

Туристско-спортивный союз России
Городской клуб туристов г. Екатеринбурга
СООО «Турклуб «Уральские тропы»

ОТЧЕТ № 3242
о водном туристском походе IV (четвертой) категории сложности
по рекам Катунь, Кадрин, Урсул (Горный Алтай)

Маршрутная книжка:
№ 23/11 от 21.04.2011

Руководитель группы:
Катаев Роман Леонидович
тел. 8 904 385 9702
e-mail: rokataev@yandex.ru

Сроки проведения похода:
с 29 апреля по 10 мая 2011 года

МКК рассмотрела отчет и считает, что _____

Справки выданы в количестве 14 штук.
Использовать отчет в библиотеке МКК ТСС Свердловской области.

г. Екатеринбург, 2011 год

Содержание

1	Справочные сведения	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения маршрута	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4	Подробная нитка маршрута.....	3
1.5	Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.6	Состав группы	5
1.7	Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов.....	5
1.8	Поход рассмотрен МКК.....	5
2	Содержание отчета	6
2.1	Общая смысловая идея похода (путешествия).....	6
2.2	Сокращения и обозначения.	7
2.3	Сведения о районе	7
2.4	Варианты подъезда и отъезда.	10
2.5	ООПТ, МЧС, ПСО, медучреждения.....	10
2.6	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	10
2.7	Обеспечение безопасности маршрута.....	11
2.8	Изменения маршрута и их причины.....	11
2.9	График движения	12
2.10	Гидрологические характеристики реки в период сплава	13
2.11	Пройденные препятствия	14
2.12	Техническое описание прохождения маршрута.....	15
	29.04.2011.-01.05.2011. Заброска, стапель	15
	02.05.2011. Сплав по р. Катунь: пос. Мал. Яломан – пор.Ильгуменский – устье р. Кадрин.....	15
	03.05.2011 . М.с., пеший переход вверх по р.Кадрин, сплав по р. Кадрин: пор. №1 – №2 – №3 – пор. Выходной; сплав по р. Катунь: устье р. Кадрин – пор. Кадринская труба – пор. Шабаш-1.....	17
	04.05.2011 . М.с. – пор.Шабаш-2 – устье р. Урсул; пеший переход вверх по реке Урсул, сплав по р. Урсул: пор. Замок – пор. Лестница – Нижний каньон – устье.....	19
	05.05.2011. М.с., сплав по р.Катунь: пор. Каянча – пор. Аяла – устье р. Саралу.....	21
	06.05.2011 . М.с – пор. Тельдекпень-1, 2 – пор. Еландинский – пос. Еланда.	22
	07.05.2011 . М.с. – пор. Чемальская труба – пос. Чемал.	24
	08.05.2011 – 10.05.2011 . М.с. – пос. Элекмонар. Антистапель. Автопереезд: Элекмонар – Барнаул. Поезд: Барнаул - Екатеринбург	25
2.13	GPS-координаты основных локальных препятствий.....	26
2.14	Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.....	26
2.15	Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.....	26
2.16	Дополнительные сведения о походе.....	27
	Общественное и личное снаряжение.	27
	Весовые характеристики груза взятого на маршрут.	27
2.17	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	28
2.18	Литература.	29
3	Приложения.....	30
3.1	Картографический материал	30
3.2	Фото	30

1 Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Группа туристов СООО «Турклуб «Уральские тропы», г. Екатеринбург
<http://www.uraltropa.ru>

1.2 Место проведения маршрута

Маршрут проходит на территории Алтайского края и республики Горный Алтай.
Географически маршрут расположен на Алтае.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	4	176	12	9	29.04.2011 – 10.05.2011

1.4 Подробная нитка маршрута.

Город Барнаул – с.Малый Яломан – сплав по р. Катунь (пор. Ильгумень, устье р. Кадрин) – пешая заброска до начала Нижнего каньона р. Кадрин – сплав по р. Кадрин (пор. №1, №2, №3¹, пор. Выходной) – сплав по р. Катунь (пор. Кадринская труба, пор. Шабаш-1, -2, устье р. Урсул) – пешая заброска до начала Нижнего каньона р. Урсул – сплав по р. Урсул (пор. Замок, пор. Лестница, Нижний каньон) – сплав по р. Катунь (пор. Аяла, пор. Тельдекпень 1, пор. Тельдекпень 2, пор. Еландинский, с. Еланда, п.Чемал) – город Барнаул.

¹ По логии Пахомова В.Е, отчет МГЦТК № 6729

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
р.Катунь				
пор. Ильгуменский	4	500м	Бочка до 3м, мощные опрокидывающие пульсирующие валы до 2,5 м, сужение русла	Просмотр обязателен (по ПБ или ЛБ). Заход от ЛБ, прохождение левее ключевой бочки с последующим пересечением струи и уход под ПБ в улово.
пор. Кадринская труба	4	10 км	Валы и бочки до 2,5м, сужение реки, быстроток, камни в русле, противотоки у берега, водовороты, поганки	Сложная линия движения, достаточно хорошо просматриваемая с воды
пор. Шабаш	4-5	700м	Валы и бочки до 3,5м, пульсирующие валы, косые валы и бочки, сужение реки, быстроток, противотоки у берега	Просмотр обязателен (по ПБ) Первая ступень – под ПБ, вторая – под ЛБ
пор. Каянча	3	300м	Сужение реки, быстроток, валы до 2м.	Проход по центру
пор. Аяла	3	300м	Бочки до 2м, валы до 1,5 м.	Проход по центру с уходом от ключевой бочки
пор. Тельдекпень 1	4	1000м	Слив с валом до 2м, водовороты, «поганки», воронки, сужение реки, быстроток	Заход в порог по центру, ближе к ЛБ, далее по центру с уходом от воронок и поганок
пор. Тельдекпень 2	4	800м	Сужение реки, быстроток, водовороты, «поганки», воронки	Проход по центру с уходом от воронок и поганок
пор. Еландинский	3	300м	Бочки и валы до 2м, камни в русле, быстроток.	Проход под ПБ либо по центру с уходом от ключевой бочки либо через нее
р.Кадрин				
пор. №1 ¹	4	300м	Обилие надводных и подводных камней. Бочки и сливы до 1м. Большой уклон.	Сложная линия движения, достаточно хорошо просматриваемая с воды
пор. №2 ¹	4	400м	Обилие надводных и подводных камней. Бочки и сливы до 1м. Большой уклон.	Сложная линия движения, достаточно хорошо просматриваемая с воды
пор. №3 ¹	4	400м	Обилие надводных и подводных камней. Бочки и сливы до 1м. Большой уклон.	Сложная линия движения, достаточно хорошо просматриваемая с воды
пор. №4 ¹ (Выходной)	4-5	200м	Зигзагообразный участок реки, заканчивающийся треком ЛП и впадением в Катунь. Мощная струя, бочки и сливы, надводные и обливные камни в русле. Уклон около 20 м/км	Заход от ПБ, сложная линия движения, плохо просматриваемая с воды.
р.Урсул				
пор. Замок	4-5	100м	Крупные камни в русле, навал воды, «непроходы», обливные камни.	1. По основной струе вдоль ЛБ с маневром между обливными камнями с уходом в центр. 2. По струе вдоль ПБ.
пор. Лестница	4	100м	Каскад сливов с мощными бочками.	По струе вдоль ПБ. Чалка на ПБ.
Нижний каньон	4	4,2км	Каскад порогов в ущелье. Камни в русле, бочки, валы, локальные сливы, прижимы.	По основной струе, с промежуточными чалками для фотосъемки и страховки с воды

¹ По лоции Пахомова В.Е [3], отчет МГЦТК № 6729. В лоции Поснова Д.Э.[4] пороги №1-3 объединены в один – порог №24 Шумы, категория 4+, длина 1.2км, характеристика: шиверистый участок с большим уклоном

1.6 Состав группы

№	Ф.И.О. участника	Год рождения	Опыт	Обязанности в группе
1	Катаев Роман Леонидович	1981	4у: р.Катунь, Чуя (Алтай, с. Тюнгур – д.Еланда) 3р: р.Песчаная (Алтай, с.Ильинка - д.Солоновка) 2р М.Инзер-Б.Инзер-Лемеза 2р Юрюзань-Березяк 2р Койва-Чусовая	руководитель кап К1
2	Бакиров Фазыл Урханович	1951	4р: Ока Саянская (Саяны)	
3	Валиахметов Игорь Фанович	1968	4у: р.Катунь, Чуя (Алтай, с. Тюнгур – д.Еланда) 3у: р.Песчаная (Алтай, с.Ильинка - д.Солоновка)	кап.2 (К2)
4	Аntenоров Евгений Александрович	1950	4у: Кутсайоки - Красненькая – Тумча (Карелия)	
5	Суслов Игорь Геннадьевич	1967	3у: р.Черный Черемош (Карпаты, с.Буркут – г. Черновцы)	кап.3 (К4)
6	Карманов Алексей Владимирович	1982	4у: р.Катунь, Чуя (Алтай, с. Тюнгур – д.Еланда) 3у: р.Песчаная (Алтай, с.Ильинка - д.Солоновка)	фотограф
7	Валиахметова Ирина Леонидовна	1970	4у: р.Катунь, Чуя (Алтай, с. Тюнгур – д.Еланда) 3у: р.Песчаная (Алтай, с.Ильинка - д.Солоновка)	видео оператор
8	Стриганова Татьяна Валерьевна	1984	4у: р.Катунь, Чуя (Алтай, с. Тюнгур – д.Еланда) 3у: р.Песчаная (Алтай, с.Ильинка - д.Солоновка)	медик
9	Московкин Игорь Вячеславович	1964	4у: р.Катунь, Чуя (Алтай, с. Тюнгур – д.Еланда) 2у: р.Юрюзань, р.Березяк (Урал, пор.Шумы, пор. Сам.)	кап.4 (К4)
10	Чипурная Елена Евгеньевна	1975	2у: р.Юрюзань, р.Березяк (Урал, пор.Шумы, пор. Сам.)	завхоз
11	Щипанов Андрей Сергеевич	1981	2у: р.М.Инзер, р.Б.Инзер, р.Лемеза (Урал)	
12	Морогова Анна Михайловна	1987	3у: р.Б.Инзер, р.М.Инзер, р.Лемеза (Урал)	
13	Фелицин Михаил Андреевич	1981	4у: р.Катунь, Чуя (Алтай, с. Тюнгур – д.Еланда) 3у: р.Песчаная (Алтай, с.Ильинка - д.Солоновка)	кап.5 (К2)
14	Нечаев Роман Владимирович	1981	2у: р.М.Инзер, р.Б.Инзер, р.Лемеза (Урал)	ремонтник

1.7 Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов.

1.8 Поход рассмотрен МКК

2 Содержание отчета

2.1 Общая смысловая идея похода (путешествия).

Алтай – наиболее близкий и удобный для нашей группы с точки зрения заброски / выброски регион. В то же время, на Алтае присутствует огромное разнообразие водных маршрутов: от самых простых до высших категорий трудности. Разнообразны и сами реки – от мощных больше расходных до малорасходных слаломных. Благоприятные погодные условия весной (в мае на Алтае, как правило, уже устойчивая теплая сухая погода) лишь увеличивают интерес к региону.

В этот май мы планировали «закрепить» полученный ранее опыт спортивных водных походов 4-5 категории сложности, пройдя маршрут, объединяющий в себе разнообразные препятствия и реки. Основой маршрута была выбрана Катунь, река по-своему красивая и весной и летом. Некоторые участники нашей группы уже бывали на Катунь в летнее время, кто-то проходил эту Алтайскую реку впервые. Каждый ожидал увидеть другую воду и другой уровень препятствий.

Для дополнения маршрута мы рассматривали притоки Катунь. Изначально группа планировала пройти частично слаломный маршрут по притоку Катунь – реке Урсул и завершить поход на больше расходной Катунь в районе Чемала. Однако такой маршрут не позволил бы побывать и пройти интересные Катунские пороги – Ильгуменский, Шабаш и Кадринскую трубу. Мы пытались построить маршрут со стартом на Катунь в районе Малого Яломана и переброской из устья Урсула на грузовике в район Онгудая с целью пройти Урсул. Однако окончательно договориться об авто переброске нам не удалось.

В связи с этим было решено начинать сплав на Катунь в районе Малого Яломана, чтобы успеть «размяться» перед Ильгуменским порогом¹. А для разнообразия маршрута по больше расходной реке, включить слаломные участки притоков Катунь: нижнего каньона реки Кадрин и наиболее сложного в техническом плане участка реки Урсул: порога «Замок» и нижнего каньона реки Урсул. Этот маршрут в зависимости от уровня воды в Катунь, Урсуле и Кадрине может быть как хорошей «четверкой», так и «усложненной четверкой» (с элементами 5к). Развитие весны в этом году на Алтае, по сути, заранее определило расход воды в Кадрине и Урсуле. В жаркую погоду середины апреля стаяли основные снеговые запасы долин этих притоков и основной снеговой паводок прошел. При прохождении маршрута группе стоило опасаться лишь возможных дождевых паводков.

Не на последнем месте стояла эстетическая составляющая маршрута. Начало мая в долине Катунь и ее притоков – период цветения огромного количества рододендронов и черемухи. Окружающие Катунь горные хребты, прибрежные бомы и скалы в целом создают чрезвычайно красивый маршрут.

¹ От места начала активной части маршрута до Ильгуменского порога около 10 километров реки.

2.2 Сокращения и обозначения.

ПБ - правый берег;
ЛБ - левый берег;
ПП - правый поворот;
ЛП - левый поворот.

2.3 Сведения о районе

Географическая характеристика

Алтай (от монгольского "алтан" - "золотой") - большая горная страна, расположенная в центре Евразии, отдельные части которой находятся на территории России, Казахстана, Китая и Монголии. Алтай расположен на юго-востоке Западной Сибири. В административном отношении Российский Алтай поделен между Алтайским краем и Республикой Алтай (с 1991 г.). Эти два региона имеют общие границы с Казахстаном (в южной части), Монголией и Китаем (юго-восток), Новосибирской и Кемеровской областями (север и северо-восток), Республикой Тува (на востоке).

Горная система Алтая состоит из хребтов, образующих водораздел Оби, Иртыша, Енисея и рек бессточной области Центральной Азии. Длина свыше 2000 км. Разделяется на собственно Алтай, Гобийский Алтай и Монгольский Алтай. Наиболее высокие хребты на территории России - Катунский, Северный и Южный Чуйские достигают высоты 3000-4000 м, самая высокая точка - г. Белуха (4506 м). Для Горного Алтая типичны также хребты и массивы высотой 1500-2000 м со слаборасчлененными гребнями, разделенные межгорными котловинами, носящими названия степей - Чуйская степь, Курайская и др.

Климат

Климат Алтая резко континентальный с продолжительной холодной зимой и коротким, но теплым летом. В равнинной части Алтая средняя температура января -19°C , июля $+19^{\circ}\text{C}$, годовое количество осадков 250-300 мм. В Горном Алтае средняя температура января колеблется от -12°C до -31°C , июля от $+9$ до $+18^{\circ}\text{C}$. В горах количество осадков составляет 1500-3000 мм в год, в межгорных котловинах и долинах 150-200 мм. Характерной особенностью климата Горного Алтая являются горно-долинные ветры (фены).

Гидрографическая характеристика.

Наиболее значительные реки Алтая - Катунь, Бухтарма, Чуя, Бия, Чарыш. От слияния рек Бии и Катунь берет начало р. Обь - третья по водоносности (после Енисея и Лены) река России. На территории Алтая более 3500 озер, наиболее примечательны Телецкое и Маркаколь.

Горный Алтай чрезвычайно популярен среди туристов-водников, т.к. здесь можно выбрать маршрут любой сложности с относительно несложной заброской. К основным сплавающим рекам относятся: Катунь, Бия, Чуя, Аргут, Чулышман, Башкаус, Бухтарма, Уба, Чарыш, Песчаная, Кокса. Основным источником питания алтайских рек являются осадки, ледниковое питание составляет до 10% всего водосбора

Самая крупная река Горного Алтая - Катунь. Ее истоки находятся на южном склоне горы Белуха у ледника Геблера. Длина её водостока составляет 688 км; площадь водосбора 60,9 тыс. км².

По общему характеру долины, Катунь делится на три участка: верхняя Катунь, от истоков до реки Кокса, длиной 210 км, средняя Катунь от устья Коксы до реки Сумульты длиной 200 км, нижняя Катунь длиной 280 км, от реки Сумульты до слияния с рекой Бией.

На верхнем участке Катунь огибает Катунский хребет с южной и западной сторон и обладает наибольшими уклонами с общим падением до 1000 м. На этом участке Катунь принимает множество притоков с южного и западного склонов Катунского хребта, а также Листвяги и Халзуна. Леса здесь представлены черновой тайгой.

Средняя Катунь, от реки Коксы до реки Сумульты, проходит в области высоких горных хребтов. Общее падение на этом участке около 400 метров. Здесь река принимает главнейшие притоки с ледниковым питанием: Мульта, Кураган, Аккем, Кучерла, Аргут и Чуя. Ниже посёлка Тюнгур до реки Аргут Катунь течёт в порожистом ущелье. От Аргута до реки Чуя и несколько ниже, она протекает среди высоких террас и бомов. По составу лесной растительности, на среднем участке Катунь доминирует лиственница.

Нижняя Катунь, от реки Сумульты до устья располагается в области среднегорья и низкогорья. Общее падение реки около 400 м. Преобладающий характер долины — всё более широкое развитие террас. Из притоков на этом участке наиболее значительными являются реки Чемал и Сема. Склоны долины заняты, в основном, лиственницей. Начиная от устья Сумульты, появляется сосна.

Ниже села Майма Катунь приобретает характер степной реки. Общее падение от истока до устья — 2000 м, чем и определяется большая скорость течения — 5–6 м/сек.

Катунь, сливаясь с Бией, в 19 км к юго-западу от Бийска, образует реку Обь, одну из самых крупных в Сибири.

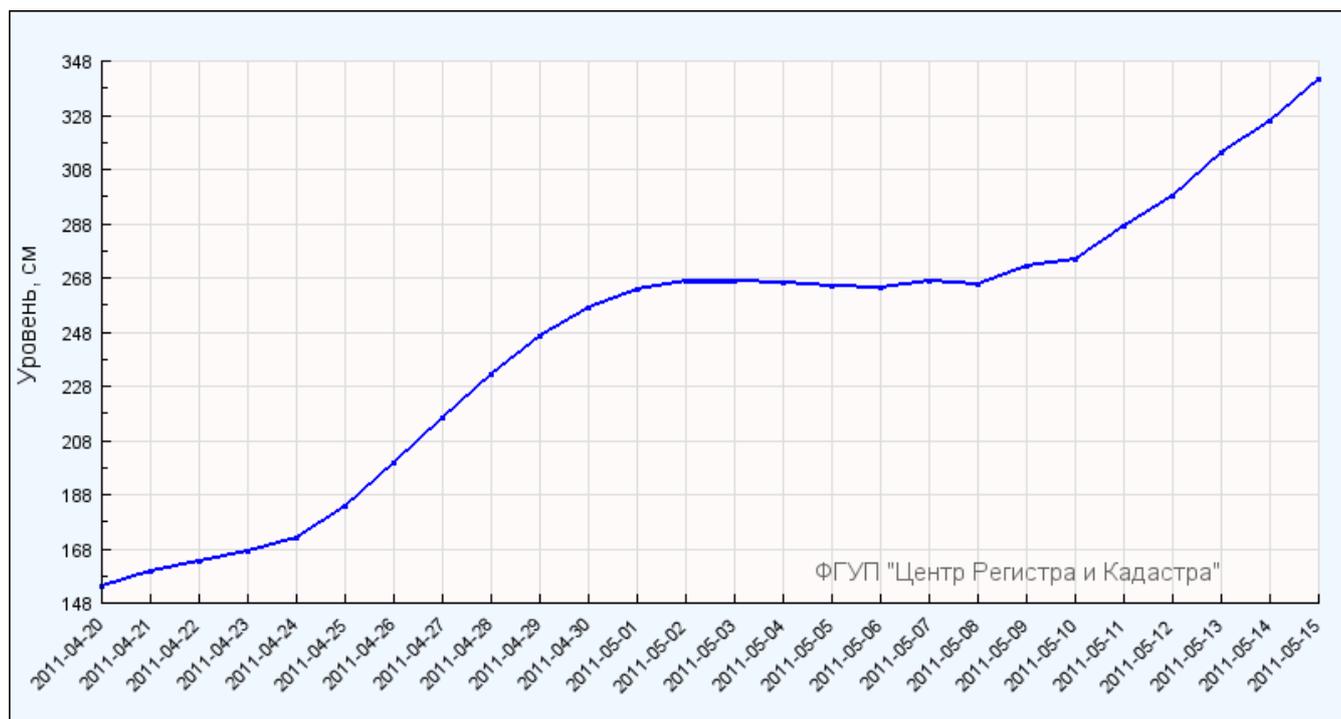


Рис. 1. График хода среднего уровня (наблюдения 2001-01-11 - 2010-08-16) воды по гидропосту Чемал, река Катунь

В бассейне Катунь насчитывается более 800 ледников общей площадью 625 тыс. км², поэтому ледниковое питание Катунь играет существенную роль. Средний годовой расход воды у населённого пункта Сростки (53 км от устья) 626 м³/с. Замерзает в верховьях в декабре, в низовьях — в конце ноября, вскрывается в первой половине апреля. Период половодья характерен для конца мая - начала июня (ледоход продолжается 5-6 дней). Пик паводка – первая декада июня.

