного края ледника просматривается путь возможного обхода ледника по скально-осыпному склону – сперва подняться на отрог основного гребня с пиком Харлыгколь по северному борту цирка и далее по гребню траверсом через незначительное повышение выйти на перевальную седловину.

Поднимаемся по крупной курумной осыпи на отрог. Далее продолжаем движение вверх по гребню в сторону перевала. Курумник заканчивается. Выходим на крутой травянистый склон, приводящий нас под скальные сбросы. По данным навигатора мы находимся практически на широком перевальном плато чуть выше седловины перевала. Погода ухудшается, всё постепенно начинает затягивать туманом. Искать в тумане пути обхода скальных выходов не представляется возможным. Мы вынуждены были повернуть назад. По треку навигатора возвращаемся обратно. Схему подъёма на перевал см. на рисунке и фото №8а.

**Заметим, что подъём на перевал в обход ледника технически сложнее пути по льду и не рекомендуется для прохождения. Рекомендуем проходить перевал в кошках по леднику.**

Спускаемся к р.Бол.Хунухузук. Встаём на стоянку.



Фото №6. Путь подъёма в цирк пер.Ледового.



Фото №7. Перевал Ледовый (1Б).

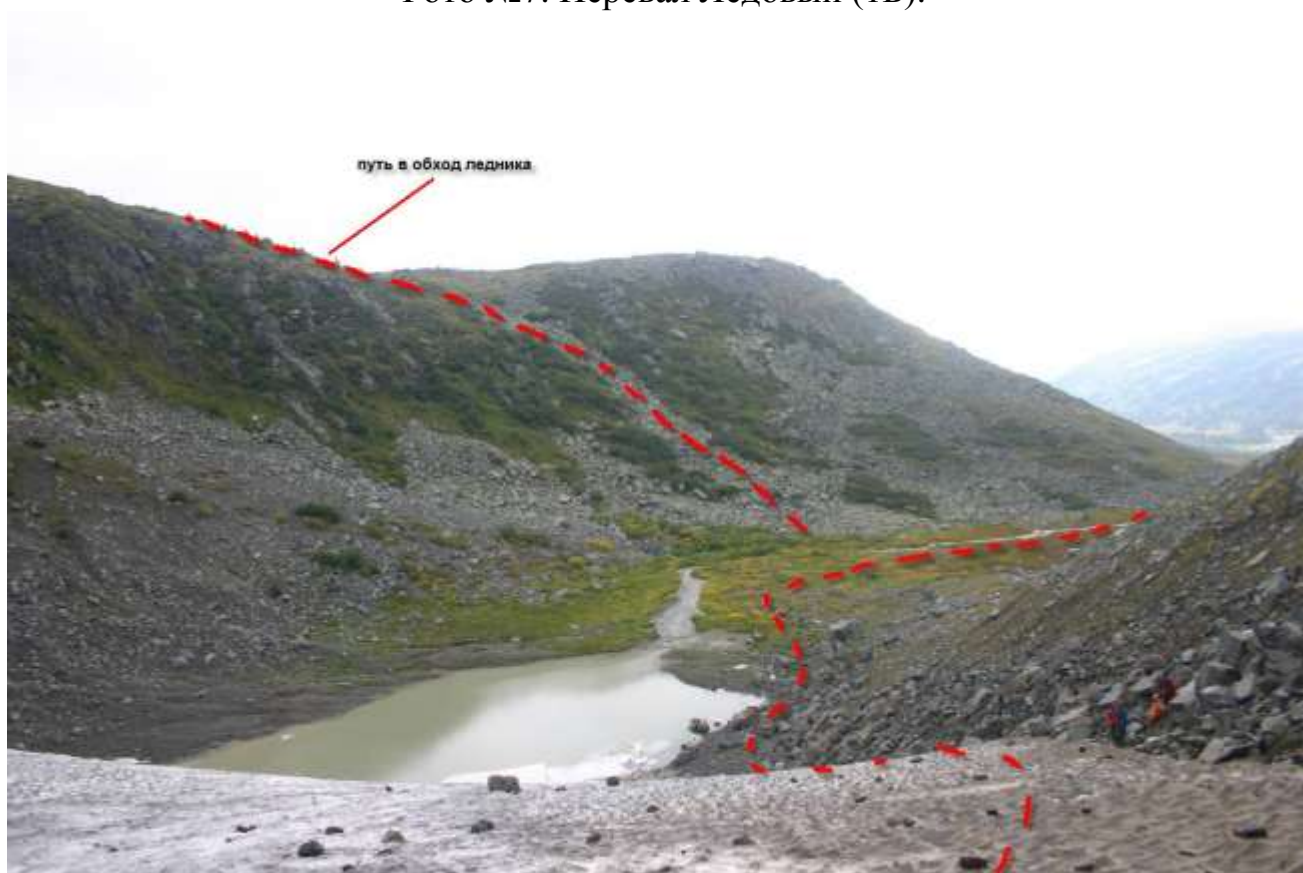


Фото №8. Подъем на пер.Ледовый.





