

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОТЧЕТ № _____

*о лыжном туристском походе
второй категории сложности
по Северному Уралу
(хр. Хозатумп, г. Белый Камень, г. Шудья-Пендыш, ГУХ),
совершённом с 28.12.2013 по 8.01.2014*

Маршрутная книжка № 84/13

Руководитель:

*Александров Леонид Михайлович
e-mail: lislisych@yandex.ru*

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбург

г. Екатеринбург, 2014 г

СОДЕРЖАНИЕ

ОТЧЕТ №	1
СОДЕРЖАНИЕ	3
1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	4
ПАСПОРТ МАРШРУТА	4
ОБЗОРНАЯ СХЕМА МАРШРУТА	5
СОСТАВ ГРУППЫ	6
2. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА, ОРГАНИЗАЦИЯ И ТРАНСФЕРЫ	6
3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	8
День 1 (29.12.2013) – истоки р. Мал. Ивдель – перевал хр. Хозатумп (в.1007м)	8
День 2 (30.12.2013) – траверс зап. склона хр. Хозатумп (г. Нирсорисоут, г. Хальсори)	8
День 3 (31.12.2013) – траверс зап. склона хр. Хозатумп – р. Граничная – старая вездеходная дорога	9
День 4 (1.01.2014) – бол. Кутимское – юж. склон хр. Белый Камень	10
День 5 (2.01.2014) – рад. восх. на г. Белый Камень – р. Лев. Рассоха – водораздел с р. Рассоха	11
День 6 (3.01.2014) – рад. восх. на г. Шудья-Пендыш – юж. склоны г. Бол. Шудья	14
День 7 (4.01.2014) – спуск к р. Кутим – подъём по р. Лямпа Кутимская	16
День 8 (5.01.2014) – подъём по р. Лямпа-Кутимская – верховья р. Бол. Лямпа	18
День 9 (6.01.2014) – пер. Ходовой Юж – р. Бол. Сосьва – т/б «Крив»	19
4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ	22
5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....	23
6. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	24
ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:.....	24
ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ	24
РЕМОНТНЫЙ НАБОР.....	25
ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА	25
7. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ	26

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Район похода: Северный Урал, (хр. Хозатумп, г. Белый Камень, г. Шудья-Пендыш, хр. ГУХ)

Нитка маршрута:

г. Ивдель – истоки р. Мал. Ивдель – хр. Хозатумп (траверс на юг) – бол. Кутимское – г. Белый Камень – р. Лев. Рассоха – г. Шудья-Пендыш – р. Лямпа-Кутимская – пер. Ходовой Юж. – т/б Крив – г. Североуральск

Общая протяжённость маршрута (П):	<i>139 км (в зачёт 129 км)</i>
Суммарный перепад высот (В):	<i>4.7 км</i>
Время путешествия:	<i>с 28.12.2013 по 8.01.2014</i>
Количество дней активного маршрута:	<i>9</i>
Вид туризма:	<i>лыжный</i>
Категория сложности:	<i>2 (вторая)</i>
Набор локальных препятствий (ЛП):	<i>1А (г. Белый Камень) + 1А (г. Шудья-Пендыш)</i>

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.
Маршрутная книжка № 84/13.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

Изменения заявленного маршрута

Изменений не было

Оценка эквивалентной протяжённости пройденного маршрута

Согласно действующей методике оценки сложности лыжных маршрутов, эквивалентная протяжённость, идущая в зачёт, рассчитывается по формуле:

$$ЭП = П + 5 \times (В + ЛП) = 129 \text{ км} + 5 \times (4.7 \text{ км} + 4 \text{ балла}) = 172.5 \text{ км},$$

где П – линейная протяжённость, В – перепад высот, ЛП – баллы за локальные препятствия. Таким образом, пройденный маршрут соответствует второй категории сложности.

СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	г/р	Туристский опыт
1	Александров Леонид Михайлович	1982	3ЛР (Зап. Саян)
2	Александрова (Деменева) Лидия Андреевна	1989	2ЛУ (Сев. Урал)
3	Черникова Елена Юрьевна	1987	1ЛУ (Сев. Урал)
4	Гарюн Михаил Игоревич	1985	1ЛУ (Юж. Урал)
5	Голикова Дарья Михайловна	1991	1ЛУ (Ср. Урал)
6	Кондратьев Сергей Степанович	1956	4ЛУ
7	Бобрышев Илья Сергеевич	1991	2ЛУ(Сев. Урал)
8	Кечайкина Ирина Олеговна	1985	ПВД
9	Снегирёв Анатолий Валентинович	1955	6ЛР
10	Пенькова Мария Владимировна	1988	3ЛУ (Зап. Саян)
11	Верхотурцев Максим Сергеевич	1986	2ГУ (Сев. Тянь-Шань)
12	Завьялов Алексей Сергеевич	1991	3ЛУ (Зап. Саян)
13	Бирюкова Наталья Александровна	1993	1ЛУ (Сев. Урал)
14	Бушманова Екатерина Александровна	1993	ПВД
15	Степанова Анна Юрьевна	1973	2ЛУ (Сев. Урал)

2. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА, ОРГАНИЗАЦИЯ И ТРАНСФЕРЫ

Главной целью похода было побывать на горе Шудья-Пендыш, которую туристы называют Малой Манарагой. При выборе нитки маршрута логично добавились Хозатумп, Белый Камень и Главный Уральский хребет. Заповедник Денежкин Камень создавал определённые проблемы своим существованием, отрезая наиболее близкие пути захода к Шудье-Пендышу с востока, поэтому пришлось идти в обход заповедника, что немного увеличило протяжённость маршрута.