Катунь имеет 254 притока общей длиной 708 км. Самые многоводные притоки принимает в верхнем и среднем течении на территории Республики Алтай. Основные притоки: Кокса (левый, длина 179 км), Мульта (правый, длина 30 км), Кураган (правый, длина 51 км), Кучерла (правый, длина 50 км), Аргут (правый, длина 232 км), Чуя (правый, длина 300 км), Урсул (левый, длина 119 км), Кадрин (правый, длина 95 км), Иша (правый, длина 162 км), Каменка (левый, длина 110 км), Сема (левый, длина 88 км).

Для рек Катунского бассейна характерны узкие долины, с крутыми, отвесными скалами. Днища долин и русла рек заполнены галечником и валунами, часты выходы коренных пород, образующих пороги и водопады. Течение реки быстрое, имеется множество порогов (наиболее сложны "Аккемский прорыв", Ильгумень, Шабаш, Тельдекпень-1 и -2), характеризующихся очень мощными валами, воронками, водоворотами. Особенно грозный характер река принимает во время половодья в конце мая, начале июня.

Кадрин. Длина водотока 95км, площадь водосбора 1820 км² Наиболее крупные притоки: река Чулекташ (Шулекташ) Улусук. Расход воды в устье ориентировочно 60 м.куб/с

Урсул (Ело, Бол. Аргем). Длина водотока 119км, площадь водосбора 3710 км². Уклон, 9.3 м/км Средний сток, 18 м³/с. Наиболее крупные притоки: Мал. Ильгумень, Улюта, Курата, Каракол, Туэкта, Каерлык, Табатай, Угар.

Растительность и животный мир

Флора Алтая чрезвычайно богата: в горах насчитывается 1340 видов растений. Это в 2,5 раза больше чем на Западно-Сибирской равнине. Здесь произрастает более 200 эндемичных видов растений.

Почти треть территории Алтая покрыта лесами, особенно большие массивы которых расположены в долинах горных рек, вокруг Телецкого озера, в бассейне рек Бия и Катунь, на западных склонах Салаирского кряжа.

В Горном Алтае ярко выражена вертикальная зональность: степная зона, лесная, высокогорная (альпийская) и каменная, лишенная растительности нивальная зона.

В степной зоне растут уникальные ленточные сосновые боры. Верхняя граница лесного пояса проходит на высоте около 2200 м, нижняя – на высоте 300-500 м. Горы часто покрыты дремучей тайгой, чередующейся с высокотравными таежными полянами. Сами деревья являются показателями высот: береза располагается на высоте до 600 м, сосны – до 700 м, осина – до 1600 м, ель – до 1900 м. Кедры занимают верхний ярус (до 2000 м), а последние лиственницы исчезают на высоте 2400 м. Выше границы леса располагаются альпийские луга и горная тундра.

В горных лесах множество ягодных кустарников: жимолость, смородина, крыжовник, малина, а также брусника, голубика и костяника. Грибы: белый и сырой грузди, подосиновик, подберезовик, маслята, боровики, волнушки. Для равнинной части характерно сочетание степней, в основном распаханных, с массивами ленточных сосновых боров и полезащитными полосами. По берегам рек в равнинной части растет облепиха.

Животный мир Алтая также богат и разнообразен. Здесь сформировались эндемики: горная индейка, алтайский сарыч, цокор, тундровая куропатка и др. В горных районах Восточного Алтая насчитывается до сорока видов промысловых животных. Охотничье значение имеют белка, соболь, выдра, норка, рысь, медведь, снежный барс, россомаха; из копытных – лось, марал, косуля, кабарга, сибирский козерог, архар, антилопа, дзерен. Из птиц: журавли, жаворонки, кулики, дрофа, стрепет, степной орел и другие. В долине реки есть водоплавающая птица. В горных реках водятся ленок, таймень, хариус. Из пресмыкающихся встречаются ужи, щитомордник, узорчатый полоз. Кровососущих насекомых в августе практически нет.

Населенные пункты, транспорт

Маршрут проходит на территории Алтайского края и республики Горный Алтай, коренное население которой - алтайцы. Средняя плотность населения – 1.8 чел/кв.км. Основная часть населения занимается сельским хозяйством. Бассейн р. Катунь и р. Чуя относится к заселенным и освоенным территориям.

Основная транспортная магистраль Горного Алтая - трасса М-52 «Чуйский тракт» (621 км), идущий из Бийска в Монголию. Основными пунктами заброски на Алтае являются Барнаул и Бийск, связанные автобусным (и авиационным) сообщением с Горно-Алтайском и другими городами края.

К началу запланированного маршрута – пос. Малый Яломан проехать можно по Чуйскому тракту – хорошей асфальтированной дороге.

Населенные пункты, расположенные непосредственно на реке Катунь могут быть разделены на две группы.

- крупные поселки, с магазинами и хорошим транспортным сообщением: пос. Мал. Яломан (ПБ), пос. Чемал (ПБ)
- небольшие поселки, связанные автодорогами с основными транспортными магистралями (выезд возможен, но регулярного транспортного сообщения нет или может не быть): д. Куюс (ПБ), пос. Еланда (ПБ)

Магазины есть в каждом из них. Сотовая связь в Чемале.

Туристские возможности

Разнообразие природно-климатических условий Алтая создает богатейшие возможности для туризма. Это единственный в РФ туристский регион, где возможно проведение походов любой категории сложности по всем видам туризма: горного, водного, лыжного, спелеотуризма, а также вело- и автмототуризма.

Сезон для проведения горных, пешеходных и водных походов - июль-август, при этом пик летнего походного сезона - с 15 июня по 15 сентября, пора созревания ягод, орехов, сбора грибов. Особенность летнего периода - большое количество осадков, из-за чего почти половина его является неблагоприятной. В эти дни большую неприятность, а в некоторых случаях даже опасность, представляет нижняя облачность. Во время дождей она может надолго прикрыть высокогорные перевалы и вершины.

Для лыжных походов сезонное время - это с конца февраля до конца марта, когда в долине Катунь, откуда начинаются маршруты, значительно улучшается погода. Но на перевалах в это время самый суровый период года.. Здесь можно проводить лыжные походы 2-бк.с.

Ежегодно на реках Алтая проводятся различные соревнования по водному туризму. В 1989 году состоялись первые соревнования Чуя-ралли, также на реке Чуя проводятся соревнования Мажой-ралли

2.4 Варианты подъезда и отъезда.

В качестве заброски на маршрут очень удобно использовать железнодорожный транспорт до Барнаула или Бийска (поезд Москва-Барнаул-Бийск или другие¹), сеть автодорог Алтай и заказной транспорт для заброски к началу маршрута и выброски с маршрута.

Расстояние от г.Барнаула до пос.Малого Яломана около 500 км.

Расстояние от г.Барнаула до д.Чемала около 380 км.

Заброску группа совершала по предварительной договоренности на заказном микроавтобусе Mercedes Istanа с прицепом до пос. Малый Яломан.

Выброску н атом же автобусе, созвонившись с водителем из Чемала.

На маршруте возможно использование автотранспорта (строительной техники, занятой на строительстве дороги и турбазы) для заброски на Урсул, однако мы были вынуждены идти пешком. Вся техника была занята и водители не соглашались помочь, ссылаясь на свое начальство.

2.5 ООПТ, МЧС, ПСО, медучреждения

На всём протяжении маршрута нет особо охраняемых природных территорий или зон ограниченного доступа. Строящаяся турбаза для Правительства РФ (по информации жителей Бийска) лишь впоследствии может отразиться на условиях нахождения в районе.

Медицинские учреждения находятся в поселках Онгудай и Чемал – районные больницы, в которых есть все необходимые квалифицированные специалисты.

Для контроля сроков прохождения маршрута группа прошла интернет регистрацию туристских групп на сайте ГУ МЧС России по Республике Алтай (<http://mchs.altai-republic.ru/modules.php?op=modload&name=News&file=article&sid=621&mode=thread&order=0&thold=0>)

Кроме этого, о выходе на активную часть маршрута и о завершении сплава группа в установленные сроки сообщила в Екатеринбург ответственному в клубе «Уральские тропы» за работу с МЧС – Шамрину В, а также в установленном порядке в областную МКК Свердловской области

Для других групп, которые не имеют возможностей проведения интернет-регистрации в МЧС, приводим актуальные в настоящее время координаты спасателей:

ПСО: г. Горно-Алтайск, пер. Спортивный 12

дежурный поисково-спасательного отряда (ПСО), телефон (388-22) 2-29-14

2.6 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

1) до руч.Б.Ильгумень (ЛБ) выход возможен в любом месте, т.к неподалеку от берега проходит Чуйский тракт (до пос.Иня по ПБ, после – по ЛБ);

2) от устья руч.Б.Ильгумень (ЛБ) до устья руч.Каянча (ПБ) пеший переход по ЛБ в долину реки Урсул, где строится дорога в сторону пос.Онгудай, откуда возможно уехать в Бийск;

3) от устья руч.Каянча (ПБ) до руч.Бельтертуюк (ПБ) пеший переход по ПБ до начала дороги, идущей в Чемал.

4) от устья руч.Ороктой (ЛБ) до устья Эдигана (ПБ) вдоль левого берега идет дорога до моста через Катунь.

5) от руч.Бельтертуюк (ПБ) до д.Куюс (ПБ) и далее до пос.Еланда выход возможен практически с любого места, т.к. вдоль правого орографического берега идет дорога в Чемал

¹ Недостатком является то, что заранее билеты купить можно лишь по групповой заявке, так как поезд проходящий. «Ловить» билеты за 3 дня до поезда тоже можно, но есть риск остаться без них

2.7 Обеспечение безопасности маршрута

Основы безопасности прохождения маршрута были заложены в тщательной подготовке к походу, тренировке группы на пороге Ревун (река Исеть), участии в соревнованиях Матч Городов Урала, отработке практических навыков, в подборе и подготовке снаряжения. Группа имела с собой подробную лоцию рек, GPS-координаты начала ключевых порогов, а также их схемы, что практически исключало неожиданные выходы к ключевым препятствиям.

Все члены группы были обеспечены мокрыми (неопреновыми) гидрокостюмами, пенонадувными спасжилетами, касками. На каждом катамаране имелись ремнабор, аптечка, запасное весло, необходимый набор снаряжения и питания. На первых километрах реки в условиях обеспечения безопасности были проведены тренировки по организации спас работ и по оказанию помощи потерпевшим.

Для обеспечения безопасности на сплаве применялись:

- Осмотр наиболее сложных порогов;
- Взаимная страховка судов в течение всего сплава;
- Страховка с берега и с воды при прохождении наиболее сложных порогов

Основное внимание на сплаве уделялось основным, определяющим препятствиям, ставился акцент на их прохождении. В частности: пор. Ильгумень, пор. Шабаш, пор. Замок, пор. Выходной. Кроме того, при прохождении каждого серьезного препятствия, обсуждались самые нежелательные варианты, возможные варианты действий судов в случае ошибки.

Между основными препятствиями группа передвигалась компактной кильватерной колонной с сохранением дистанции между судами. При движении на воде применялись условные сигналы веслом для информирования остальных экипажей о ситуации на реке и необходимых действиях.

О выходе на активную часть маршрута и о завершении сплава группа в установленные сроки сообщила в Екатеринбург ответственному за работу с МЧС – Шамрину В., а также в областную МКК, выпускавшую группу на маршрут.

Участники группы были застрахованы от НС на период сплава.

2.8 Изменения маршрута и их причины.

Маршрут пройден полностью без изменений.

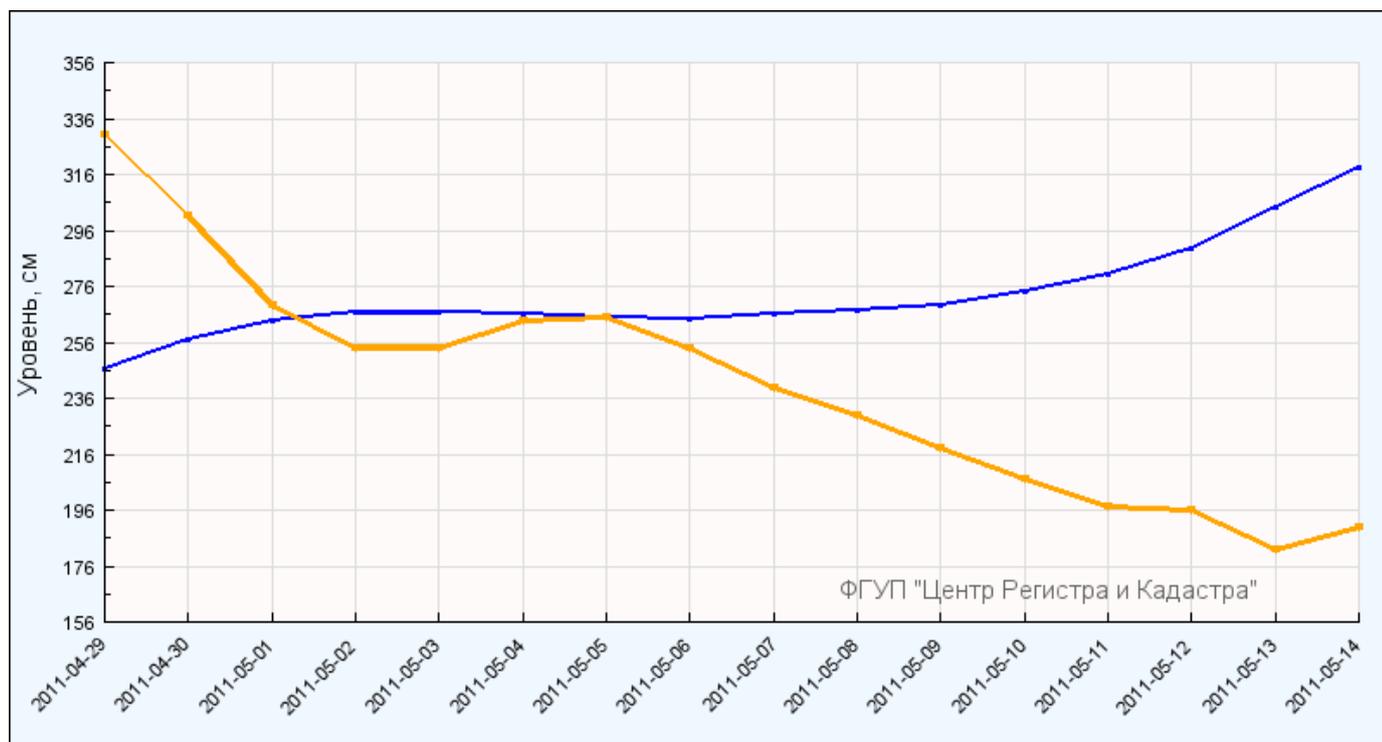
Достаточный опыт почти всех участников, а также предварительные тренировки и участие в соревнованиях «Матч городов Урала» на пороге Ревун (река Исеть, Средний Урал) позволил пройти маршрут сравнительно быстро и в хорошем темпе без ущерба для безопасности. Немалую роль сыграла и погода. Заложенные изначально запасные дни не были израсходованы. Ухудшение погоды произошло лишь в предпоследний день, когда группа пришла в Чемал.

2.9 График движения

Дни	Дата	Участок пути (от-до).	Протяж. км	Способ передви жения	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	29.04.2011 – 01.05.2011	г.Екатеринбург – г.Барнаул г.Барнаул – пос. Мал. Яломан (500км) стапель		поезд авто	-	
2	02.05.2011	пос. Мал. Яломан – пор. Ильгуменский (4кс) – устье р. Кадрин	20	сплав	р. Катунь: пор. Ильгуменский, 4кс	солнечно, жарко
3	03.05.2011	м.с. – пеший переход вверх по реке Кадрин р. Кадрин – пор. №1 (4кс), №2 (4кс), №3 (4кс), пор. Выходной (4кс) – р. Катунь – пор. Кадринская труба (4кс) – пор. Шабаш-1 (4кс)	4 22	пеш сплав	р. Кадрин: пор. №1, 4кс пор. №2, 4кс пор. №3, 4кс пор. Выходной, 4кс р. Катунь: пор. Кадринская труба, 4кс пор. Шабаш-1, 4кс	утром пасмурно, небольшой дождь, ближе к обеду тепло солнечно.
4	04.05.2011	м.с. – пор.Шабаш-2 (4кс) – устье р. Урсул пеший переход вверх по реке Урсул р. Урсул – пор. Замок (4кс) – пор. Лестница (4кс) – Нижний каньон (4кс)	8 5 5	сплав пеш сплав	р. Катунь: пор.Шабаш-2, 4кс р. Урсул: пор. Замок, 4кс пор. Лестница, 4кс Нижний каньон, 4кс	утром солнечно, к обеду облачность, тепло
5	05.05.2011	м.с. – устье р. Сумульта – пор. Каянча (3кс) – пор. Аяла (3кс) – поляна ЛБ в устье р. Саралу	39	сплав	р. Катунь: пор. Каянча, 3кс пор. Аяла, 3кс	солнечно, до обеда жарко, после обеда прохладный сильный ветер
6	06.05.2011	м.с – пор. Тельдекпень-1 (4кс) – пор. Тельдекпень-2 (4кс) – пор. Еландинский (3кс) – пос. Еланда – поляна ЛБ в 4-х км ниже пос. Еланда	43	сплав	р. Катунь: пор. Тельдекпень-1, 4кс пор. Тельдекпень-2, 4кс пор. Еландинский, 3кс	ночью пасмурно, небольшой дождь, утром переменная облачность, ветрено и прохладно, к обеду солнечно.
7	07.05.2011	м.с. – пор. Чемальские ворота (3кс) – пос. Чемал – поляна ЛБ ниже пос. Чемал	27	сплав	р. Катунь: пор. Чемальские ворота, 3кс	утром солнечно, днем пасмурно, сильный дождь со снегом, к вечеру пасмурно без дождя
8	08.05.2011	м.с – пос. Элекмонар Антистапель, сушка вещей пос. Элекмонар – г.Барнаул	2	сплав авто	-	пасмурно, ветрено, без дождя
9	09.05.2011 – 10.05.2011	г.Барнаул –г.Екатеринбург		Поезд	-	
Итого:			9 166	пеш сплав		
Итого активными способами передвижения:			175			

2.10 Гидрологические характеристики реки в период сплава

На р. Катунь в районе поселка Чемал размещен гидропост Чемал. На других реках гидропостов нет.



где:

■ средний уровень (*Вычисляется по доступным наблюдениям (2001-01-11 - 2011-05-18) как скользящее среднее с окном 7 дней, дополнительно усредненное по аналогичным периодам времени в прошлом)

■ текущий уровень

Рис.2. Данные с гидропоста Чемал (р.Катунь) за период сплава

На основании данных, полученных из Информационной системы Центра Регистра и Кадастра. «Реки России: гидрографы гидропостов» (<http://waterinfo.ru/33/Rivers/index.php>) по гидропосту Чемал (река Катунь), можно сделать вывод о том, что расход воды на реке был средним / ниже среднего. Об этом же свидетельствовали галечные отмели вдоль берегов на протяжении всего маршрута.

Расход воды на Кадрине и Урсуле были средним и ниже среднего.