Фото №8а. Путь подъёма в обход ледника.

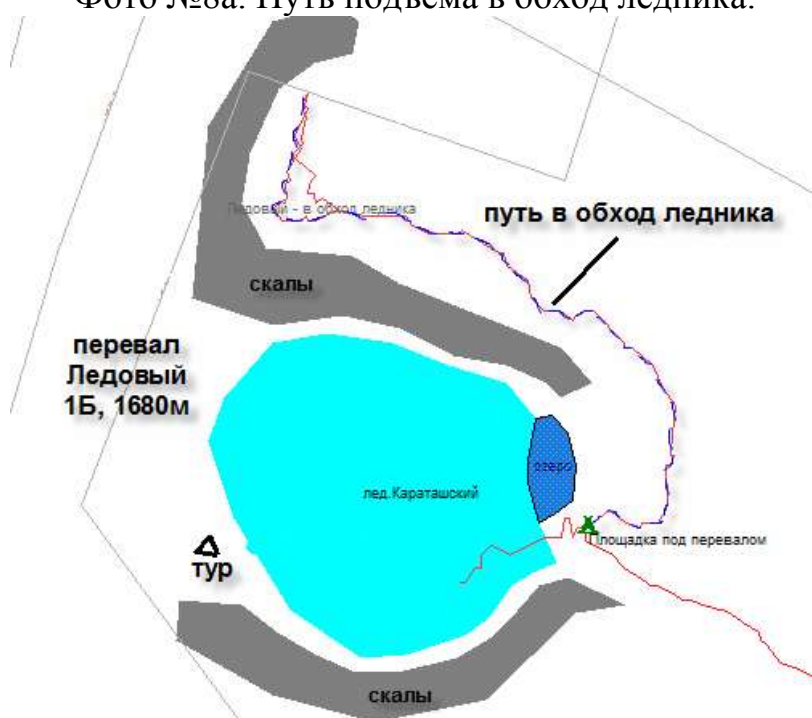


Схема 1. Пер.Ледовый. Путь подъёма и обход ледника.

**6 ДЕНЬ (2.09.2009)**

Фото №9. На приюте Дьяконовский стан.

С утра идёт снег. Возвращаемся обратно на р.Мал.Казыр через пер.Караташ. Видимость плохая, но по треку навигатора без труда идём по тропе. Нашли вторую тропинку для подъёма на перевал, идущую в обход скальных выходов. Спускаемся на р.Мал.Казыр, движемся до пр.Дьяконовский стан на р.Высокогорном (фото 9). Встаём на стоянку.



7 ДЕНЬ (3.09.2009)



Фото №10. Водопады на ручье Каскадном.



Фото №11. Цирк г.Бол.Зуб.

Движемся вверх по р.Высокогорному. Проходим ответвление тропы на пер.Озёрный. Доходим до руч.Каскадного. Радиально поднимаемся к водопадам (фото 10).



Далее продолжаем движение вверх по р.Высокогорный. И к вечеру приходим в цирк г.Бол.Зуба (фото 11). Погода налаживается.

## 8 ДЕНЬ (4.09.2009)

**Перевал АЛКИС, 1710 м, 1Б, (ассоциация любителей костра и солнца - название Новокузнецкого городского клуба туристов).**

Соединяет долины реки Амзас и ручья Высокогорного, экспозиция склонов запад-восток. Определяющим является восточный склон. Седловина пер.АЛКИС отчётливо видна как самое низкое понижение в главном гребне хребта в скальном обрамлении ручья Высокогорного. Движемся по тропе до её поворота на Бол.Зуб. Далее продолжаем движение вверх на моренный вал. Удобнее подниматься в его южной части. На леднике связываемся и далее движемся в связках.

Путь нашего подъёма на перевал хорошо читается: по скальным полкам к небольшой стенке справа (фото 12). Существует, судя по всему, альтернативный путь подъёма: слева по леднику под скалы, там провесить 10-15м перил и потом по разрушенным скалам – на седловину. Нам понравился наш вариант, потому что не надо было лезть на крутую часть снежного склона.