2.11 Пройденные препятствия

В таблице приведены данные о прохождении участниками ключевых определяющих препятствий маршрута

Участник	Ильгуменский, Кадринская труба, Тельдекпень-1, Тельдекпень-2, р. Катунь	Шабаш-1	Шабаш-2	№24 Шумы, р. Кадрин	Выходной, р. Кадрин	Замок, Лесница, Выходная шивера р. Урсул
	4кс	4кс	4кс	4кс	4кс	4кс
Катаев Р.Л.	К1	К4	К1, К4	К1 (1) ¹	К1	К4
Бакиров Ф.У.	К1	К1	К1	-	К1	-
Валиахметов И.Ф.	К2	К2	К2	К2 (1)	-	К2
Аntenоров Е.А.	К2	К2	К2	-	К5	К2
Суслов И.Г.	К3	К3	К3	К5 (1)	-	К3
Карманов А.В.	К3	К3	К3	К1 (2)	-	К3
Валиахметова И.Л.	К3	К3	К3	К2 (1)	-	К3
Стриганова Т.В.	К3	К3	К3	К1 (2)	-	К3
Московкин И.В.	К4	К4	К4	К5 (2)	-	К4
Чипурная Е. Е.	К4	К1	К4	К5 (1)	-	К4
Щипанов А.С.	К4	К4	-	К2 (2)	-	-
Морогова А.М.	К4	К4	К4	К1 (1)	-	К4
Фелицин М.А.	К5	К5	К5	К2 (2)	-	К5
Нечаев Р.В.	К5	К5	К5	К5 (2)	К5	К5

Где:

К1 – катамаран двухместный спортивный производства Горшкова С.Е.

К2 – катамаран двухместный спортивный производства Горшкова С.Е.

К3 – катамаран четырехместный спортивный производства Горшкова С.Е.

К4 – катамаран четырехместный спортивный производства Горшкова С.Е.

К5 – катамаран «Мажой» фирмы «Кулик».

¹(1) – первый проход, (2) – второй проход

2.12 Техническое описание прохождения маршрута

29.04.2011.-01.05.2011. Заброска, стапель

К полуночи 29 апреля всей группой собираемся на ЖД вокзале города Екатеринбурга. Встречаем участников из Полевского и грузимся в поезд №096 Москва-Барнаул, отправление 00-11 (мск.). В 07-00 (мск.) 1 мая прибыли на ЖД вокзал Барнаула, где нас уже ждал микроавтобус «Mercedes Istana» с прицепом и верхним багажником. Недолгая погрузка (фото 1) и выезжаем в направлении Бийска. По пути из-за неустойчивого поведения нашего транспорта дорабатываем прицепное устройство (фаркоп) – укорачиваем штангу, соединяющую прицеп с автомашиной.

Проезжаем Бийск и далее по Чуйскому тракту едем к месту старта активной части маршрута. По пути обедаем в кафе поселка Усть-Сема (фото 2). Их несколько, цены вполне демократичные. Также в поселке есть несколько магазинов, можно докупить необходимые продукты. За обедом встречаем участников группы Игрибаева (Екатеринбург). Они участвуя в соревнованиях по ТВТ на реке Семе, заняли третье место на короткой дистанции, готовятся к Мажою. Желаем им удачи.

Чуйский тракт пересекает Катунь и по долине реки Сема поднимается на Семинский перевал (алтайское название — Дьал-Меку, Вечная грива), высота 1717 м. Здесь делаем небольшую остановку.

Далее Чуйский тракт спускается в долину Урсула. Уже в районе поселка Туэкта мы смогли оценить уровень воды в притоках Катунь. Судя по всему, большая вода на них уже прошла и уровень средний. Об этом свидетельствуют галечные отмели вдоль берегов.

В Онгудае делаем остановку у магазина, докупаем необходимые продукты, общаемся с нетрезвыми алтайцами. Они зовут нас на свою базу, где по их словам хорошая охота, рыбалка и отдых, Перспектива сомнительна. Стоять около алтайской «населенки» в праздники чревато возможными последствиями.

В районе перевала Чике-Тамана, высота 1460 м, пожалуй, наиболее красивые места на Чуйском тракте. Дорога крутым серпантинном прорезает склоны горы и начинает спуск по долине Большого Ильгуменя. Заметно меняется растительность. Склоны окружающих гор покрыты цветущими рододендронами, на некоторых вершинах лежат снежные шапки.

В 19-50 местного времени (дальнейшее время в отчете – местное) дорога приближается вплотную к Катунь, справа начинаются оригинальные песчаные стенки. Сразу после них есть сравнительно удобное место на полке ЛБ Катунь для организации лагеря. Оно хорошо заметно на спутниковых снимках Google, и, планируя маршрут, мы надеялись его отыскать на реке¹. Не доезжая около 5-ти километров до Малого Яломана, находим «наше заготовленное» место для спуска к реке и организации лагеря. Уклон на травяных полках достаточно большой, но спать можно. Также можно спать на галечной косе вдоль Катунь, но ее может неожиданно затопить ночью. Выбираем наиболее безопасный вариант (фото 3). Собираем дрова и оставляем дежурных готовить ужин. Остальные спускают необходимые вещи на галечную косу² и собирают катамараны.

В 23-00 катамараны собраны, привязываем их к деревьям и поднимаемся на праздничный ужин с глинтвейном и пловом.

Отбой в 24-00.

За день пройдено по дорогам на автомашине: около 500км

Погода: солнечно, после обеда пасмурно, редкий дождь, вечером пасмурно.

02.05.2011. Сплав по р. Катунь: пос. Мал. Яломан – пор.Ильгуменский – устье р. Кадрин.

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 8-00 к готовому завтраку. Упаковываем вещи и в 11-15 встаем на воду (фото 4).

На этом участке река Катунь имеет генеральное направление на север и в конце прорывает перемычку отрога Салджар, образуя мощный и красивый Ильгуменский порог. Фоновые препятствия на реке: валы и сливы до 1м, огромные обливные и не обливные камни в русле. На этом участке берега Катунь достаточно крутые, часто с крупным курумником, но почти всегда есть место для чалки (либо галечные косы, либо небольшие песчаные бухты). Склоны окрестных гор представляют собой лесостепь.

¹ С целью избежать возможных контактов с местным иногда нетрезвым населением в праздничные дни.

² Для безопасного спуска по склону с мелкой «сыпучей» пришлось повесить веревку и спускаться спортивным дюльфером.

По воде идем кильватерной колонной с дистанцией 20-30 метров. Порядок экипажей:

1. Катаев, Бакиров
2. Фелицин, Нечаев
3. Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова
4. Московкин, Щипанов, Чипурная, Морогова
5. Антеноров, Валиахметов

До порога Ильгуменский разминаемся, отрабатываем маневры.

Непосредственно перед порогом Ильгуменским (фото 5) – правый приток Большой Ильгумень

порог "Ильгуменский", 4 кв

Находится прямо сразу за устьем реки Б. Ильгумень на пологом правом повороте реки. Перед порогом справа большое улово и большой песчаный пляж, ниже пляжа видны скальные выходы по обоим берегам - начало порога. На ЛБ домики турбазы Онгудайского лесхоза, перед которыми тоже небольшое улово. На базе есть электричество, можно при необходимости подзарядить аккумуляторы.

Разведка возможна и с правого, и с левого берега. На наш взгляд логичнее ПБ.

Порог очень фотогеничен. Начинается разгоном струи напротив устья реки Б. Ильгумень, затем немного смещенная от центра к ПБ ключевая бочка до 2,5-3м, далее цепочка огромных опрокидывающих пульсирующих сбойных валов до 2,0-2,5 м с большими пенными гребнями и гряда косых валов под левым берегом в сужении русла. Берега сложены из крупных валунов.

Наиболее простой путь прохождения порога в нашу воду заход с ЛБ с обходом левее ключевой бочки и с последующим пересечением струи к ПБ. Вдоль ПБ спокойная вода с слабыми противотоками. Обход ключевой бочки под ПБ невозможен – негабариты и обилие камней.

Выставляем страховку с берега в наиболее узком месте, ниже и выше которого улово с противотоками.

Прохождение порога начали в 12-30. Сначала проходим тандемом с дистанцией 10-15 метров с взаимостраховкой с воды двумя двухместными катамаранами:

1. Катаев, Бакиров. Уход под ЛБ, прохождение левее ключевой бочки с последующим пересечением струи и уход под ПБ в улово (фото 6).
2. Фелицин, Нечаев. Аналогично предыдущему экипажу (фото 7).

Второй экипаж остается на страховке катамараном с воды.

Далее по одному с подачей сигнала о готовности следовать другому экипажу:

3. Московкин, Щипанов, Чипурная, Морогова (фото 8).
4. Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова (фото 9).
5. Антеноров, Валиахметов (фото 10).

Экипажи выдерживали линию движения первого экипажа. Незадействованные на страховке и прохождение осуществляют фото и видео съемку.

После прохождения поднимаемся на полку ПБ и в тени елей в 14-00 устраиваем обед.

В 16-00 продолжаем движение. За Ильгуменским порогом следует протяженный участок относительно спокойной воды (фото 11). Характер местности вновь сменился. На смену степи на склоны окрестных гор пришла тайга. Через некоторое время (примерно за 2 километра до р.Кадрин) устье р.Айлагуш (ПБ) с хорошей удобной стоянкой. Причалили. При большом уровне воды на Айлагуш можно занести катамараны (примерно на 1,5-2 километра). Сейчас воды в р. Айлагуш мало. Делаем фото (фото 12) и идем дальше. Практически перед устьем р.Кадрин русло Катуня сильно сужается, образуются мощные валы и зоны противотоков вдоль скальных берегов. Перед самым устьем Кадрина огромное улово на Катуня под ПБ (фото 13).

В 18-00 встали на стоянку в 150 метрах выше устья на ПБ реки Кадрин в елово-березовом лесу. Уровень воды в Кадрине средний. В пороге «Выходном» есть камни, об которые можно сломать рамы катамаранов. Катамараны оставили в устье, подняв их повыше и привязав за деревья. Приготовили ужин и легли спать.

За день пройдено по воде: 20км

Скорость средняя 8.9 км/час. Скорость максимальная 29.1 км/час.

Погода: солнечно, жарко

03.05.2011 . М.с., пеший переход вверх по р.Кадрин, сплав по р. Кадрин: пор. №1 – №2 – №3 – пор. Выходной; сплав по р. Катунь: устье р. Кадрин – пор. Кадринская труба – пор. Шабаш-1.

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку.

В 8-00 Суслов и Катаев выходят вверх вдоль ПБ р. Кадрин на разведку (фото 14) принципиальной возможности сплава и места начала сплава (фото 15). Определяют точки страховки и чалки. Разведка заняла 40 минут.

Вывешиваем заметные с воды знаки в ключевых местах и местах чалки. Определяем место окончания сплава по Кадрину в большом улове ПБ перед наиболее технически сложным порогом «Выходным». Река достаточно узка и слаломная, потому решаем проводить сплав только на двухместных катамаранах. Начало слава в 2-х километрах выше устья. Это наиболее интересный участок. До этого места по ПБ идет хорошая торная тропа. Выше идет сравнительно спокойный участок реки и затруднено продвижение с катамаранами по ПБ.

Просматриваем реку с ПБ, не просмотренным остается лишь участок с достаточно большим островом, с завалами в правой протоке и крутопадающей шиверой в левой протоке. Решаем провести до разведку после старта и перечалки.

К 9-30 заносим первые три двухместных катамарана на место старта.

Координаты точки старта: 50° 39' 33,51" СШ 86° 33' 45,49" ВД

Перечаливаемся к острову и проводим доразведку.

По логии Постнова Д.Э. [4], группа которого в 2003 году одной из первых прошла реку Кадрин, на этом участке реки один порог:

Порог № 24, 4+к.м¹.

Порог шивера. Протяженный, около 1.2 км., образованный множеством больших и малых камней у берегов и в русле реки. Сплав очень динамичен и эмоционален, требуется быстро выбирать траекторию и энергично загонять катамаран в ворота между валунами.

По логии Пахомова В.Е.[3, отчет МГЦТК № 6729], группа которого в 2005 году прошла этот же участок реки Кадрин, аналогичным образом поднявшись пешком с устья Катунь, на этом участке выделены три порога:

Пор №1, 4-5кс

Обилие надводных и подводных камней. В конце порога обливная плита через все русло, за ней бочка

Пор №2, 4-5кс

Подводные и надводные камни, в конце порога – огромный камень по центру, бочки

Пор №3, 4-5кс

Обилие надводных и подводных камней, бочки за ними. В конце порога большой камень, перегораживающий русло. Мощный слив и большая бочка

В действительности выделить отдельные пороги достаточно проблематично. На этом участке реки есть небольшие улова и места с относительно спокойным течением, которые как раз могут быть границей порогов. Но при увеличении расхода воды они могут исчезнуть. Наша группа склоняется к правильности описания препятствия в логии Постнова. Д.Э.

Выходим кильватерной колонной с интервалом 10-15 метров в следующем порядке:

1. Катаев, Морогова² (фото 16)
2. Суслов, Чипурная (фото 17)
3. Валиахметов, Валиахметова (фото 18)

Остальные участники стоят на береговой страховке (со «спасконцами») и на фото видео съемке.

Периодически собираемся в улова для страховки катамаранов с воды и сохранения дистанции между экипажами.

После прохождения первых трех экипажей еще раз заносим катамараны на место начала сплава по Кадрину и аналогичным образом участок реки проходят экипажи:

4. Фелицин, Щипанов (фото 19)
5. Московкин, Нечаев (фото 20)

¹ Сложность указана по классификации Постнова Д.Э.

² Все экипажи отрабатывали работу в пороге в таком составе на пороге Ревун в рамках Матча Городов Урала, 16-17 апреля 2011 года

6. Карманов, Стриганова (фото 21)

В 12-00 обедаем на месте стоянки, собираем палатки и вещи, переносим их в устье Кадрина. До обеда пройдено по воде: 2.5км; пешком: 4км.

После обеда и недолгих сборов идем на осмотр порога в устье Кадрина.

Порог №25, 5 к.т. (по лоции Постнова Д.Э. [4]) / порог №4, 4-5кс (по лоции Пахомова В.Е.) «Выходной»
Длина около 200 метров.

Расположен на зигзагообразном участке реки, заканчивающимся треком ЛП и впадением в Катунь.

Уклон в пороге не менее 20 метров на километр, струя мощная.

Занос судов по тропе правого берега. По большой воде прохождение облегчается тем, что первые и последние камни порога закрываются. В начале – маневр по выходу на основную (центральную) струю. В конце – мощная бочка, гряда обливных камней через все русло, труднопроходимая по малой воде.

Страховка с воды в конце порога – в улове на Катунь, куда выходит вся вода Кадрина, там же можно выставить живца.

Вода поднялась относительно вчерашнего уровня на 15-20 сантиметров, упростив проход через гряду камней в конце порога (фото 22). Сложность порога в нашу воду 4кс. Решаем идти двумя экипажами, страховка катамаранами с воды в устье Катунь.

1. Катаев, Бакиров. Преимущественно вдоль ПБ (фото 23).
2. Антеноров, Нечаев. Аналогично предыдущему экипажу (фото 24).

Проходим без ошибок по намеченной линии движения. В устье грузимся на катамараны и в 15-00 выходим на реку Катунь. На этом участке на реке Катунь расположен каскад порогов с возможностью чалки между ними, объединенный в лоциях в порог Кадринская труба (фото 25), 4кс. Его характеризуют разнообразием препятствий (сливы, валы, бочки, противотоки, прижимы, вертикальная турбулентность) и большой протяженностью. Как правило, на каскаде не осуществляют разведку, а идут с взаимной страховкой судов с воды. Также решили поступить и мы.

порог каскад "Кадринская труба", 4кс (фото 25)

Начинается после впадения правого притока – р. Кадрин

Каскад имеет протяжённость 10 км и представляет собой цепочку чередующихся препятствий (валы, прижимы, камни, воронки). Путь движения читается с воды, однако есть пульсирующие валы, грибы и воронки. На отдельных участках валы в пороге достигают 2-2.5 метров.

Порог проходим кильватерной колонной с дистанцией 40-50 метров, порядок экипажей:

1. Катаев, Бакиров
2. Фелицин, Нечаев
3. Сулов, Карманов, Валиахметова, Стриганова
4. Московкин, Щипанов, Чипурная, Морогова
5. Антеноров, Валиахметов

После сложных участков экипажи собираются в улова. Первый обеспечивает страховку с воды остальных. Впереди идущий экипаж по ходу движения сообщает последующим условными знаками путь оптимального и безопасного прохождения. Ближе к концу порога Кадринская труба на ПБ много удобных стоянок в сосновых борах.

Кадринская труба оканчивается достаточно оригинальным порогом Мешок, основные препятствия которого – мощные противотоки, мешающие судну пройти в нужном направлении. Далее река расширяется, ее течение замедляется.

Непосредственно перед порогом Шабаш вновь становится заметным увеличившийся уклон реки, берега Катунь сжимаются. В 17-50 причаливаем в улове ПБ напротив высокого галечного ЛБ прямо перед порогом Шабаш¹ (фото 26).

Перед порогом Шабаш встречаем участников группы из Омска. Около места нашей чалки лежит их четырех местный катамаран и рюкзаки. Незадолго до нашего прибытия у них был киль разгруженного двухместного катамарана в ключевой бочке первой ступени порога и участники их группы ушли самосплавом за вторую ступень и уже находятся в безопасности. По непонятной нам причине страховку

¹ Наличие точек в спутниковом навигаторе, а также ориентирование на местности по памяти позволяет не заниматься предварительными разведками безопасного и оптимального места чалки

двойке они не выставляли. Планируют обносить вещи за обе ступени и на следующий день проходить на своем четырехместном катамаране обе ступени порога. Идем на осмотр порога Шабаш (фото 27). Вода средняя, есть сухой проход на огромный камень напротив ключевой бочки.

порог "Шабаш", 4-5кс

Ориентиры: большая галечная отмель на левом берегу и крупные скальные обломки на правом. Чалка на правом берегу напротив галечного острова за 100 м до порога в небольшом улове.

Требуется разведка в любую воду. Пожалуй, это самое серьезное препятствие на Катунь. Технически несложный, но очень мощный порог.

Порог состоит из двух ступеней, разделенных 200 метрами быстротока с уловами.

В первой ступени на входе валы, бочки до 1,5 м: сначала на полреки от правого берега, затем на полреки от левого. Далее основной слив в скальных воротах: в центре пульсирующая бочка до 3,5 м, слева косые бочки до 2 м, под правым берегом есть чистый проход. На повороте между входными сливами и основным - поганки, сложная картина боковых сносов. На выходе валы до 2 м.

Вторая ступень – прямая горка с валами до 2,0 м. На заходе основной косой слив с мощной бочкой до 2 м под правым берегом, слева слабые бочки. На выходе мощные большие пульсирующие валы с опрокидывающимися гребнями, высотой до 2 м. Ближе к концу второй ступени в камнях правого берега уже много лет лежит заклиненный в камнях железный армейский понтон.

В большую воду пороги сливаются в один, становятся неизмеримо опаснее.

Решаем для прохождения порога усилить экипаж одной из четверок (экипаж Московкина). Так как страховка с берега не эффективна, решаем, что первые экипажи пройдут по максимально безопасной траектории и обеспечат страховку последних экипажей.

Идем на прохождение порога:

- экипаж Антеноров, Валиахметов проходят под ПБ (фото 28) и встают в 20-25 метрах ниже ключевой бочки в улово ПБ на страховку катамараном (страховка с берега неэффективна)
- экипаж Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова (фото 29) проходят под ПБ, обходя ключевую бочку и после нее пересекают основную струю с валами становятся на страховку катамараном с воды под ЛБ
- экипаж Бакиров, Чипурная – аналогично предыдущему экипажу (фото 30) и далее чалятся ниже второго экипажа и встают на фото, видео съемку
- экипаж Катаев, Московкин, Щипанов, Морогова заходят в порог от центра ближе к ЛБ (обход входной бочки и серии валов), выходят на основную струю, проходят через ключевую бочку «пульсар» (фото 31), уходят с основной струи с серией валов (фото 32) в улово ПБ ниже второго экипажа
- экипаж Фелицин, Нечаев – аналогично предыдущему экипажу (фото 33)

После прохождения последнего экипажа катамараны Сусллова и Антенорова перечаливаются на ПБ в район стоянки между ступенями порога Шабаш. Остальные экипажи собираются там же. На прохождение с осмотром порога потратили 1.5 часа. На удобной стоянке встаем на ночевку.

После обеда пройдено 19.5 км.

За день пройдено по воде: 22км, пешком: 4км. Всего 26км.

Скорость средняя 10 км/час. Скорость максимальная 24.5 км/час¹.

Погода: утром пасмурно, небольшой дождь, ближе к обеду тепло солнечно.

04.05.2011 . М.с. – пор.Шабаш-2 – устье р. Урсул; пеший переход вверх по реке Урсул, сплав по р. Урсул: пор. Замок – пор. Лестница – Нижний каньон – устье.

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-40 к готовому завтраку. С утра заболел Андрей Щипанов, состояние среднее, фоновые препятствия на Катунь идти может, прохождение ключевых порогов с его участием исключено.

Собираемся, упаковываемся и идем смотреть вторую ступень порога. Решаем проходить тандемами со взаимной страховкой с воды. Страховка с берега неэффективна.