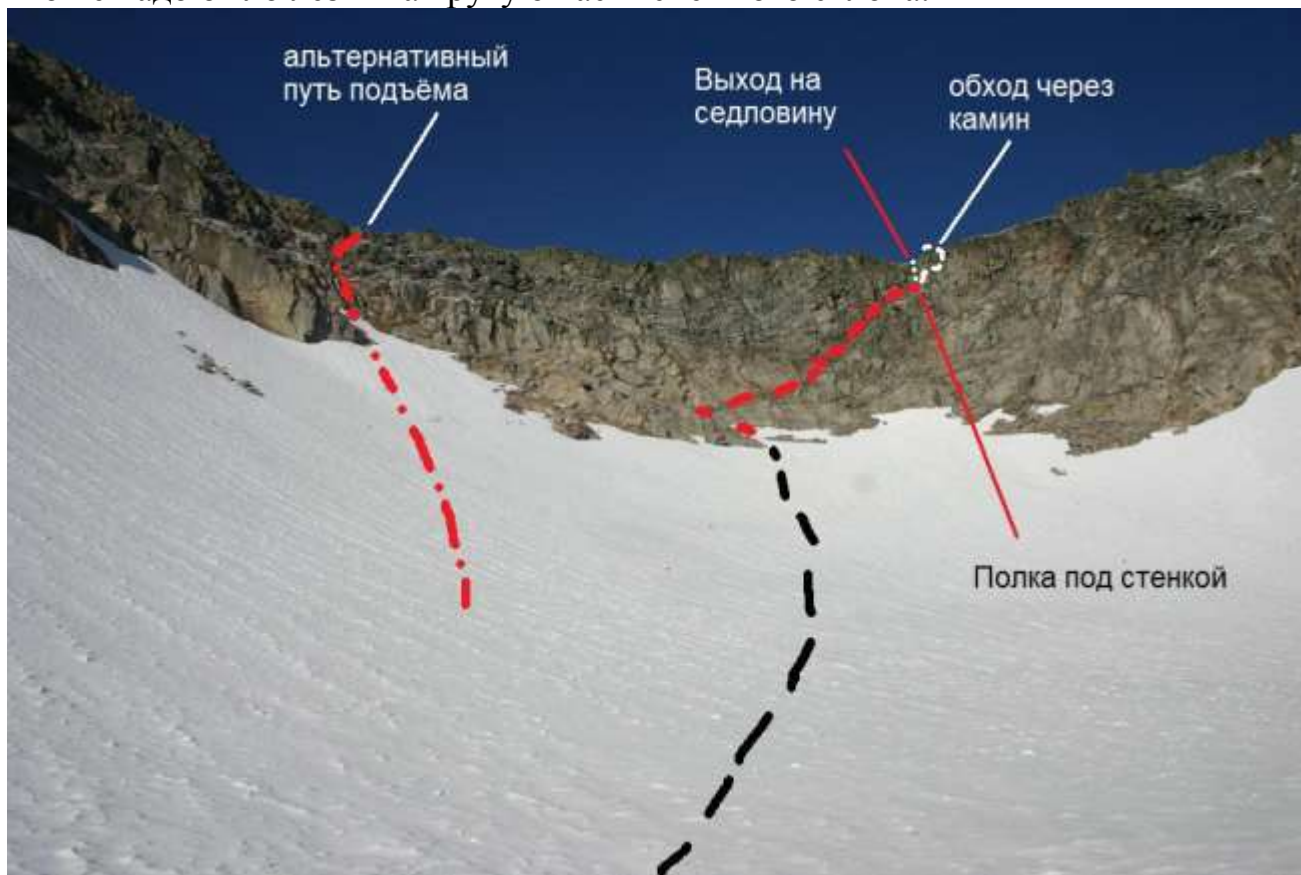


Фото №12. Перевал АЛКИС (1Б).

Около 300 м идем по пологой части ледника, затем крутизна возрастает до 25°. Высота ледового взлета около 60 м, заканчивается он бергшрундом, ширина которого в разные годы от 0,5 до 1,5 м и глубина от 1 до 2 м. Подходим по леднику под скалы. Бергшрунд небольшой, легко перешагивается. Движемся вверх по скальным полкам, покрытым мелкой осыпью, с одновременной

страховкой (фото 13). Подходим под стенку. Справа есть обход через камин, первый участник без рюкзака легко пролезает этот участок и выходит на седловину перевала.