В 10-30 начинаем прохождение второй ступени порога сначала тандемом из трех катамаранов:

¹ Максимальная скорость на реке Кадрин и пороге Шабаш не измерялась

1. Катаев, Бакиров. По центральному языку с обходом ключевой бочки слева и уходом от серии валов к улову с противотоками у ПБ (фото 34).
 2. Фелицин Нечаев. Аналогично предыдущему экипажу (фото 35).
 3. Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова Аналогично предыдущему экипажу (фото 36).
- Затем, заменив Щипанова (он обходят порог по берегу) тандемом из двух катамаранов.
4. Антеноров, Валиахметов. Аналогично предыдущему экипажу (фото 37).
 5. Катаев, Московкин, Чипурная, Морогова. Аналогично предыдущему экипажу (фото 37).
- В 12-00 завершаем прохождение второй ступени порога Шабаш и собираемся всеми экипажами в улово ПБ ниже понтона.

Далее до устья Урсула идем кильватерной колонной с интервалом 30-40 метров, усилив в виду болезни Щипанова экипаж четырехместного катамарана (заменяли Чипурную на Катаева). Порядок экипажей следующий:

1. Фелицин, Нечаев
2. Катаев, Московкин, Щипанов, Морогова
3. Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова
4. Бакиров, Чипурная
5. Антеноров, Валиахметов

Серьезных препятствий на этом участке Катуня нет. Общий фон 2-3 кс. В 13-00 причаливаем к ЛБ перед устьем Урсула (фото 38). Встаем на обед (фото 39) и стоянку на полке ПБ Урсула. Впервые за поход собираем клещей, здесь их достаточно много.

В 16-00 начинаем пеший переход с катамаранами вверх по ЛБ р. Урсул. С собой минимально необходимое – аптечка, ремнабор, средства страховки, фото, видео и навигация.

В лагере с заболевшим с утра Андреем Щипановым остается Фазыл Бакиров. В связи с этим оставляем один двухместный катамаран на месте стоянки.

Переправляемся на ЛБ Урсула и начинаем подъем по хорошей грунтовой дороге (фото 40). Через некоторое время она выходит на высокую свежую скальную насыпь – строящуюся широкую дорогу. Идем с катамаранами по ней. Периодически проезжает строительная техника – грузовики, трактора. Помочь с заброской все отказываются, объясняя наличие «большого начальства» на объекте. За 1 час 30 минут доходим до поляны с памятником, спускаемся по тропинке в кулуар, и выходим на площадку прямо перед порогом «Замок» (фото 42).

Порог «Замок», 4кс (фото 41)

Расположен сразу за крутым правым поворотом реки.

На входе мощная разгонная шивера, затем река резко поворачивает направо. Сразу на повороте русло запирают две крупные глыбы с непроходом между ними – проходы справа и слева. Основная струя бьет между камнями. В левом проходе на выходе крупный камень с навалом на него. В правом проходе обливные камни.

Просмотр Замка возможен как с правого, так и с левого берега.

Способы прохождения:

1. По основной струе вдоль ЛБ с маневром между обливными камнями с уходом в центр.
2. По струе вдоль ПБ.

Осмотрели порог. Вода средняя. Наиболее простая и, пожалуй, безопасная протока под ЛБ была перекрыта двумя бревнами, заклиненными между камнями (фото 43). Оставался единственный вариант захода под ПБ. После раздумий выставляем береговую страховку ниже «Замка» - двух человек со спасконцами. Расставляем фото и видео-съёмку. Начинаем прохождение порога.

1. Антеноров, Валиахметов¹. Под ПБ с уходом после крупных камней под ЛБ на страховку катамараном (фото 44)
2. Фелицин, Нечаев. Под ПБ с уходом в улово ПБ перед центральными камнями порога. Далее уход на центр между камней и в улово ЛБ на страховку, сменяя предыдущий экипаж (фото 45).
3. Катаев², Московкин, Чипурная, Морогова. Аналогично первому экипажу (фото 46, 47).
4. Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова. Аналогично предыдущему экипажу (фото 48).

¹ Экипаж наиболее маневренный и технически грамотный первым проходил порог

² В экипаже заменен заболевший Андрей Щипанов

Сразу за порогом «Замок» расположен следующий – «Лестница». В большую воду препятствия сливаются в одно, чалка между ними не возможна. В нашу воду все экипажи смогли зачалиться перед «Лестницей» в небольших уловах ЛБ.

Порог «Лестница», 4кс

Расположен сразу за порогом Замок.

Представляет собой три ступени сливов на прямом участке реки с мощными бочками за ними, вал до 1,5 м.

Лестница хорошо просматривается с ПБ, с ЛБ просмотр затруднен.

Порог достаточно хорошо просматривается с места чалки, а также был нами просмотрен ранее с дороги при пешей заброске на Урсул. Выходим без дополнительной разведки кильватерной колонной (фото 49) с интервалом 7-10 метров в следующем порядке:

1. Антеноров, Валиахметов
2. Фелицин, Нечаев.
3. Катаев, Московкин, Чипурная, Морогова
4. Сулов, Карманов, Валиахметова, Стриганова.

Первый экипаж сообщает последующим с помощью условных знаков наиболее безопасную траекторию движения. Периодически собираемся в улова для страховки катамаранов с воды и сохранения дистанции между экипажами. Линия движения достаточно хорошо читается с воды, струя мощная, на некоторые камни есть навал воды. Приходится постоянно энергично маневрировать между надводных и обливных камней.

На участке от порога Лестница до устья Урсула река течет в каньоне. Средний уклон реки 15,5 м/км.

Непрерывная череда шивер и порогов с мощными валами и бочками с общим фоном 3-4 кс

Среди препятствий Нижнего каньона выделяется порог «Розовые ворота», 4кс.

Порог «Розовые ворота», 4кс.

Порог находится в середине каньона. Ориентир – резкое сужение в конце длинного прямого участка, скальные стенки с обеих берегов. На входе вал до 1,5 м, прижим к ЛБ, под ЛБ слив до 1,5 м. Ниже спокойный плес.

Проход в нашу воду возможен лишь по центру и ближе к ЛБ вдоль прижима. Порог проходим сходу, собираемся в улово под ПБ сразу за скальными стенками.

После порога «Розовые ворота» в реке встречаются свежие скальные обломки, очевидно скатившиеся при строительстве дороги на склоне ЛБ реки (фото 50). Характер препятствий сохраняется. Так же требуется быстро выбирать траекторию и энергично загонять катамаран в ворота между валунами. Препятствия на реке кончаются непосредственно перед устьем, где несколько ощущается подпор Катуня. Причаливаем на галечную косу ПБ в устье.

После обеда пройдено по воде: 5км; пешком: 5км.

Вечером ремонтируем четырехместные катамараны (фото 51). У одного сломана продольная труба рамы по месту крепления поперечины. У другого разрыв шкуры днища длиной около метра. Ужинаем и в 23-00 ложимся спать.

За день пройдено по воде: 13км; пешком: 5км. Всего 18 км.

Скорость средняя 9 км/час. Скорость максимальная 21.5 км/час.

Погода: утром солнечно, к обеду облачность, тепло

05.05.2011. М.с., сплав по р.Катунь: пор. Каянча – пор. Аяла – устье р. Саралу.

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 8-00 к готовому завтраку. На завтрак омлет из яичного порошка. В 11-00 выход на воду. Здоровье Андрея Щипанова поправилось, дальше пойдём изначальным порядком экипажей.

После устья Урсула некогда красивый, отливающий фиолетовым цветом склон ПБ распахан строительной техникой. Протянута ЛЭП и широкая пока грунтовая автодорога. На ЛБ берегу Катуня чуть ниже устья Урсула идут масштабные строительные работы. Стоят базу отдыха (по информации жителей Чемала – правительственную резиденцию).

Прошли устье р.Сумульта. Ее долина видна издалека, река достаточно крупная. Примерно в 1-м километре ниже устья Сумульта повстречали группу водников из Екатеринбурга. Они идут маршрут « река Урсул с Онгудая, река Катунь до Усть-Семы)

Скорость течения на реке стабильно высокая, снижается лишь на непродолжительных плесах (фото 52, 53). По ходу движения отрабатываем спас работы – плавание в спас жилете с веслом, выход с воды на катамаран.

На этом участке реки Катунь расположены несколько сравнительно несложных порогов – именных Каянча и Аяла и номерных. Координаты порогов Аяла и Каянча (как, впрочем, и других сложных порогов) введены в имеющийся у нас спутниковый навигатор – это исключает возможность случайного попадания в порог.

порог "Каянча", 3кс

Сужение в скальных стенках перед устьем р. Каянча 1-ая. Валы до 2 м. Линия движения читается с воды, разведка не обязательна

От устья р.Каянча 2-ая начинается сосновый лес с хорошими стоянками.

порог "Аяла", 3кс

За устьем р. Б. Аяла, в скальном сужении русла. Порог представляет собой грандиозную сбойку струй, на которой формируется воронка, способная притопить катамаран-четвёрку. Валы до 2м. Линия движения читается с воды, разведка не обязательна

Пороги проходим без разведки кильватерной колонной с взаимной страховкой с воды. Впереди идущий экипаж по ходу движения сообщает последующим условными знаками путь оптимального и безопасного прохождения. В устье р. Улюта — красивые скальные острова.

В устье ручья Бельтертуок (ПБ) расположен красивый водопад в каньоне (фото 54). Остановились в 15-10, вышли на просмотр, фото и видеосъемку водопада. Около него сделали групповую фотографию (фото 55) От устья р. Бельтертуок по правому берегу видна дорога. Чуть ниже устья реки на ПБ появились палатки и машины отдыхающих.

Для того, чтобы сделать баню решаем идти подольше и вставить одновременно на обед и стоянку на удобном месте. В 16-30 встаем лагерем на ЛБ Катунь в устье р.Саралу (фото 56), сразу за ручьем на травяной полке. Здесь достаточно много дров, удобное место для бани с «ванной» в ручье. Вдоль самого ручья заросли цветущей черемухи.

Дежурные готовят обед, остальные в 17-00 приступили к строительству каменки для бани.

Баня готова к 20-40, накрываем тентом, паримся и купаемся в ручье.

Поздний ужин и отбой в 24-00.

За день пройдено: 39км

Скорость средняя 8,8 км/час. Скорость максимальная 21.4 км/час.

Погода: солнечно, до обеда жарко, после обеда прохладный сильный ветер

06.05.2011 . М.с – пор. Тельдекпень-1, 2 – пор. Еландинский – пос. Еланда.

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку.

Выход на воду в 10-10.

Скорость течения на реке хорошая. Идем кильватерной колонной с дистанцией 50-70 метров, периодически собираемся в улова для сохранения дистанции. Порядок экипажей прежний.

Справа по очереди впадают рр. Верхний и Нижний Куюс (плохо заметны), между ними селение Куюс (с воды не видно). В устье реки Ороктой удобные стоянки.

Фоновые препятствия на реке: валы и сливы до 1м, огромные обливные и не обливные камни в русле

Переход до устья р.Эдиган прошел незаметно. Дальше начинается уникальный порог Тельдекпень-1.

порог "Тельдекпень-1"¹, 4кс (фото 57)

Представляет собой длинный (около километра) скальный каньон с очень большими глубинами. На пороге нет классических валов и бочек, а вода вскипает «грибами» и воронками, до трех метров в диаметре. Начинается разгонной шиверой на местном правом повороте после устья ручья Эдиган. Валы постепенно нарастают от 1.0 до 1.8 м, появляются регулярные пенные шапки. После шиверы справа большое улово и песчаный пляж, однако, плёс перед основной частью порога практически отсутствует – только участок быстротока около 150 м.

После местного левого поворота скальные ворота – вход в порог. В воротах слив валы до 1,5м. Далее идет скальный каньон высотой 5-8 м. Далее очень мощная вертикальная турбулентность. Через 300 м потока, насыщенного воронками и поганками, ещё одно сужение, без чётко выраженного слива, но с новым усложнением турбулентности. За ним автомобильный мост, сразу после моста удобная чалка в извилистых шхерах правого берега. За порогом несколько сот метров спокойной воды, однако берега крутые, подойти к воде сложно.

Страховка с берега неэффективна, наиболее рациональное прохождение со взаимной страховкой с воды.

В 12-20 причаливаем в улово ПБ после разгонной шиверы у песчаного пляжа. Идем смотреть порог. Каньон очень красивый, через него переброшен автомобильный мост, с которого отличный вид на скальные стены Тельдекпеня.

Выставляем фото и видео (экипаж Катаева и Фелицина). Остальные идут на прохождение.

Начинаем прохождение порога тандемом с интервалом 10-15 метров с взаимной страховкой с воды:

1. Антеноров, Валиахметов (фото 58)
2. Московкин, Щипанов, Чипурная, Морогова
3. Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова

Экипажи чалятся в извилистых шхерах ПБ сразу за автостомом. Суслов и Карманов сменяют фото, видео операторов. Завершаем прохождение порога тандемом:

1. Катаев, Бакиров (фото 59)
2. Фелицин, Нечаев

В нашу воду разгонная шивера оказалась сложнее самого порога. Мощность воронок и «грибов» сравнительно небольшая, позволяющая удерживать катамаран.

Собираемся группой в улово ЛБ после окончания скальных стенок. Выходим, примерно в одном километре следующий порог – Тельдекпень-2.

порог "Тельдекпень-2", 4кс

Представляет собой длинный (около 800 метров) скальный каньон с очень большими глубинами.

Ориентир: справа устье р. Чеба, широкий песчаный пляж по левому берегу, за ним местный левый поворот. Порог начинается на этом повороте. Аналогичен предыдущему, но мощнее него.

Справа сухая протока. В основной протоке на входе от правого берега отходит гряда полубливающих камней (по большей воде она заливается и образуется мощная бочка с высотой вала до 2м). Особенность порога – обильная и исключительно сложная вертикальная турбулентность. Воронки и поганки постоянно возникают, исчезают и сменяют друг друга, по большей воде к ним добавляются пульсирующие валы. Далее мощные поганки в скальных стенках высотой 6-10 м.

Страховка с берега неэффективна, наиболее рациональное прохождение со взаимной страховкой с воды.

Порог проходим сходу с интервалом 10-15 метров между экипажами взаимной страховкой с воды (фото 60). Порядок экипажей следующий:

1. Катаев, Бакиров
2. Антеноров, Валиахметов
3. Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова
4. Московкин, Щипанов, Чипурная, Морогова
5. Фелицин, Нечаев

Каньон второй ступени порога Тельдекпень не менее красив.

¹ В переводе с алтайского «Поднявшаяся гора»

После порога Тельдекпень-2 в 15-00 встаем на обед в удобном месте с песчаным пляжем на ЛБ Катунь напротив устья р. Чеба¹ (фото 61). Очень пожара опасно: дует сильный ветер и много сухой прошлогодней листвы и травы. Выкладываем костровище камнями.

В 16-20 продолжаем движение по реке. Далее на Катунь несколько несложных порогов в устье правого притока р. Бийка (ориентировочно 2кс) и напоминающий порог Тельдекпень в 900 метрах до правого притока руч. Чобурак (ориентировочно 3кс). Препятствия идем сходу кильватерной колонной. После сложных участков экипажи собираются в улова. Первый обеспечивает страховку с воды остальных. Впереди идущий экипаж по ходу движения сообщает последующим условными знаками путь оптимального и безопасного прохождения. Незадолго до пос. Еланда очередной порог, выделяющийся на фоне остальных.

порог "Еландинский", 3кс

Ориентир: стенка справа, устье р.Тыткесаек и утес слева. Перед порогом реку пересекает ЛЭП. На скале правого берега вход в штольню и старые отвалы. Внизу еще две штольни. В центре порога скальные выходы.

Чалка для просмотра возможна в устье ручья.

Два слива с интервалом в несколько десятков метров. Первый – в левой половине реки, правая половина забита камнями, есть чистые проходы и канализация. Второй – гряда камней через всю реку, в центре большой камень, есть несколько проходов в разных местах, слева проходы проще. За порогом мощные поганки.

Порог проходим сходу кильватерной колонной с взаимной страховкой с воды. Ниже порога на реке бетонные сооружения недостроенной Катунской ГЭС. К счастью ее строительство не будет возобновляться, и река сохранит свои прежние очертания. Сразу за сооружениями удобное место на ПБ для разборки судов и выхода к дороге (для тех, кто желает закончить маршрут здесь). Однако почти нет дров и близко расположены дома пос.Еланда.

Проходим мимо пос.Еланда (ПБ), в 18-30 причаливаем у сухого русла ручья – притока ПБ для того, чтобы сходить в магазин и пополнить продукты.

В 19-00 встаем на стоянку в 4-х км ниже пос. Еланда на удобную полку ЛБ (фото 63) перед небольшим ручьем.

На ужин в дополнение к и так хорошему рациону по инициативе дежурных Игоря Сулова и Жени Антенорова делаем приятную добавку – стряпаем пельмени с капустой и с мясом (фото 62). На тесто идет яичный порошок и мука. На начинку колбаса, сало и свежая капуста.

За день пройдено по воде: 43км

Скорость средняя 9.2 км/час. Скорость максимальная 21.5 км/час.

Погода: ночью пасмурно, небольшой дождь, утром переменная облачность, ветрено и прохладно, к обеду солнечно.

07.05.2011 . М.с. – пор. Чемальская труба – пос. Чемал.

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-40 к готовому завтраку.

Выход на воду в 10-00.

На этом участке на реке Катунь нет сложных препятствий. Встречаются несложные шиверы до 2кс, появляются острова в русле. По ПБ идет автодорога и все чаще появляются признаки «населенки» – домики и отдыхающие на своих авто.

Незадолго до Чемала река сильно расширяется, в русле много больших и небольших островов. Выбираем наиболее короткие по расстоянию протоки.

¹ На ПБ Катунь в устье р.Чеба стоит небольшая тур группа.

Прямо перед самым Чемалом русло сужается, на берегах скалы, через Катунь переброшен навесной пешеходный мост. Это ориентиры очередного порога.

Порог Чемальская труба, 3кс (фото 64)

Ориентир – сужение русла и висячий пешеходный мост (над порогом).

Начинается за локальным ПП на прямом участке реки перед устьем р. Чемал.

Сбивка струй, несильные водовороты и поганки. На выходе скальные ворота высотой 8-10 метров.

Прошли сходу, в нашу воду порог не сложен. В 13-40 причалили перед устьем р. Чемал в небольшое улово ПБ. Сходили на осмотр Чемальской ГЭС, построенную еще в 1935 году. До нее от устья около 300 метров.

Погода начала резко портиться, налетели тучи и пошел сначала сильный дождь, а потом крупный снег с дождем. Пережидаем наиболее сильные осадки и выходим дальше в поисках лагеря. Наиболее доступные места вдоль Катунь между Чемалом и Элекмонаром активно занимают коммерческие организации и застраиваются турбазами. Так на некогда удобной поляне на ПБ сразу за Чемалом строится турбаза, работает приезжая бригада. Решаем, что стоять здесь в праздники не безопасно, могут быть визиты строителей или местных жителей.

Переправляемся на ЛБ Катунь и в 15-30 встаем лагерем на относительно удобной поляне (фото 65). Здесь уже есть сотовая связь и можно вызвать наш заказной транспорт.

На стоянке празднуем День Радио.

В связи с расположением стоянки в непосредственной близости от «населенки», наличием грунтовой дороги рядом с нашей стоянкой организуем ночное дежурство: по двое участников, длительность 1 час 10 минут.

За день пройдено по воде: 27км

Погода: утром солнечно, днем пасмурно, сильный дождь со снегом, к вечеру пасмурно без дождя.

08.05.2011 – 10.05.2011 . М.с. – пос. Элекмонар. Антистапель. Автопереезд: Элекмонар – Барнаул.

Поезд: Барнаул - Екатеринбург

Подъем дежурных в 7-00. Остальной группы в 7-30 к готовому завтраку.

Небо затянуто облаками, дождя нет. Умеренно тепло.

Выход на воду в 09-45.

Идем кильватерной колонной с дистанцией 50-70 метров. Порядок экипажей прежний: Через 3 километра перед поселком Элекмонар причаливаем к огромной галечной отмели ПБ, за которой просматривается поляна. На поляне уже стоит группа из Омска (с которой мы встретились на пороге Шабаш), ждут транспорт.

На этом месте удобно завершать сплав (фото 66). С поляны к автодороге ведет тропа, выходящая прямо к стеле «Чемал». Также к самой поляне можно проехать по грунтовой дороге через поселок Чемал.

Разбираем катамараны, сушим вещи. Погода постепенно портится. Созваниваемся с водителем, чтобы сообщить свое точное местоположение, узнаем, что под Барнаулом идет снег.

В 14-00 заказанный нами микроавтобус «Mercedes Istana» приехал к стеле «Чемал». Грузимся и в 15-00 отправляемся в обратный путь. Заезжаем поесть в столовую М-52 в Бийске и около 21-00 прибываем на ЖД вокзал Барнаула.

В 23-30 начинаем погрузку в фирменный поезд «Алтай» № 036 Барнаул-Москва. Благодаря праздникам билеты на него почти в 2 раза дешевле. Однако новые вагоны создают трудности с расположением дюралевых рам. Кое-как разместив все вещи, в 23-55 отправляемся в обратный путь.

10 мая в 3 ночи по местному времени прибываем в Екатеринбург. Поход окончен.

2.13 GPS-координаты основных локальных препятствий

Препятствие	Долгота	Широта
р.Катунь		
пор. «Ильгуменский»	50° 36' 23.7"	86° 30' 37.7"
пор. «Шабаш»	50° 45' 01.4"	86° 32' 04.4"
пор. «Тельдекпень-1»	51° 06' 56.4"	86° 09' 40.6"
пор. «Тельдекпень-2»	51° 08' 21.5"	86° 10' 28.2"
пор. «Еландинский»	51° 12' 01.5"	86° 05' 03.3"
р.Урсул		
пор. «Замок»	50° 45' 52.8"	86° 25' 31.0"

2.14 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Потенциально опасные участки на маршруте носят как правило природный характер. Наиболее опасные из них:

- на реке Катунь:
 - пор. Ильгумень, 4кс
 - пор. Шабаш, 4-5кс
 - пор. Кадринская труба, 4кс
 - пор. Тельдекпень 1, 4кс
 - пор. Тельдекпень 2, 4кс
 - пор. Еландинский, 3кс
- на реке Кадрин:
 - пор. №1¹, 4кс
 - пор. №2¹, 4кс
 - пор. №3¹, 4кс
 - пор. Выходной, 4-5кс
- на реке Урсул
 - пор. Замок, 4-5кс
 - пор. Лестница, 4кс
 - Нижний каньон, 4кс

2.15 Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.

Маршрут проходит по местности богатой природными достопримечательностями и объектами культурного наследия.

Стоит отметить следующие природные объекты:

- Порог «Ильгуменский», река Катунь
- Порог «Шабаш», река Катунь
- Пороги «Тельдекпень-1» и «Тельдекпень-2»
- Долина и нижний участок реки Кадрин
- Нижний каньон реки Урсул
- Водопад в устье ручья Бельтертуюк
- Многочисленные скалы вдоль реки

Объекты культурного наследия:

- Наскальные рисунки в долине реки Катунь на участке с.Куюс – с.Еланда
- Недостроенная Катунская ГЭС² (штреки³, сооружения недостроенной плотины)

¹ По лоции Пахомова В.Е, отчет МГЦТК № 6729

² От начавшегося в 1983 году строительства Катунской ГЭС в районе Еланды отказались окончательно

³ отводной канал

- Дом-музей Шукшина в п.Сростки

Кроме этого, в бассейнах реки Катунь и Урсул расположены курганы-захоронения. К сожалению точной информация об их расположении нами получено не было и объекты остались без внимания группы.

2.16 Дополнительные сведения о походе

Общественное и личное снаряжение.

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Катамаран 4х	2	Спасжилет	1
Катамаран 2х	3	Гидрокостюм	1
Весло	19	Каска	1
Спасконец «Александрова»	5	Рюкзак	1
Палатка 4х	4	Гермомешок	1
Котлы	4	Коврик	1
костр. комплект	1		
Топор, пила	3, 2	Спальник	1
GPS	2		
Фото, видео	2		
Ремнабор	4		
Аптечка	4		

Весовые характеристики груза взятого на маршрут.

Наименование	На 1 человека	На группу в 10 чел
Продукты (всего/в день)	7.7кг / 0.7кг	108кг / 9.8кг
Групповое снаряжение	15кг	210кг
Личное снаряжение	7кг	98кг
Всего:	30кг	416кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 32кг.
женщину 25кг.

2.17 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

В результате путешествия группа прошла маршрут по рекам Катунь от пос. Малый Яломан до пос. Элекмонар, выходные пороги реки Кадрин, порог «Замок» и Нижний Каньон реки Урсул. Маршрут пройден полностью без потерь и аварий.

Пройденный маршрут по данной воде соответствует уверенной 4 категории сложности. Количество препятствий соответствующих 4 кс достаточно велико. При большом уровне воды возможно увеличение сложности отдельных порогов («Ильгуменский», «Шабаш», «Замок», «Выходной») до 5кс. Предпочтительные средства сплава двухместные и четырехместные катамараны.

Группа успешно справилась с прохождением препятствий на реке, получив при этом хороший опыт прохождения порогов как больше расходных рек, так и слаломных. Отработаны навыки прохождения препятствий до 3-4кс сходу без разведки и «чтения» препятствий с воды. Все участники продемонстрировали требуемую техническую подготовленность, успешно закрепили на практике различные приёмы управления катамараном, действия в экстремальных ситуациях, организацию страховки и проведению спасательных работ.

Путешествие по «нашему» маршруту в среднюю воду можно рекомендовать в качестве красивого и интересного спортивного водного маршрута для «схоженных» групп с опытом прохождения речек не менее 3-4кс. Маршрут требует хорошего опыта управления катамараном, маневрирования, организации различных видов страховки и прохождения водных препятствий до 4-5 кс.

Препятствия Кадрина и Урсула слаломные. Пороги шиверного типа с большим количеством камней и сравнительно небольших бочек, требующие постоянной интенсивной работы участников экипажей. На этих реках достаточно просто организовать береговую страховку, однако киль или самосплав чреват травмами (прежде всего переломами и ЧМТ). Препятствия Катунь в большей части технически несложны, однако, при всем этом, чрезвычайно мощны. Основная проблема – возможность обеспечения страховки. Возросшая ширина реки делает страховку с берегов бессмысленной, и поэтому в группе, идущей по Катунь необходимо уметь осуществлять взаимную страховку с воды.

Достоинства маршрута – отсутствие тяжелой пешей части, элементарная заброска, возможность простого аварийного схода почти на любом участке. Основной недостаток – заселенность долины Катунь – является неизбежным следствием вышеозначенных достоинств.

Кроме сплава на маршруте также можно запланировать посещение прибрежных скал, вершин хребтов, урочищ с наскальными рисунками, пещер и прочих интересных объектов. Это сделает поход более познавательным и насыщенным.

В качестве рекомендаций следует указать на следующие моменты:

- планирование маршрута:
 - При планировании маршрута необходимо учитывать гидрологическую характеристику реки Катунь: пик паводка в первой декаде июня, однако возможны резкие временные повышения уровня воды в мае
 - Паводок на Урсуле и Кадрине определяется периодом снеготаяния и обычно проходит в середине апреля. Позднее возможны лишь дождевые паводки.
 - Обязательно необходим запас времени на ремонты, на случай ухудшения погоды и существенного усложнения реки за счет резкого увеличения уровня воды (сложность локальных препятствий может возрасти до 5кс)
 - В связи со строительными работами (мосты и дорога) в долине реки Урсул возможно изменение уровня сложности порогов, появление антропогенных препятствий – завалов и дамб. При недостаточном опыте мы рекомендуем чаще осуществлять разведку. В самой реке достаточно много острых камней, обрушившихся в русло в результате строительства автодороги. Высока вероятность прорыва оболочек катамарана. Необходимо закладывать время на возможные ремонты.
 - Не планировать стоянки вблизи населенных пунктов, а в случае неизбежности такой стоянки организовывать ночное дежурство. Это позволит избежать (или хотя бы снизить вероятность) возможных конфликтов с местным населением

- Завершать маршрут лучше в поселке Чемал. В районе Чемала есть зона покрытия сотовой связи, имеется регулярное транспортное сообщение с Бийском, Барнаулом, Новосибирском.
- снаряжение:
 - В целях обеспечения безопасности, для прохождения маршрута у каждого участника должен быть неопределенный гидрокостюм, спасжилет, оснащенный стропорезом, каска. Нужно быть готовым к длительному пребыванию в холодной воде, к ночевкам в условиях близких к отрицательным температурам.
 - Безопасный сплав возможен лишь на спортивных катамаранах с коленной посадкой.
 - Обязательно наличие средств страховки (спас концы «Александрова») не менее одного на каждый катамаран
 - Желательно наличие радиосвязи для каждого экипажа
- подготовка участников группы:
 - Все участники должны владеть техникой организации страховки с берега. Обязательно проведение упражнений по прицельному метанию «морковки» и вылавливанию спасаемого из струи
 - Участники группы должны владеть техникой организации страховки катамараном
 - Участники группы должны владеть техникой взаимной страховки с воды. Это особенно важно при прохождении порогов реки Катунь
 - Все участники должны иметь опыт самосплава, выхода на судно в условиях быстрого потока воды, опыт управления перевернутым катамараном
 - Необходимо владеть системой общения жестами (на случай, если не работают или отсутствуют рации, а участники находятся на достаточном удалении или даже на разных берегах)
- проведение похода:
 - Постараться избежать длительного нахождения в деревнях (особенно в праздничные дни), возможны конфликты с местным нетрезвым населением;
 - Ключевые препятствия маршрута – пороги, которым нужно уделить особое внимание: «Ильгуменский» и «Шабаш» на р. Катунь, «Выходной» на р. Кадрин, «Замок» на р. Урсул.
 - Фоновый сплав соответствует 2-3 к.с., и при повышении уровня воды его сложность принципиально не меняется.

2.18 Литература.

- 1) Григорьев В.Н., Митрофанов В.В., Славинский О.К., Шишков Л.К., Плечко Л.А. "Водные маршруты СССР. Азиатская часть". М., "Физкультура и спорт", 1976.
- 2) Сборник "Водные маршруты Алтая и Саян", Киняев В.В., Мазуров В.В., Паршиков М.И., Тула 1994
- 3) Отчет о водном походе 5 категории сложности, р. Чуя - р. Катунь - пешая заброска до начала Нижнего каньона р. Кадрин - сплав по р. Кадрин - пешая заброска до начала Нижнего каньона р. Урсул - сплав по р. Урсул - п. Чемал, Пахомов В. Е., 2005 г. (<http://tlib.ru/doc.aspx?id=37638&page=1>)
- 4) Отчёт о водном спортивном походе по рекам М.Сумульта, Б. Сумульта, Кадрин, Катунь. 2003г. Постнов Д.Э. (http://biomedphys.sgu.ru/tur/KADRIN03/otchet_kadrin03.html)
- 5) Отчёт о водном спортивном туристском походе 4 категории сложности по рекам Урсул и Катнуй, 2009 г, Зюзина Н.В..
- 6) Отчет о водном туристском походе 4 категории сложности по рекам. Кумир - Чарыш - Коргон, Урсул - Катунь, Шварц Д.А., 2004г
- 7) Отчёт о водном спортивном туристском походе 5 категории сложности по р.Тайозен, р. Улусуг, р. Кадрин, р.Катунь, Цветкова С.В. 2009 г (<http://tlib.ru/doc.aspx?id=37147&page=1>).
- 8) Отчет о водных спортивных походах 5 категории сложности по маршруту Катунь – Аргут – Чуя – Кадрин – Урсул – Катунь, Иванов В.П., Перезолов А.Е., 2009 г.

3 Приложения

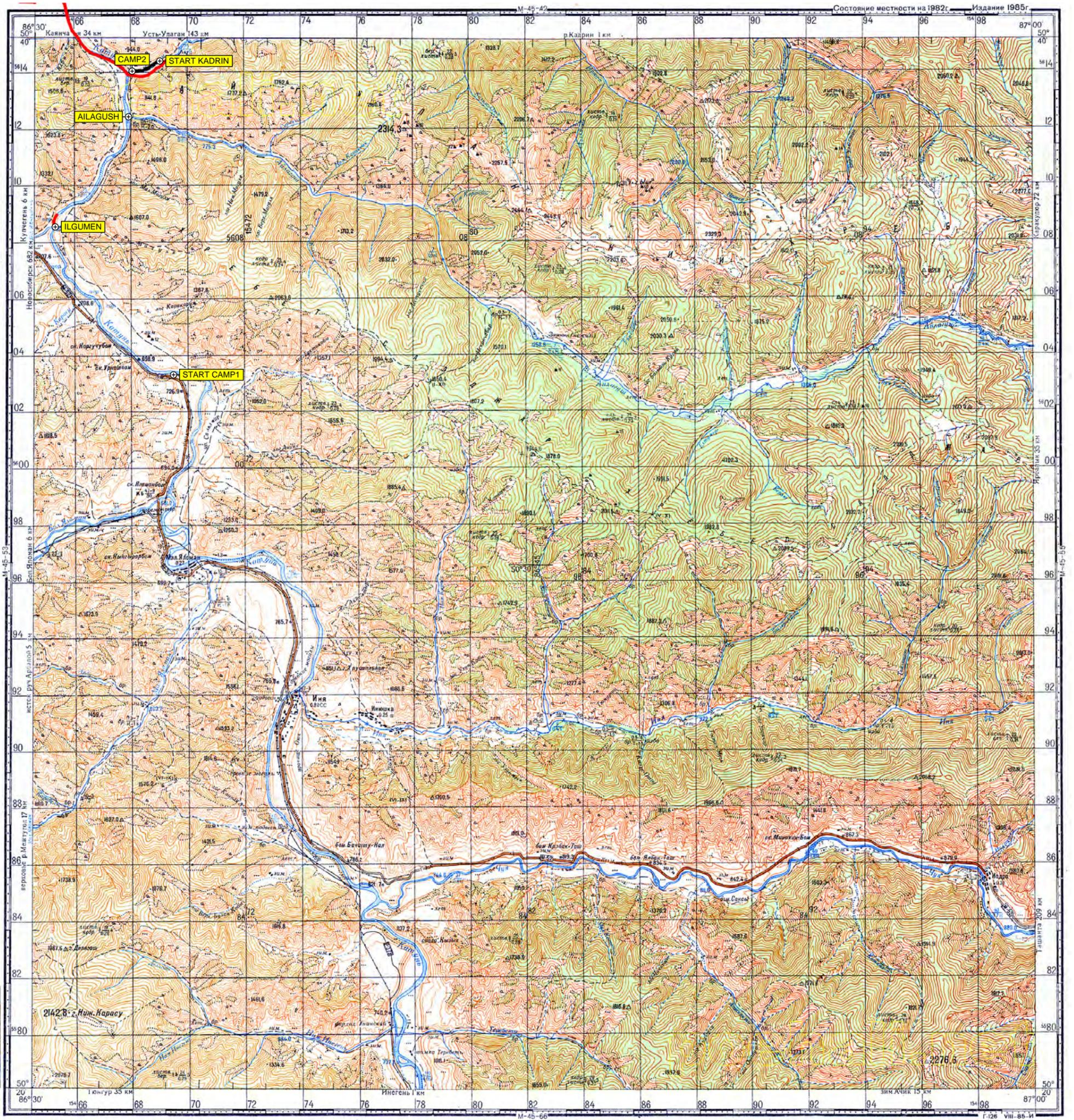
3.1 Картографический материал

К отчету прилагается карта маршрута с указанием мест ночевки, аварийных выходов, а также лоции реки Катунь, пройденных участков рек Кадрин и Урсул, схемы основных препятствий.

3.2 Фото

К отчету прилагаются фотографии группы и определяющих препятствий, а также их прохождения. Отсутствуют фотографии порогов Каянча, Аяла, Тельдекпень-2 и Еландинского реки Катунь, а также пор. Лестница и Розовые Ворота реки Урсул. Эти пороги шли сходу не тратя времени на фотосъемку.

Приложение 1. КАРТЫ и СХЕМЫ



Топографическая карта. Номенклатурный лист М-45-054, масштаб 1:100000

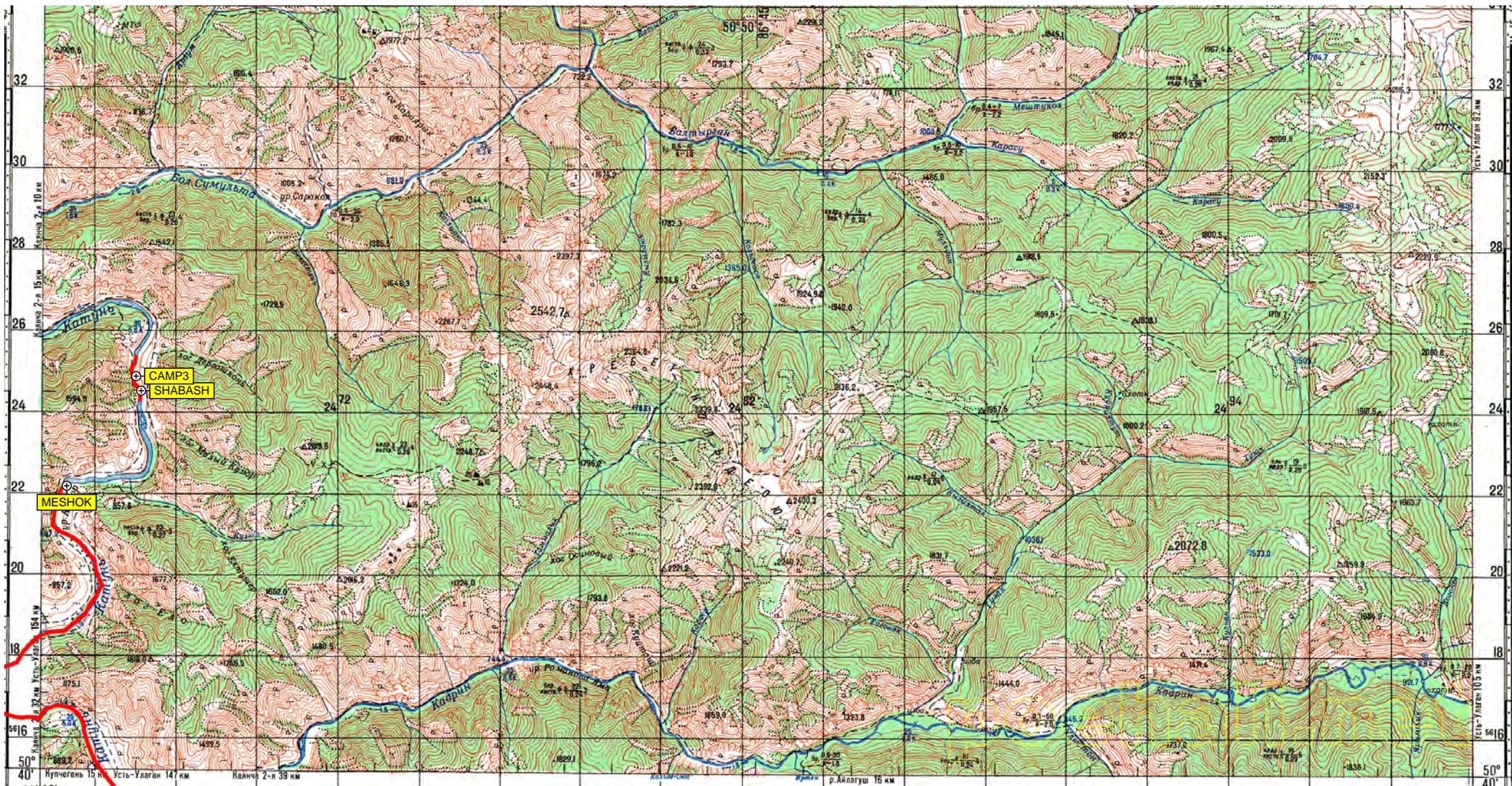
START – место сбора судов, начало маршрута