Фото №13. Подъём по скальной полке на перевал АЛКИС.

Можно подниматься через камин, но мы сочли это неудобным – рюкзаки не пролезают в щель. Поэтому провесили 10-15 метров перил по вертикальной стенке рядом (фото 14), по которым остальные участники поднялись на седловину перевала. Подъём занял 1.5 часа.

Седловина довольно широкая, образована нагромождением скальных обломков. Западный склон перевала - сплошные крупно и среднеобломочные осыпи крутизной до 30° с отдельными выходами скал. Восточный склон перевала камнепадоопасен - необходимы каски.

При прохождении альтернативного варианта (см. фото 12, 13) скорее всего понадобятся кошки.





Фото №14. Перила на седловину перевала.



Фото №15. На пике ХВИ (1910м), на заднем плане г.Бол.Зуб.

По широкому гребню, покрытому крупнообломочной осыпью поднимаемся на в.ХВИ (фото 15б 16). С вершины виден путь на г.Бол.Зуб.



Начинаем спуск в долину к истокам реки Амзас (фото 17). На границе курума находим хорошую тропинку, по ней сбрасываем по высоте порядка 300м и встаём на слиянии двух рукавов Амзаса.

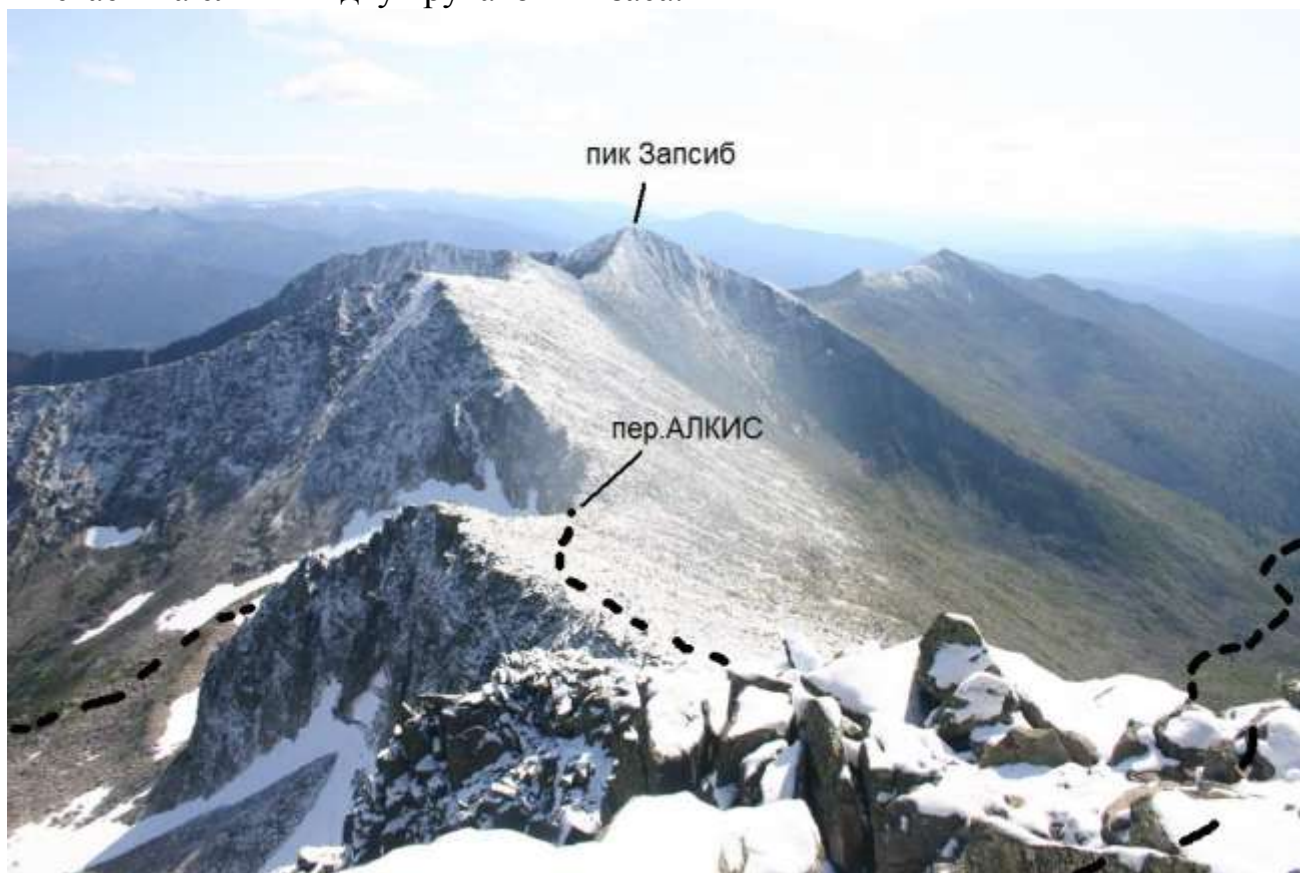


Фото №16. Путь по гребню на п.ХВИ.

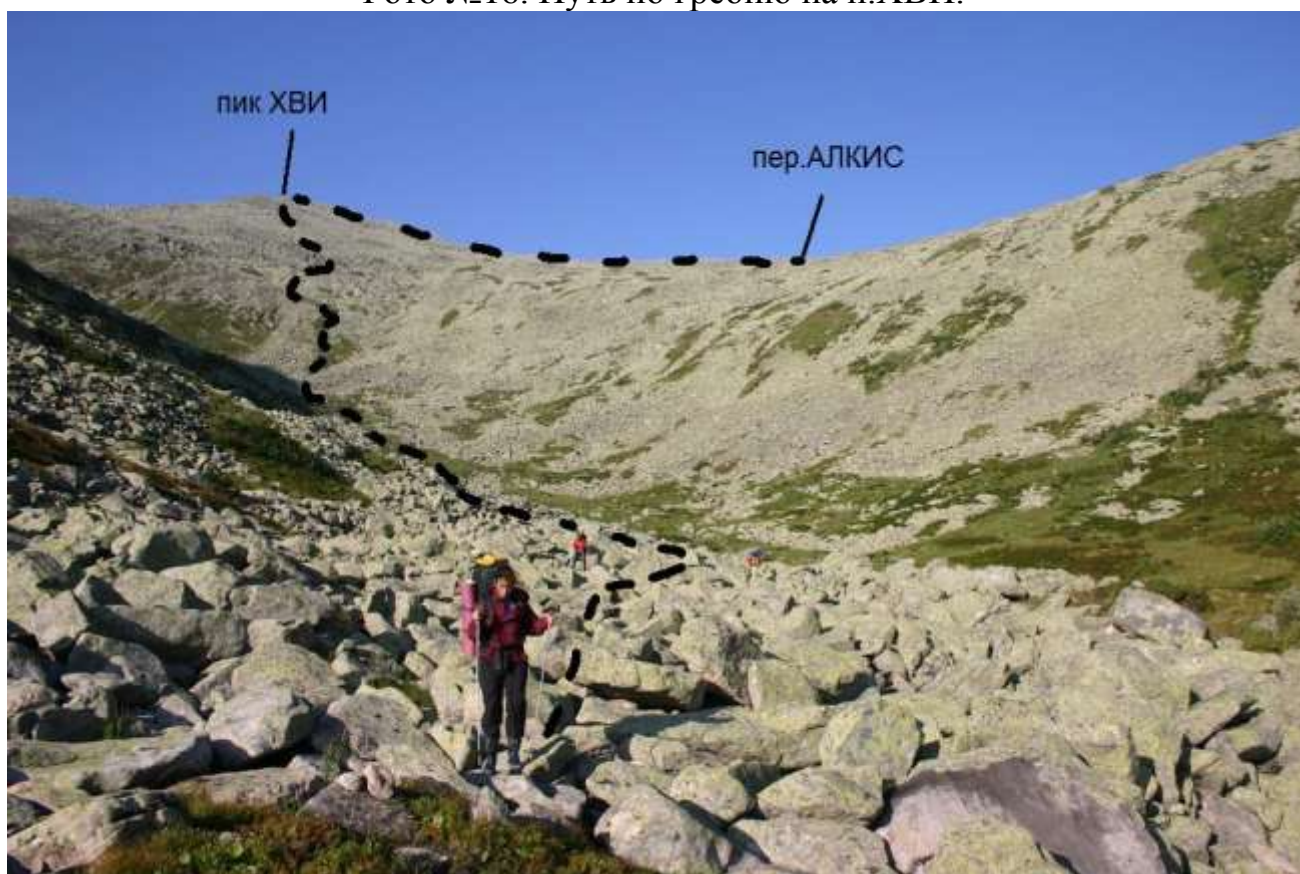


Фото №17. .Спуск с г.ХВИ в долину р.Амзас.