FINISH – конец маршрута

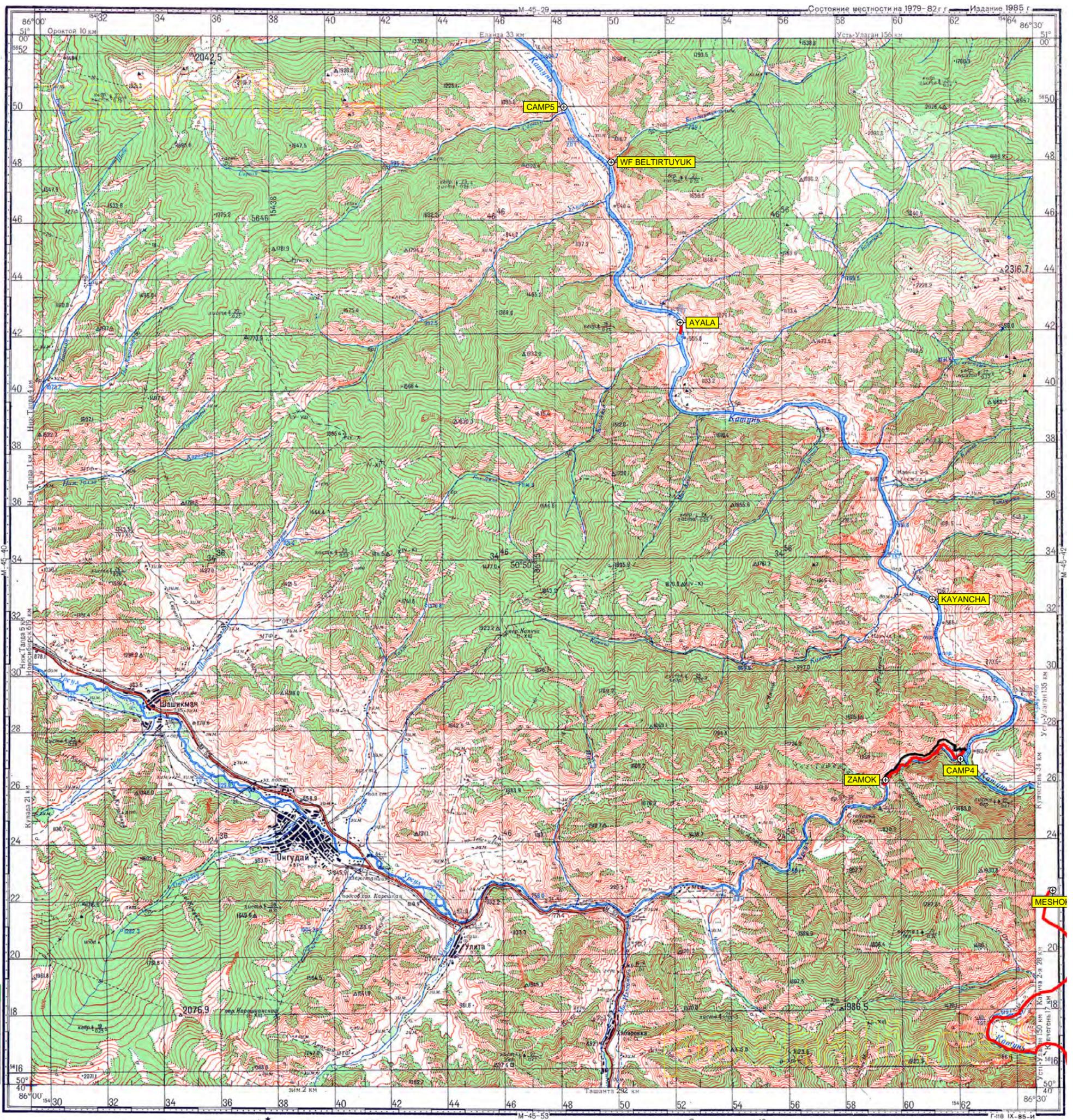
CampX – стоянка №X

— — — — — пешие переходы

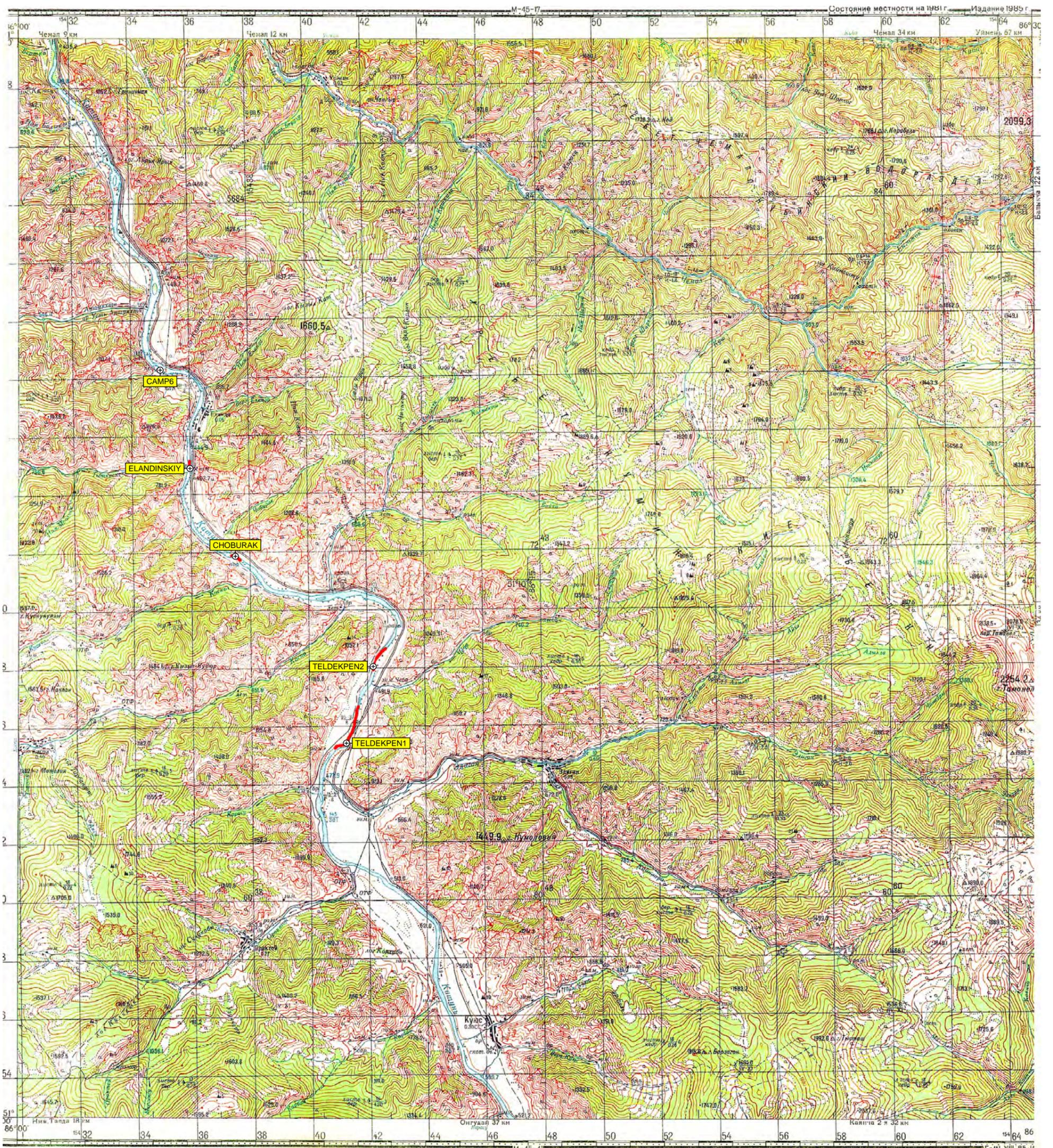
— — — — — пороги



Топографическая карта. Номенклатурный лист (фрагмент) М-45-042, масштаб 1:100000



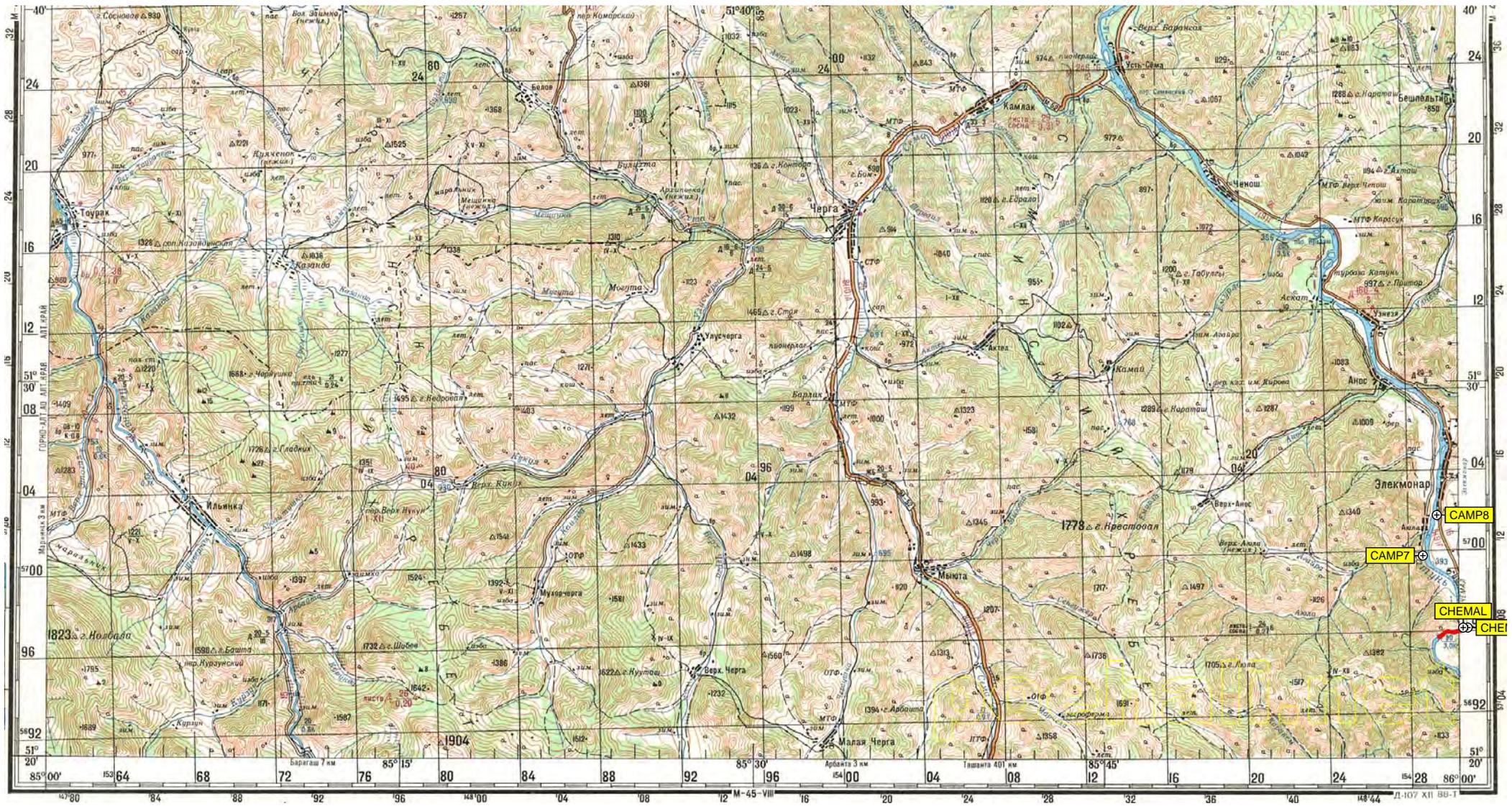
Топографическая карта. Номенклатурный лист М-45-041, масштаб 1:100000



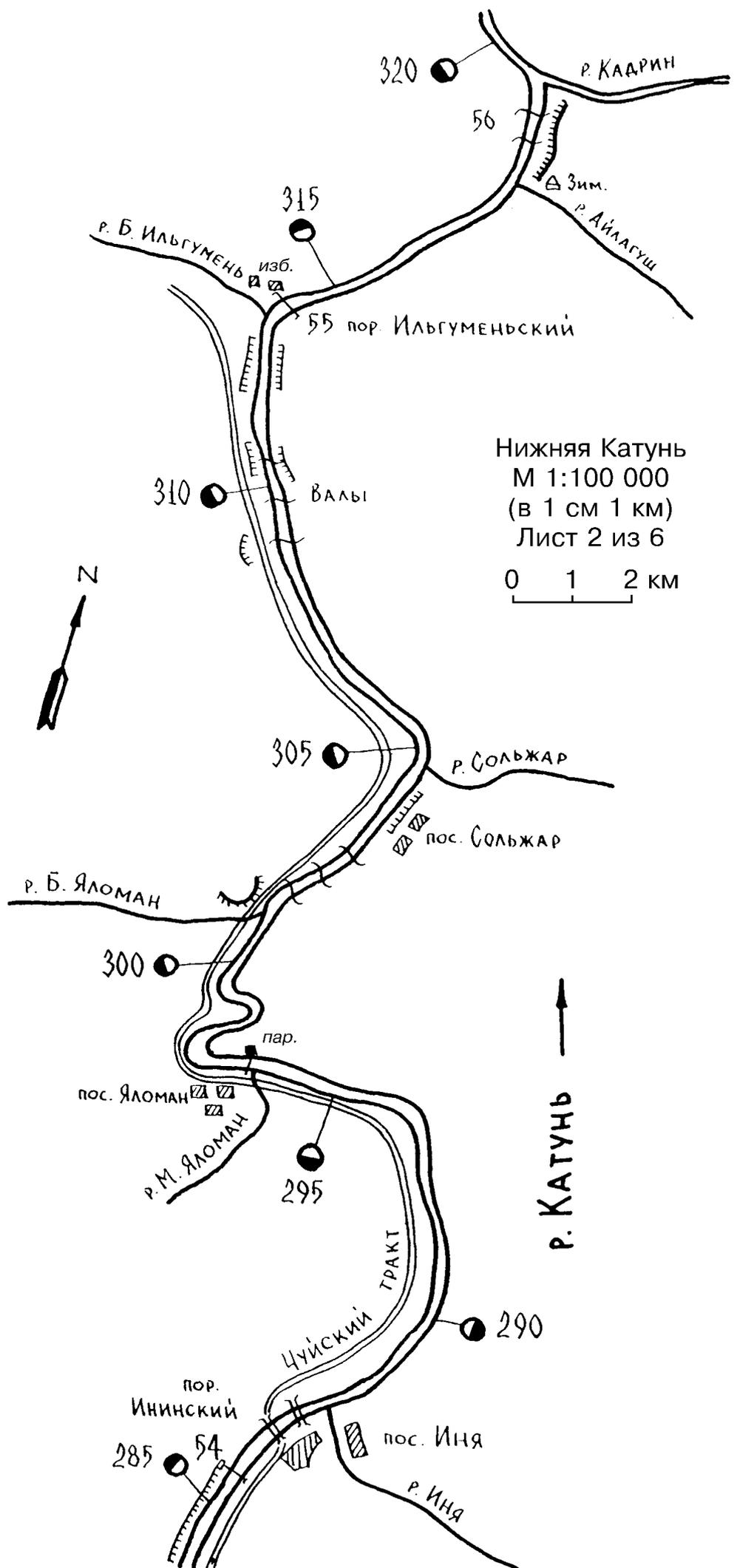
Топографическая карта. Номенклатурный лист М-45-029, масштаб 1:100000



Топографическая карта. Номенклатурный лист (фрагмент) М-45-017, масштаб 1:100000



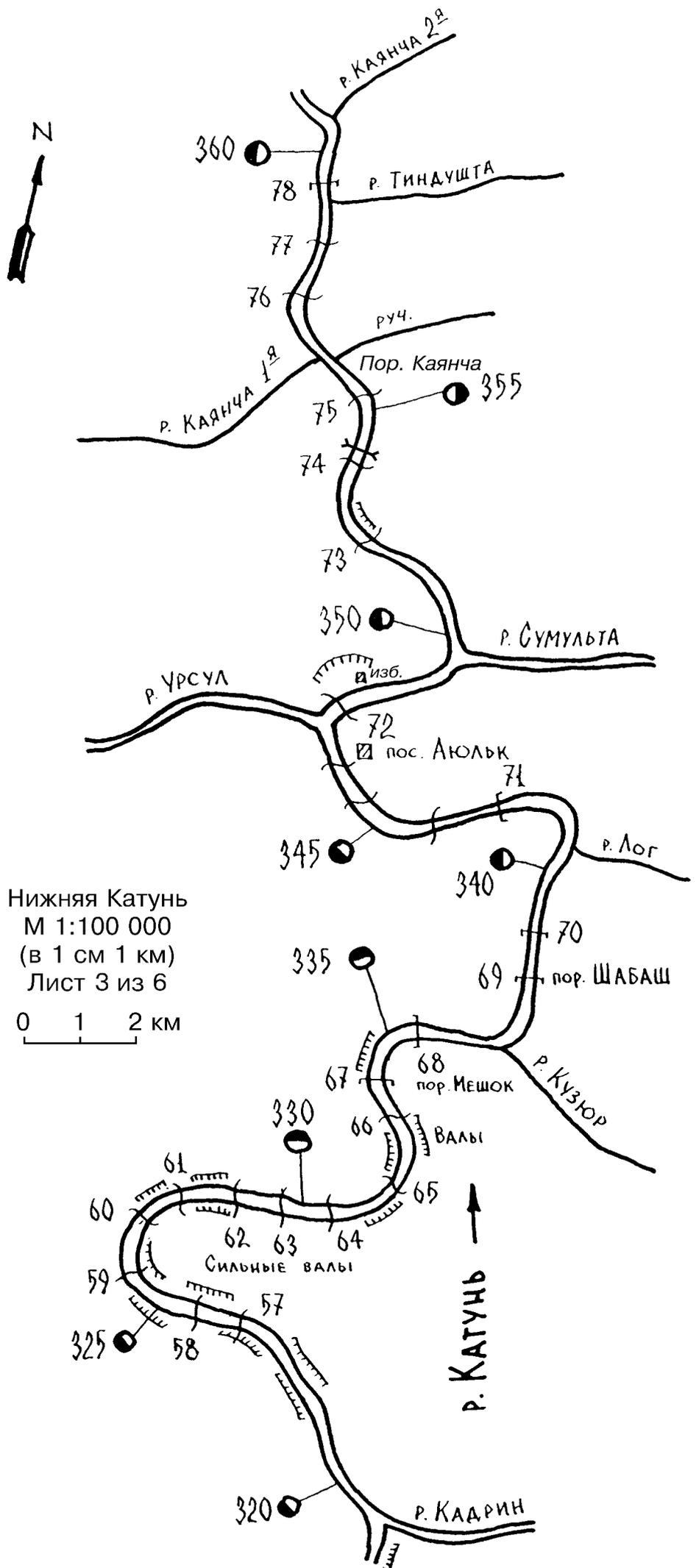
Топографическая карта. Номенклатурный лист (фрагмент) М-45-02, масштаб 1:200000



Нижняя Катунь
 М 1:100 000
 (в 1 см 1 км)
 Лист 2 из 6



↑
 Р. КАТУНЬ

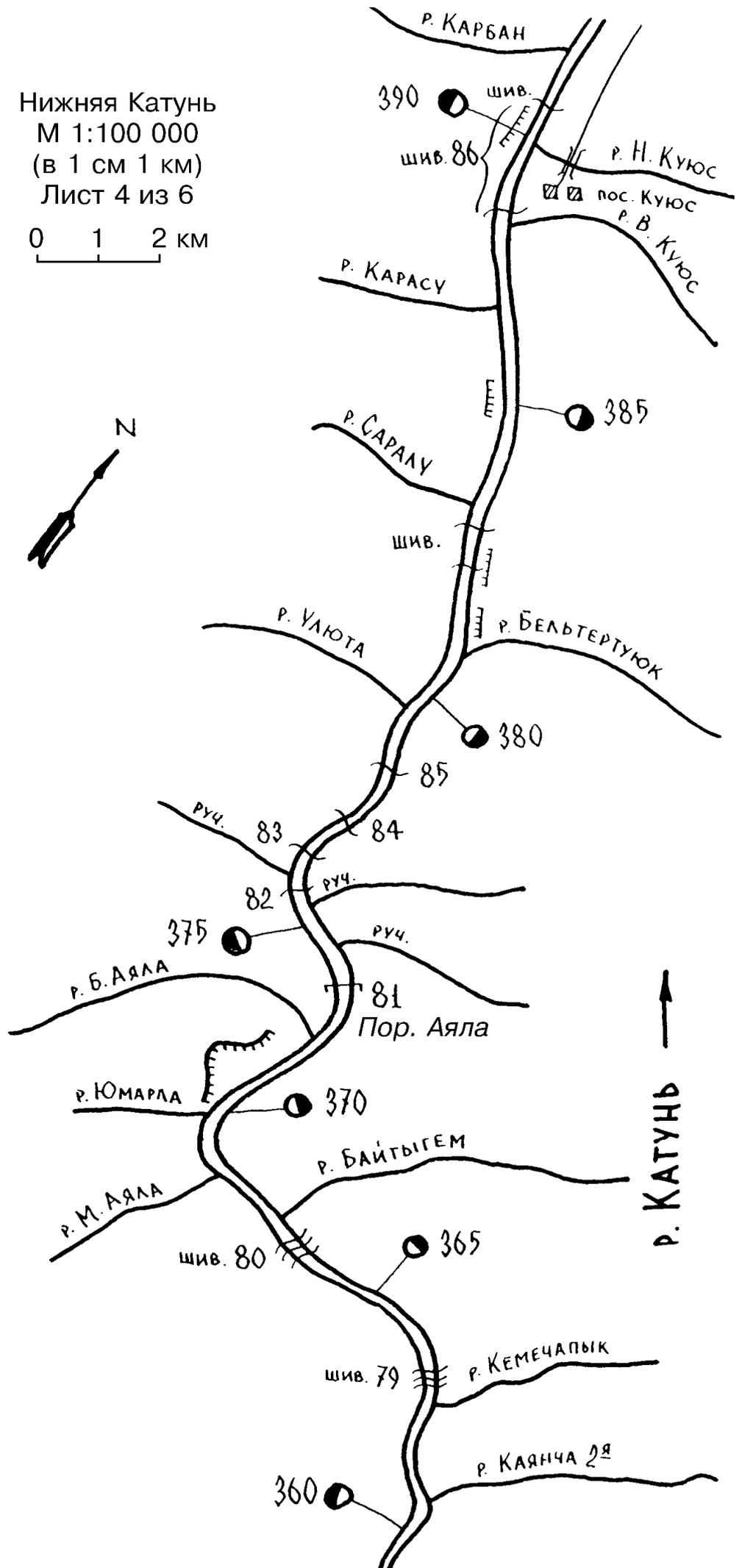
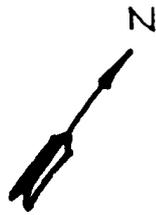


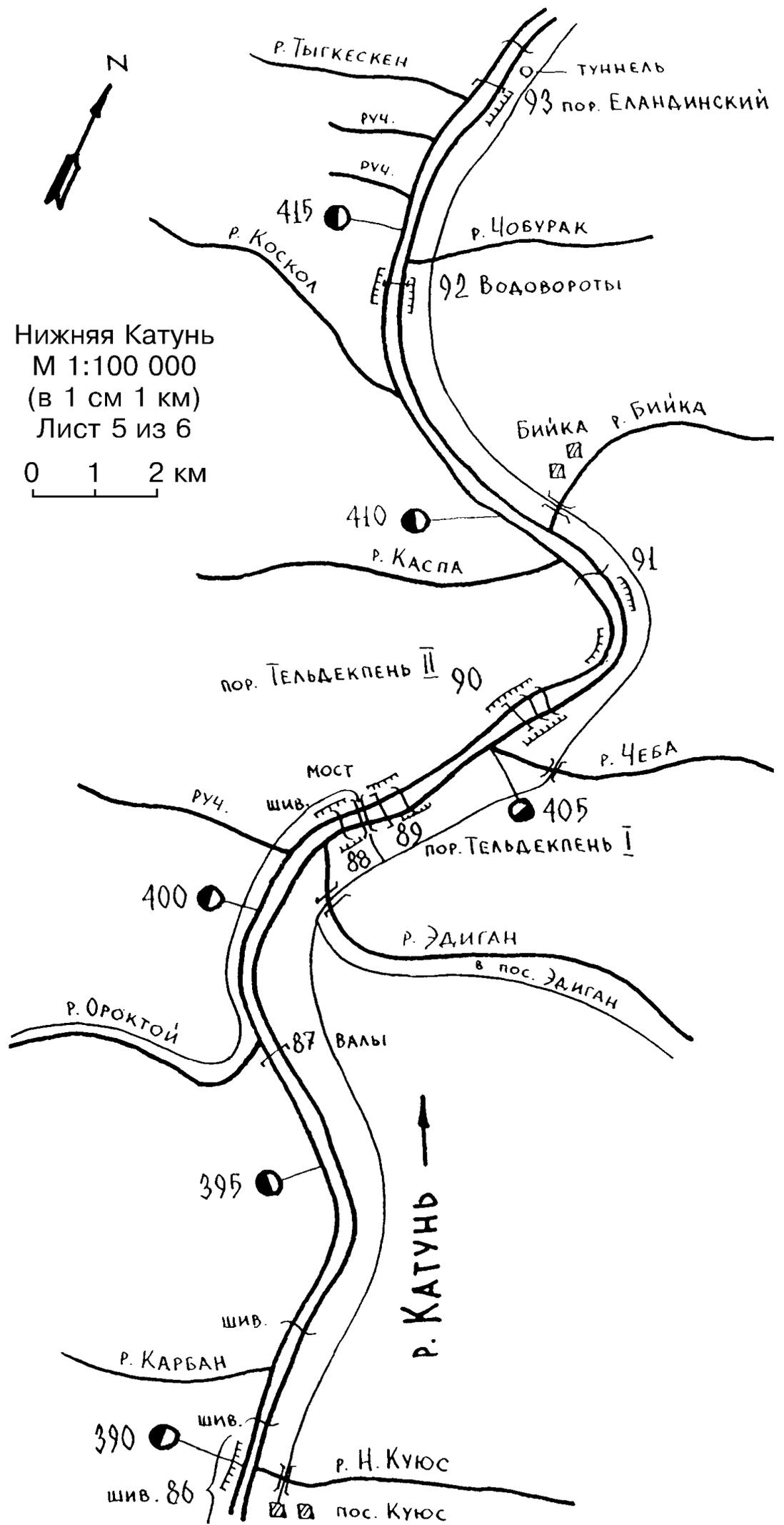
Нижняя Катунь
 М 1:100 000
 (в 1 см 1 км)
 Лист 3 из 6

0 1 2 км

Нижняя Катунь
М 1:100 000
(в 1 см 1 км)
Лист 4 из 6

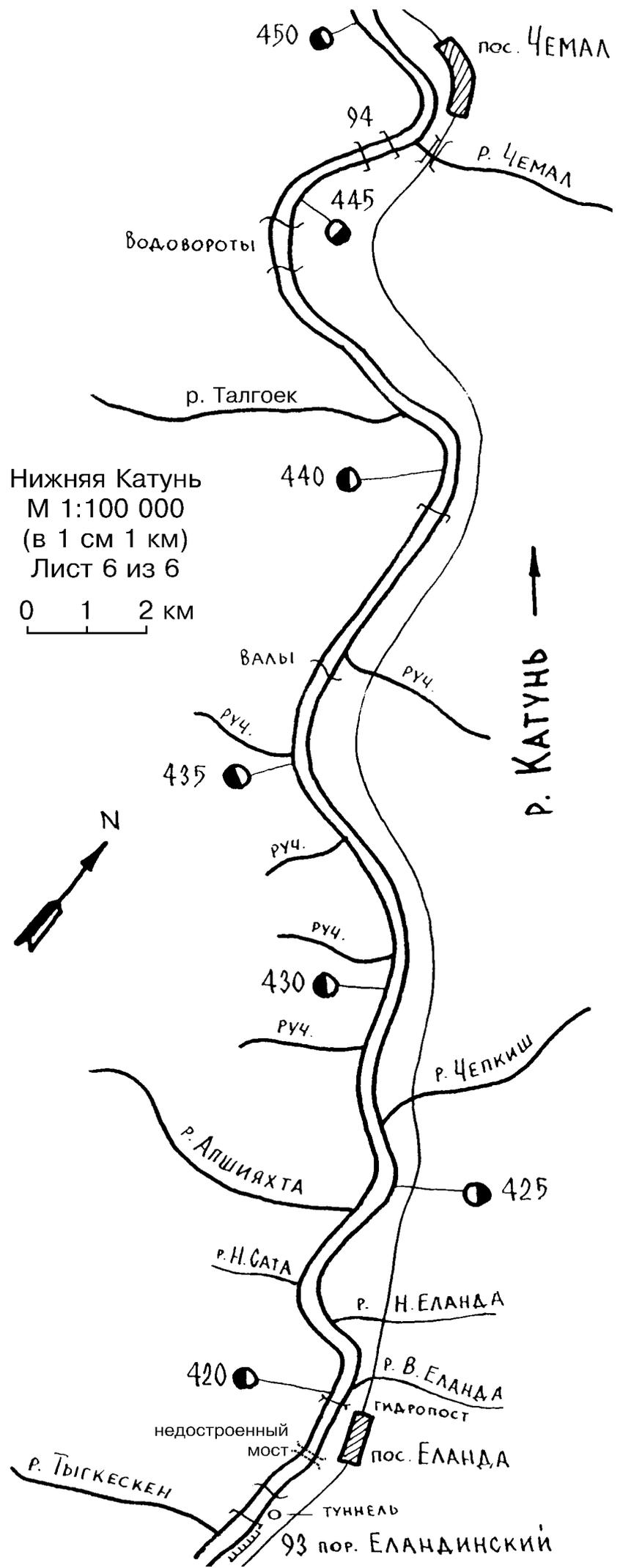
0 1 2 км





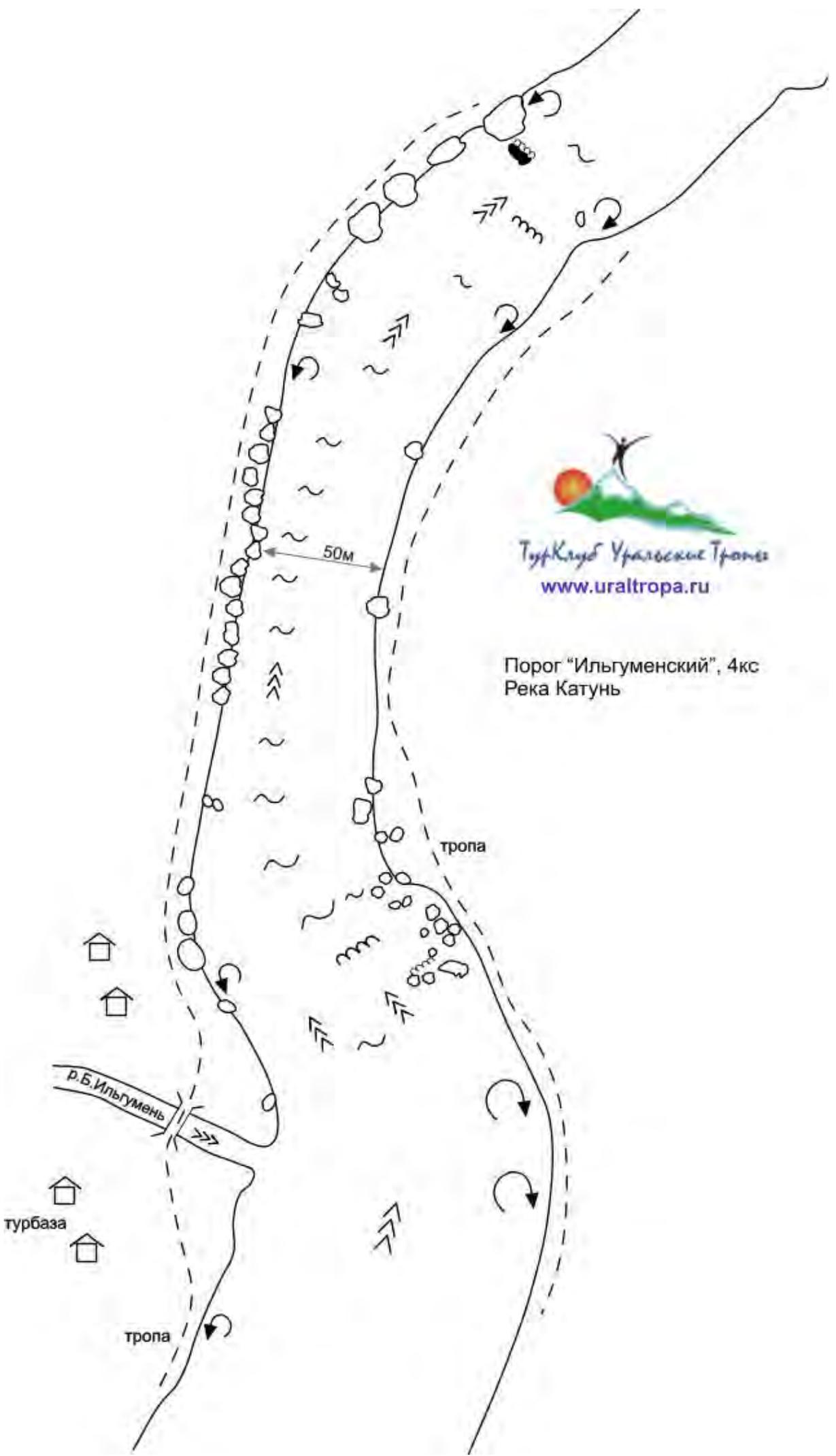
Нижняя Катунь
 М 1:100 000
 (в 1 см 1 км)
 Лист 5 из 6
 0 1 2 км

↑
 П. КАТУНЬ



Нижняя Катунь
 М 1:100 000
 (в 1 см 1 км)
 Лист 6 из 6
 0 1 2 км

↑
р. КАТУШЬ



ТурКлуб Уральские Тропы
www.uraltropa.ru

Порог "Ильгуменский", 4кс
Река Катунь

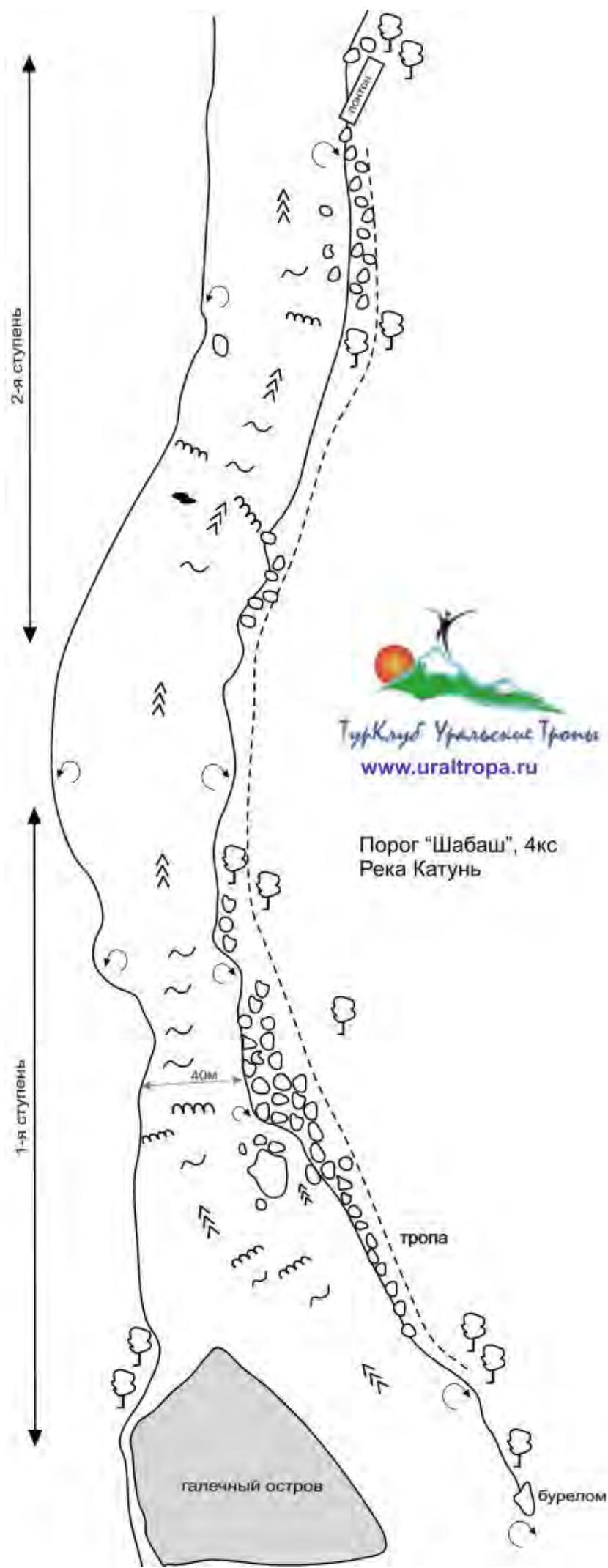
турбаза

тропа

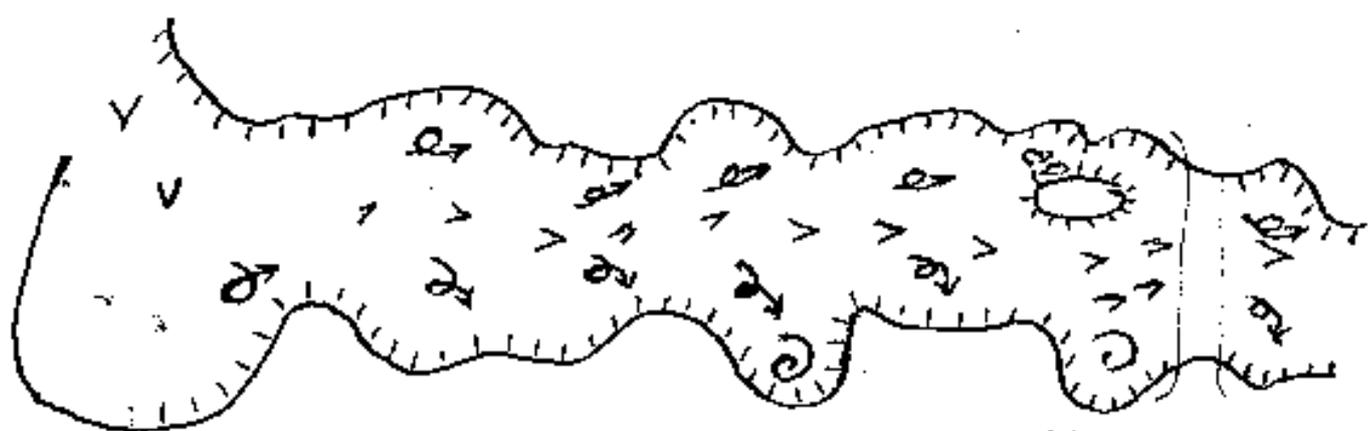
тропа

р. Б. Ильгумень

50м

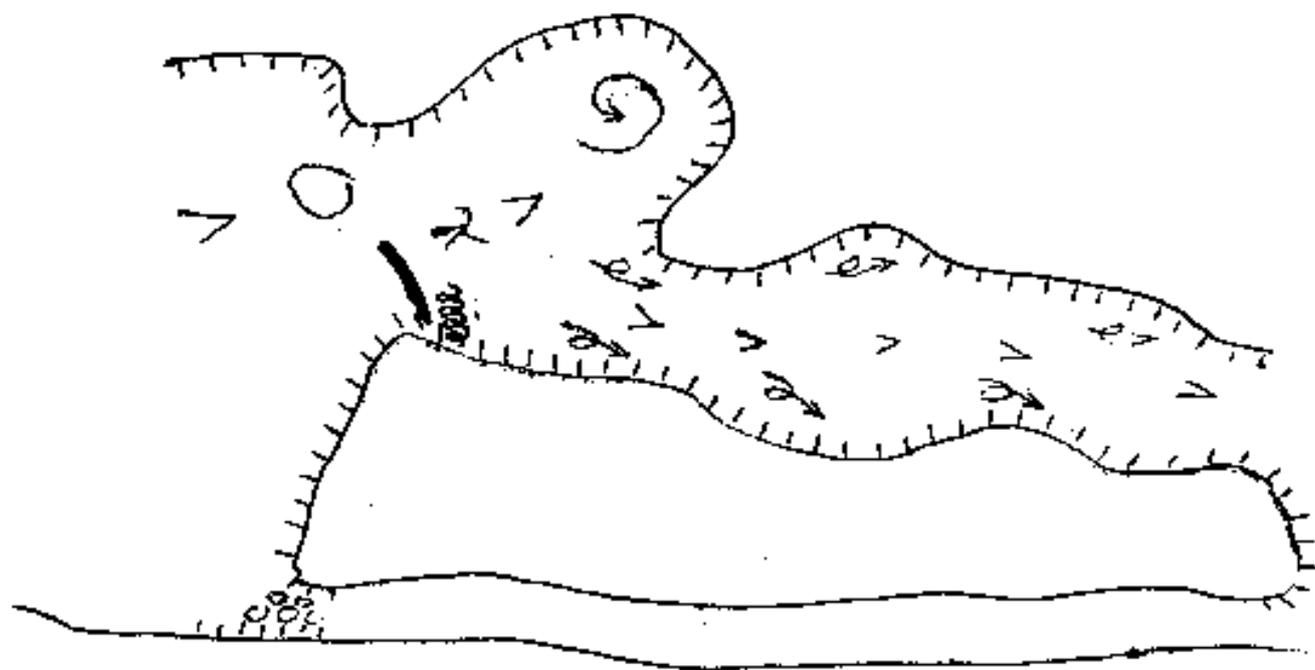


пор. "Тельдекпень I"



Мост был
смыт в 1994г.
На момент про-
хождения ве-
лось строитель-
ство нового

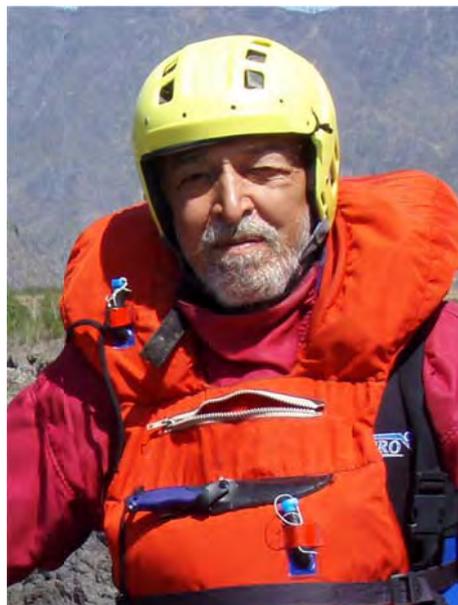
пор. "Тельдекпень II"



Приложение 2. ФОТОГРАФИИ



Роман Катаев



Фазыл Бакиров



Игорь Валиахметов



Евгений Антеноров



Михаил Фелицин



Роман Нечаев



Игорь Суслов



Ирина Валиахметова



Алексей Карманов



Татьяна Стриганова



Игорь Московкин



Елена Чипурная



Андрей Щипанов



Анна Морогова



Фото 1. ЖД вокзал в Барнауле. Грузимся на заказной автотранспорт.