**9 ДЕНЬ (5.09.2009)**

Спускаемся по тропе в долину р.Амзас, проходим пр.Соболиный. По пути совершили радиальный выход на Алгуйские водопады (фото 18).



Фото №18. Алгуйские водопады.

Далее движемся по Амзасу мимо «Радоновой чаши», развилки на Тальковый карьер. Встаём на приюте Глухариный. Моемся в бане. По деньгам: приют – 150р/чел, баня 350р/час.

От приюта можно подняться по тропинке на обзорную площадку, с которой открывается вид на хребет Тигер-Тыш.

**10 ДЕНЬ (6.09.2009)**

После обеда выходим по р.Амзас в пос.Амзас, отмечаемся в ПСС, переправляемся через р.Томь, встаём за пос.Лужба на берегу р.Томь (фото 19). Ночью уезжаем на Абаканском поезде.





Фото №19. Вид на Поднебесные Зубья с железной дороги.

## 5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Нитка маршрута	Пройдено, км	Метеоусловия
1	28.08.	ст.Лужба - р.Амзас - р.Алгуй - пер.Шорский - р.Мал.Казыр - пр.Куприяновская поляна +1.5км	19	ясно, незначительная облачность
2	29.08.	пр.Куприяновская поляна +1.5км - р.Высокогорный - р.Рамазин + 2км	15,7	пасмурно, мелкий дождь
3	30.08.	р.Рамазин + 2км - пер.Караташ (1А, 1579м) - оз.Хунузузук - р.Бол.Хунузузук - р.Мал.Хунузузук	15,3	ливень, туман
4	31.08.	дневка, непогода	0	ливень, туман
5	01.09.	р.Мал.Хунузузук - оз.1305м - пер.Ледовый (1Б, радиально до середины склона + поиск обхода ледника по гребню) - р.Бол.Хунузузук	12,2	пасмурно, туман
6	02.09.	р.Бол.Хунузузук - пер.Караташ - р.Рамазин - р.Высокогорный - пр.Дьяконовский стан	16	пасмурно, снег
7	03.09.	пр.Дьяконовский стан - р.Каскадный (+рад.выход на вдп.) - вост.цирк г.Бол.Зуб	10,1	облачно, с прояснениями
8	04.09.	вост.цирк г.Бол.Зуб - пер.АЛКИС (1710м, 1Б) - пик ХВИ (1910м, по гребню с перевала) - слияние руч.Амзас	8,5	ясно
9	05.09.	слияние руч.Амзас - р.Амзас - Алгуйские вдп. - "Радоновая чаша" - пр.Глухариный	12,3	ясно
10	06.09.	пр.Глухариный - р.Амзас - ст.Лужба	8,9	ясно
Итого:			118,0	



## 6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

Группа была застрахована в Военно-Страховой Компании (ВСК). Страховка обеспечивала эвакуацию вертолѐтом и оказание требуемой медицинской помощи: (343) 262-71-17; г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 239; [www.vsk.ru](http://www.vsk.ru).

Первоначально поход был заявлен как горный, но благодаря 6 дням дождей, не удалось пройти необходимое количество препятствий для полноценной горной двойки, поэтому считаем, что пройденный маршрут более соответствует второй пешей категории (в соотв. с «Правилами соревнований по спортивному туризму», р.2, п.95).

По словам небезызвестного на Зубьях Михаила Шевалье, таких дождей как в этом году не было уже 40 лет. К счастью, мы заблаговременно подготовились.

Большой тент оказался очень кстати. Рюкзаки не влезали в тамбуры палаток. Правда, приходилось на ночь надевать на рюкзаки накидки от дождя. Кроме того, тент позволял переодеваться и сушиться у костра. Но не всё было так просто – из-за сильного ветра дождь был горизонтальным, поэтому под тентом надо было находиться в дождевике. В сильный ливень непроклеенные швы тента не выдерживали и протекали. Необходимо было тщательно натягивать тент, желательно под большим углом, чтобы на нём не образовывалось луж.

Палатки более-менее выдерживают такой напор воды, но опять же, необходимо оттягивать боковые стенки очень хорошо, чтобы они не касались внутренней палатки. Юбка у палатки тоже необходимо, иначе задувает горизонтальный дождь. Лучше вообще ставить палатку под тент.