Фото 2. Обед в кафе в поселке Усть-Сема.



Фото 3. Первая ночевка в походе. Река Катунь в районе Малого Яломана.



Фото 4. Фото группы на месте стапели. Река Катунь в районе Малого Яломана.



Фото 5. Порог «Ильгуменский», река Катунь.



Фото 6. Экипаж в составе Катаев, Бакиров проходит порог «Ильгуменский», река Катунь.



Фото 7. Экипаж в составе Фелицин, Нечаев проходит порог «Ильгуменский», река Катунь.



Фото 8. Экипаж в составе Московкин, Щипанов, Морогова, Чипурная проходит порог «Ильгуменский», река Катунь.



Фото 9. Экипаж в составе Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова проходит порог «Ильгуменский», река Катунь.



Фото 10. Экипаж в составе Антеноров, Валиахметов проходит порог «Ильгуменский», река Катунь.

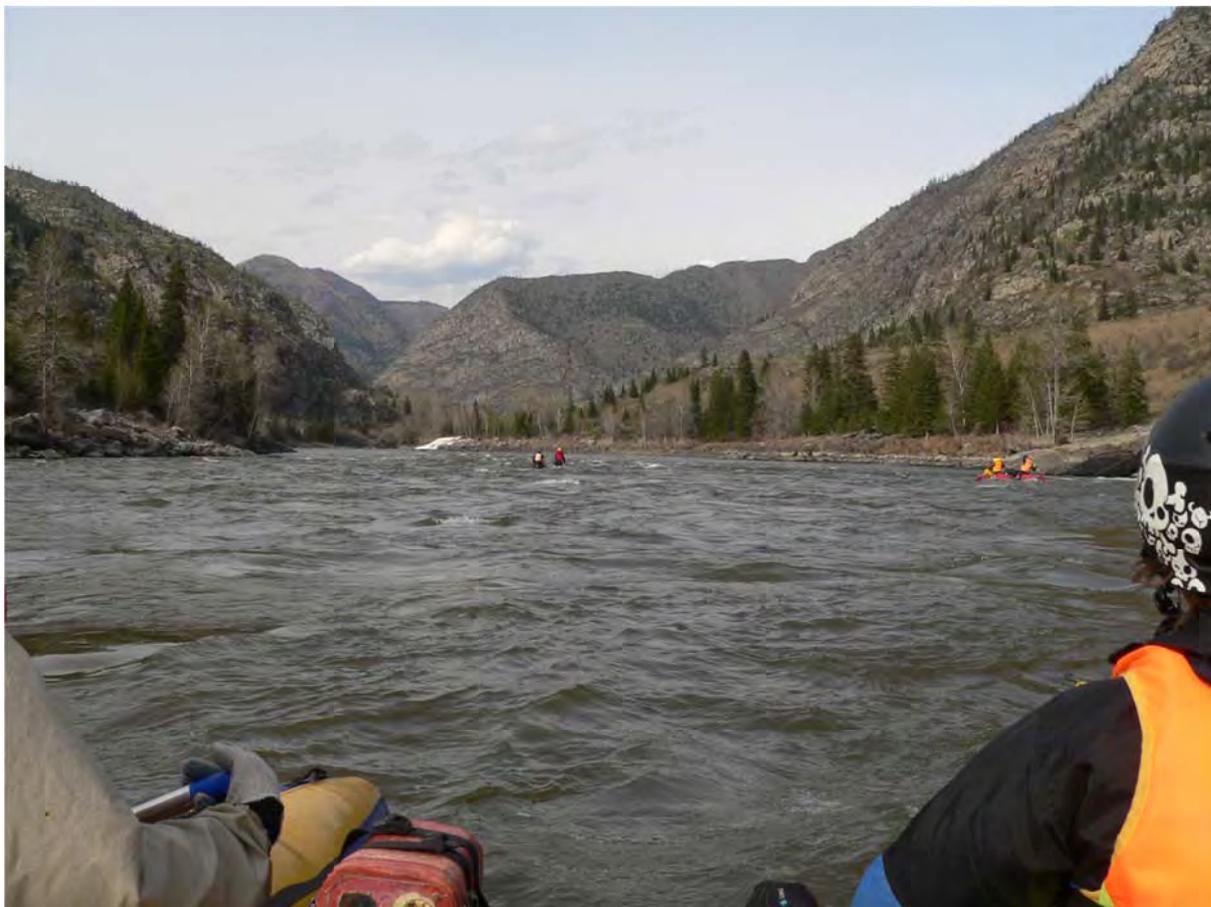


Фото 11. Идем Кильватерной колонной. Река Катунь ниже порога «Ильгуменского».



Фото 12. Река Айлагуш, правый приток Катунь.



Фото 13. Панорама устья реки Кадрин.

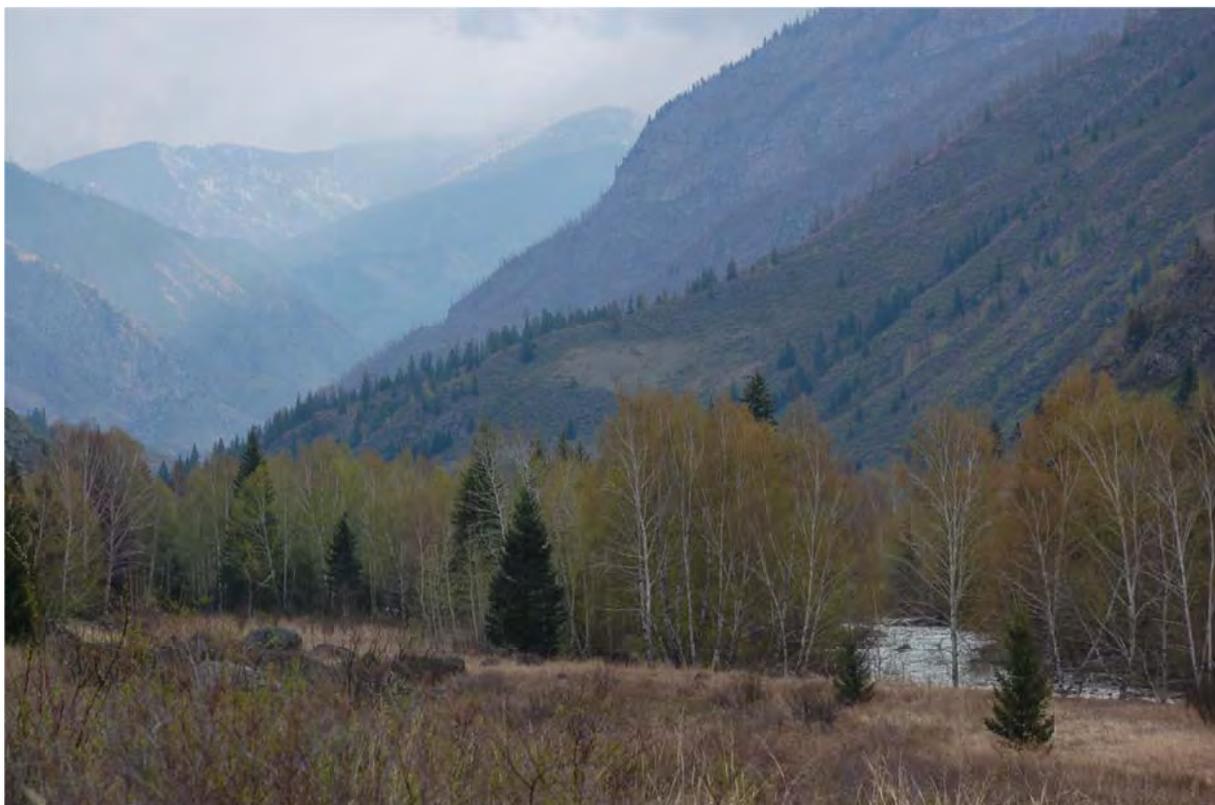


Фото 14. Долина реки Кадрин.



Фото 15. Место начала сплава по реке Кадрин.



Фото 16. Экипаж в составе Катаев, Морогова проходит порог «№3», река Кадрин.



Фото 17. Экипаж в составе Суслов, Чипурная проходит порог «№3», река Кадрин.



Фото 18. Экипаж в составе Валиахметов, Валиахметов а проходит порог «№3», река Кадрин.



Фото 19. Экипаж в составе Фелицина, Щипанова проходит порог «№3», река Кадрин.



Фото 20. Экипаж в составе Московкина, Нечаева проходит порог «№3», река Кадрин.

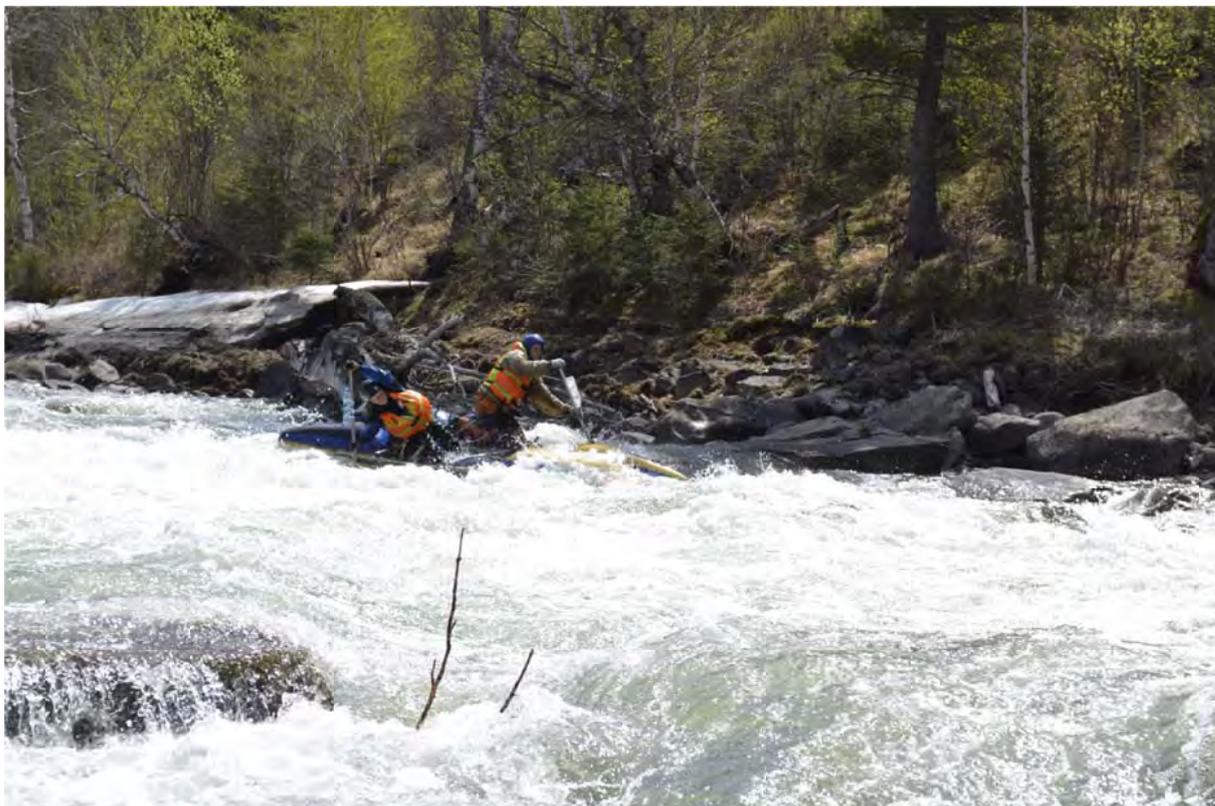


Фото 21. Экипаж в составе Карманова, Стригановой проходит порог «№3», река Кадрин



Фото 22. Порог «Выходной», река Кадрин.



Фото 23. Экипаж в составе Катаев, Бакиров проходит порог «Выходной», река Кадрин.



Фото 24. Экипаж в составе Антеноров, Нечаев проходит порог «Выходной», река Кадрин.



Фото 25. Первая ступень порога-каскада «Кадринская труба», река Катунь.



Фото 26. Вход в порог «Шабаш», первая ступень, река Катунь.



Фото 27. Порог «Шабаш», река Катунь.



Фото 28. Экипаж в составе Антеноров, Валиахметов проходит порог «Шабаш», первая ступень, река Катунь.



Фото 29. Экипаж в составе Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова проходит порог «Шабаш», первая ступень, река Катунь.



Фото 30. Экипаж в составе Бакиров, Чипурная проходит порог «Шабаш», первая ступень, река Катунь.



Фото 31. Экипаж в составе Катаев, Московкин, Щипанов, Морогова проходит порог «Шабаш», первая ступень, река Катунь.



Фото 32. Экипаж в составе Катаев, Московкин, Щипанов, Морогова проходит порог «Шабаш», первая ступень, река Катунь, экипаж Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова на страховке в улове под ЛБ.



Фото 33. Экипаж в составе Фелицин, Нечаев проходит порог «Шабаш», первая ступень, река Катунь.



Фото 34. Экипаж в составе Катаев, Бакиров проходит порог «Шабаш», вторая ступень, река Катунь.



Фото 35. Экипаж в составе Фелицин, Нечаев проходит порог «Шабаш», вторая ступень, река Катунь.



Фото 36. Экипаж в составе Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова проходит порог «Шабаш», вторая ступень, река Катунь.



Фото 37. Экипажи (Ангеноров, Валиахметов) и (Катаев, Московкин, Чипурная, Морогова) тандемом проходят порог «Шабаш», вторая ступень, река Катунь.



Фото 38. Река Катунь. Вид от устья Урсула.



Фото 39. Готовим обед. Лагерь в устье Урсула.



Фото 40. Пеший переход к началу Нижнего каньона на реке Урсул.



Фото 41. Начало Нижнего каньона на реке Урсул. Порог «Замок».



Фото 42. Место начала сплава по реке Урсул.



Фото 43. Порог «Замок», река Урсул. Левая протока «закрывается» бревнами.



Фото 44. Экипаж в составе Антеноров, Валиахметов проходит порог «Замок», река Урсул.



Фото 45. Экипаж в составе Фелицин, Нечаев проходит порог «Замок», река Урсул.



Фото 46. Экипаж в составе Катаев, Московкин, Чипурная, Морогова проходит порог «Замок», река Урсул.



Фото 47 . Организация страховки катамараном и морковкой берега, состояние уловов, порог «Замок», река Урсул.



Фото 48. Экипаж в составе Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова проходит порог «Замок», река Урсул.



Фото 49. Стоп-кадр с видеозаписи прохождения Нижнего каньона реки Урсул. Впереди экипажи (Антеноров, Валиахметов), (Фелицин, Нечаев), (Катаев, Московкин, Чипурная, Морогова).



Фото 50. Стоп-кадр с видеозаписи прохождения Нижнего каньона реки Урсул. Впереди экипажи (Антеноров, Валиахметов), (Фелицин, Нечаев), (Катаев, Московкин, Чипурная, Морогова).



Фото 51. Ремонт шкуры катамарана после прохождения Нижнего каньона реки Урсул.



Фото 52. Река Катунь. Подвесной мост через реку перед порогом Каянча.

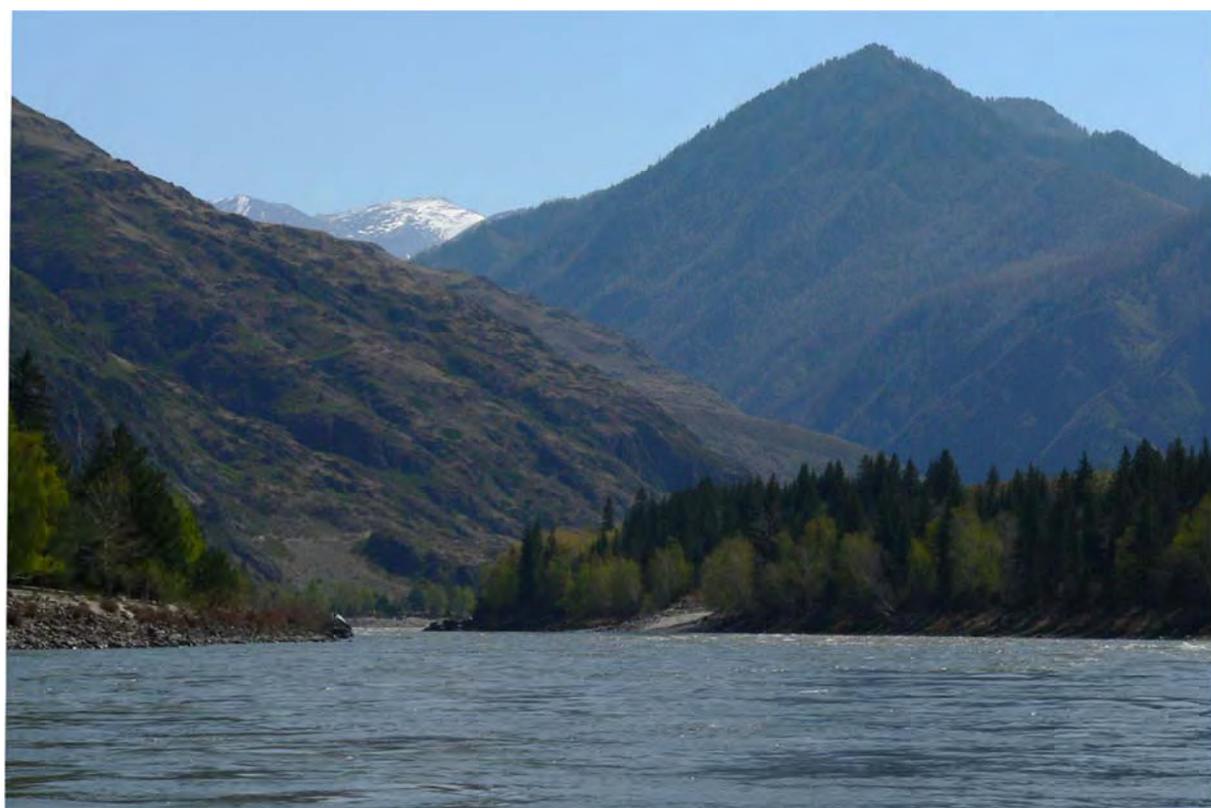


Фото 53. Река Катунь.



Фото 54. Водопад Бельтергуюк.



Фото 55. Фото Группы на берегу Катуня около водопада Бельтертуок



Фото 56. Река Катунь, устье ручья Саралу



Фото 57. Порог Тельдекпень-1, река Катунь



Фото 58. Экипажи в составе (Аntenоров, Валиахметов), (Московкин, Щипанов, Морогова, Чипурная) и (Суслов, Карманов, Валиахметова, Стриганова) тандемом проходят порог «Тельдекпень-1», река Катунь



Фото 59. Экипажи в составе (Катаев, Бакиров) и (Фелицин, Нечаев) тандемом проходят порог «Тельдекпень-1», река Катунь



Фото 60. Стоп-кадр с видеозаписи прохождения порога «Тельдекпень-2». Впереди экипажи (Катаев, Бакиров) и (Антеноров, Валиахметов).



Фото 61. Стоянка на обед ниже порога Тельдекпень-2.



Фото 62. Пельмени на ужин! Лагерь в районе Еланды.



Фото 63. Стоянка на ЛБ Катунь в районе Еланды.



Фото 64. Порог «Чемальская труба», река Катунь.



Фото 65. Дожливый вечер. Стоянка на ЛБ Катунь ниже Чемала.



Фото 66. Сплав завершен в районе Элекмонара, ПБ Катунь.