Дождевики должны быть с проклеенными швами. На ноги следует надеть непромокаемые штаны и заправить в них дождевик. Разумеется, на ногах должны быть резиновые сапоги. Штанины одеваются поверх сапог. Такая конструкция позволяет переходить реки вброд выше сапог.

Вещи в рюкзаках должны находиться в гермомешках. Помимо этого, сверху на рюкзак одевается накидка от грязи и дождя. Ткань непромокаемых накидок всё-таки немного промокает. В этом смысле она уступает полиэтилену.

Кроме ходового комплекта одежды должен иметься бивачный комплект: полярная кофта (лучше 2 шт) + полярные штаны + 2 пары шерстяных носок + шапочка. Этот комплект одевается на стоянке, и можно ходить либо в сланцах, либо в сапогах без стелек.

Резиновые сапоги нужно оборудовать толстыми стельками из войлока, чтобы мелкие камешки не пробивали через тонкую подошву. В сапоги надевается комплект из 2-3 пар шерстяных носок.

В данном районе маршрут следует планировать так: протяжѐнную часть с основным километражем и радиальные выходы на препятствия, которые можно легко отменить в случае непогоды. В этом смысле, пешие походы здесь более выигрышны, чем горные, т.к. можно сохранить категорию сложности. Желательно закладывать побольше резервных дней на случай плохой погоды.

Осенью в районе много крупной черники, в Золотой долине есть кедровые шишки, район очень живописен.

## 7. ПРИЛОЖЕНИЯ

### 7.1. Групповое снаряжение:

Наименование	К-во
Палатка RedFox Explorer	1
Палатка RockLand	1
Тент	1
Спарка + компрессор	2
Спальник + компрессор	1
Бензин + бутылки	4
Газовые баллоны, 560г	4
Газовые баллоны, 240г	2
Горелка мульти	1
Горелка газовая	1
Стеклоткань	1
Котелки 2.5 и 3л	2
Половник	1
Комплект для мытья котлов	1
Ремнабор	1
Аптечка	1
Рюкзак штурмовой	2
Рации	3
Видеокамера	1
Фотоаппарат	3
Записки перевальные	10
Гитара + водонепроницаемый чехол	1
GPS-навигатор	1
Картографический материал	1
Пила-цепочка	1
Топорик	1
Бутылки для воды	7
Верёвка 30м*9мм	1
Ледобуры	2
Карабины большие	2
Расходные петли	4

Всего около 5 кг на человека.

### 7.2. Личное снаряжение

Рюкзак
--------

Гермовкладыш в рюкзак
Накидка на рюкзак
Накидка от дождя
Непромокаемые штаны
Коврик
Попер
КЛМН
Гигиенические принадлежности
Бутылка пластиковая для воды – 0.5л
Палки треккинговые или ледоруб
Фонарик налобный + зап. батарейки
Зажигалка в гермоупаковке
Документы и деньги в гермоупаковке
Картографический материал
Репеллент (мазь от комаров)
Компас
Мешки полиэтиленовые расходные
Аптечка личная
Каска
Система+самостраховка+2 карабина
Резиновые сапоги
Кроссовки
Сланцы или кеды
Нижнее бельё (3–4 комплекта)
Рабочие х/б перчатки (2 пары)
Кепка или панама
Футболка или рубашка (2–3шт)
Ходовые штаны
Лёгкие штаны или шорты
Анорак или штормовка
Поларная кофта (2 шт)
Термобельё (верх + низ)
Носки х/б (3 пары)
Носки шерстяные тонкие (3 пары)
Носки шерстяные толстые (3 пары)
Полоска поларная на голову
Жилетка синтепоновая
Мешок для вещей
Поларные штаны
Купальник/плавки

Всего около 13 кг на человека.

### 7.3. РЕМОНТНЫЙ НАБОР

- Пассатижи большие и малые
- Шило
- Отвертка с набором насадок
- Напильник треугольный
- Кусок наждачной бумаги
- Набор надфилей
- Брусок-точило
- Изолента, 3 мотка
- Скотч широкий, 2–3 мотка
- Эпоксидный клей
- Клей «Момент» секундный
- Проволока медная тонкая и толстая
- Шурупы разных размеров
- Винты с гайками разных размеров
- Ложка
- Лезвие для пилы по металлу
- Ткань на заплаты (на одежду, рюкзаки и т.п.)
- Иглы швейные много, разных видов и размеров
- Наперсток
- Набор булавок
- Нить капроновая
- Нить обычная (несколько моточков)
- Ножницы
- Стропа 20 мм ? 5 м; 25 мм ? 5 м
- Пряжки трехщелевые 20 мм – 5 шт.; 25 мм – 5 шт.
- Фастексы 25 мм – 5 шт.; 50 мм (для поясного ремня) – 3 шт.
- Набор зажимов для завязок, резинок
- Набор собачек (штук по 5 каждого номера)
- Липучка (моточек)

Зелёнка	1 фл
Перекись водорода	40 мл
Термометр	1
Ножницы	
Уголь активированный	
Витамины (+ аскорбиновая кислота)	
Но-шпа	
Альбуцид или софрадекс	
Нитроглицерин в таблетках	1 уп
Пантенол	
Полиэтилен	1 пакет
Салфетки стерильные	1 уп
Фенкарол или супрастин	
Цитрамон	
Иммодиум или фестал	
Демидрол	10 табл
Валерьянка	1 фл
Сода	1
Белалгин	10 табл

### 7.4. ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Наименование	Количество
Бинт стерильный	3
Бинт нестерильный	3
Бинт эластичный	
Жгут	1-2
Лейкопластырь	2 рул
Лейкопластырь бактерицидный	3
Йод, р-р спиртовый	1 фл
Анальгин или баралгин	10 табл
Клиа перманганат	1 фл
Валидол	10 табл
Спирт нашатырный	1 фл
Спирт этиловый	1 фл
Вата	1 п

## 7.5. Пути подъезда и отъезда

### Дорога туда (Екатеринбург – Новосибирск – Новокузнецк – Междуреченск – Лужба):

Есть прямой поезд до Новокузнецка, но он не стыкуется с электричкой до Междуреченска. Поэтому Необходимо ехать с пересадкой в Новосибирске. В Новокузнецке и Междуреченске интервал пересадки 20 минут. Билеты на электричку до Лужбы продают прямо в электричке.

Как вариант, ехать до Лужбы на пассажирском поезде «Новокузнецк-Абакан».

### Дорога обратно (Лужба – Междуреченск – Новокузнецк – Новосибирск – Екатеринбург):

На станции Лужба нет тёплого помещения для пассажиров. Поэтому зимой надо планировать выход на станцию точно к электричке. Либо ждать где-нибудь в посёлке Амзас. Дополнительно с Междуреченска ходит такси в Новокузнецк. Стоимость микроавтобуса на момент похода – 1300р.

Дальнейшие участки возврата сложности не представляют.

#### **Расписания поездов и электричек:**

эл.№847 Новокузнецк – Новосибирск: 3:00 – 9:00 (кроме среды)  
эл.№848 Новосибирск – Новокузнецк: 10:40 – 16:42 (кроме среды)  
№695 Абакан – Новокузнецк: 18:40 – 5:09 (ежедневно)  
№696 Новокузнецк – Абакан: 17:58 – 3:49 (ежедневно)  
№605 Новокузнецк – Новосибирск: 18:44 – 2:44 (ежедневно)  
№606 Новосибирск – Новокузнецк: 17:10 – 1:10 (ежедневно)

Междуреченск–Новокузнецк: 1:24, 4:16, 6:38, 8:28(?), 11:49, 13:41, 16:19  
Междуреченск–Бискалжа: 3:25  
Новокузнецк–Междуреченск: 2:57, 5:50, 7:42(?), 11:06, 12:58, 15:04, 19:46  
Бискалжа–Междуреченск: 14:01 (кроме сб, вс), 13:21 (сб, вс)

#### **Расписание по станции Лужба (время прибытия):**

№695 Абакан – Новокузнецк: 1:20 (ежедневно)  
№696 Новокузнецк – Абакан: 21:28 (ежедневно)  
Бискалжа – Междуреченск: 12:20 (кроме сб, вс), 11:40 (сб, вс)  
Междуреченск – Бискалжа: 5:03 (кроме сб, вс), 7:39 (сб, вс)  
Лужба – Междуреченск: 17:05 (сб, вс)  
Междуреченск – Лужба: 15:38 (сб, вс)

Остановки на магистрали Междуреченск–Бискалжа: Междуреченск пасс. – Локомотивное депо – Междуреченск город – Карай – Садовая – 75 км – Озерки – Романтика 80 км – Чульжан – Геологическая – Студёный плёс – Бельсу – Лосиный камень – Борсики – Теба – Порог – Сливень – Борисовка – Лужба – Кузыш – Калтас – Чарыш – Балыксу – Шора – 192 км – Казынет – Бискалжа