Вариант захода со стороны Красновишерска рассматривался, но был отброшен, как менее удобный (до Ивделя ходит прямой поезд, а тут поезд ходит только до Березников).

От Ивделя, до точки старта добирались на вахтовке (8-904-54-04-017 Олег Анатольевич, 8-904-388-15-52 Виталий, 8-904-543-49-81 Владимир). От водителя узнали, что мост через р. Ивдель в районе Второй Плотины сгорел – там не проехать. Поэтому ехать пришлось через Шемурский медно-цинковый карьер – по расстоянию примерно так же. При въезде на карьер нужны пропуска, просто так не пропустят. У нашего водителя пропуск был. После карьера дорога нечищена. На подъеме к Хозатумпу вахтовка забуксовала в глубоком снегу и дальше ехать отказалась. Поэтому маршрут начали чуть раньше, чем предполагалось. За вахтовку заплатили 20 тыс. руб.

Изначально предполагалось закончить маршрут на реке Крив Сосьвинский, но в интернете был обнаружен сайт турбазы Крив (<http://glavural.ru>, 8-950-630-88-17, 343-80-2-87-93, 8-904-380-12-12 Виталий), которая находится ближе к ГУХу и имеет жилые домики и баню. Есть

сообщение с Североуральском (вахтовка и внедорожники) – дорога к ней чистится. На сайте турбазы есть её точные координаты. На базе есть односторонний телефон, с которого можно позвонить в город.

С обратной вахтовкой договаривались через хозяев базы, но можно и напрямую (8-904-542-26-80 Дмитрий). За вахтовку заплатили 10 тыс. руб.

Так же, транспорт можно заказать через Североуральский турклуб (стадион «Горняк», ул. Ватутина 20-32, Ирпалова Людмила Викторовна 8-905-802-63-95, 2-20-87) или через дирекцию заповедника «Денежкин камень» (Квашнина Анна Евгеньевна, т. 3-96-46).

От Североуральска в Екатеринбург теперь ходят только рейсовые автобусы. Прикинув по цене, решили для удобства заказать собственный автобус «ПАЗ» (компания «АвтоМиг», <http://automig.su/ekat/avtobusi>).

При выборе нитки маршрута, нужно иметь в виду некоторые особенности. Большинство дорог и просек, обозначенных на картах, уже не существует. Вместо них появились другие, которые можно рассмотреть на спутниковых снимках (Google Maps, Kosmosnimki.Ru и пр.). Многие избы и мосты через реки разрушены. Вырубки превратились в непролазные заросли молодых лиственных деревьев (на спутниковом снимке они светло-зелёного цвета). В этом смысле, даже 500-метровка даст актуальную информацию лишь о рельефе, реках и вершинах. Карту для GPS-навигаторов можно скачать на сайте проекта OpenStreetMap: <http://www.openstreetmap.ru/navigator> (Свердловская область, Пермский Край), растровую карту (1км, 250м) можно взять, к примеру, в программе SASPlanet.

Поход был организован специально в январские праздники, когда работающие участники могут не брать отпуск, а у студентов – небольшие каникулы перед сессией. К тому же, уровень снега в январе ещё не так высок, как в февральские студенческие каникулы.

Аварийные выходы из района похода займут около 2-3 дней – на восток: г. Ивдель, пос. Всеволодо-Благодатское, Калья, г. Североуральск. На запад аварийные выходы возможны в пос. Вая, Велс, Золотанка.

На заброску, продукты и общественные нужды (ремнабор, аптечка, распечатка отчёта в цвете), т.е. на поход в целом каждым участником было затрачено по 5700 руб.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

День 1 (29.12.2013) – истоки р. Мал. Ивдель – перевал ХР. Хозатумп (в.1007м)

Приехали поездом из Екатеринбурга на станцию Ивдель-1. Там нас ждала заранее заказанная вахтовка. Мост через р. Ивдель в районе Второй Плотины сожжён, поэтому поехали через Шемурский медно-цинковый карьер. Для проезда через карьер нужен какой-то пропуск, который у нашего водителя был.

После карьера дорога не расчищена. Снега на дороге 70 см. Проехали мосты через р. Мал. Ивдель. На подъёме к хребту Хозатумп, почти у конца подъёма, вахтовка ехать не смогла, т.к. уровень снега повысился. Поэтому маршрут пришлось начать с этого места – чуть раньше, чем планировалось.

Позавтракав, вышли в сторону вершины 1007 м в хребте Хозатумп. Снег плотный, сильно не проваливается. Тропить можно с рюкзаком. Выше границы леса начинается фирн. Там проще идти без лыж. Обогнули с юга вершину 1107 м и перевалили на западный склон Хозатумпа (Фото 1, Фото 2). Видимость плохая, ориентировались по навигатору, шли плотной группой. Лагерь поставили у первых густых деревьев, ниже границы леса. Температура -2С.

День 2 (30.12.2013) – ТРАВЕРС ЗАП. СКЛОНА ХР. ХОЗАТУМП (Г. НИРСОРИСОУТ, Г. ХАЛЬСОРИ)



Фото 1. Подъём на хребет Хозатумп.

Двигались траверсом по изолинии на юг вдоль хребта. Перевалили г. Нирсорисоут, приспустившись, обошли с востока г. Хальсори, спустились и встали лагерем в зоне леса. Видимости днём не было. Температура вблизи 0С. На хребте всё заснеженное. Ёлки покрыты толстым слоем инея (Фото 2, Фото 3).

Наверху хребта идти мешают снежные заструги. Постоянно сверялись с навигатором, чтобы не сбиться с правильного направления. Ветер здесь всегда дует с запада на восток.



Фото 2. На хребте Хозатумп.

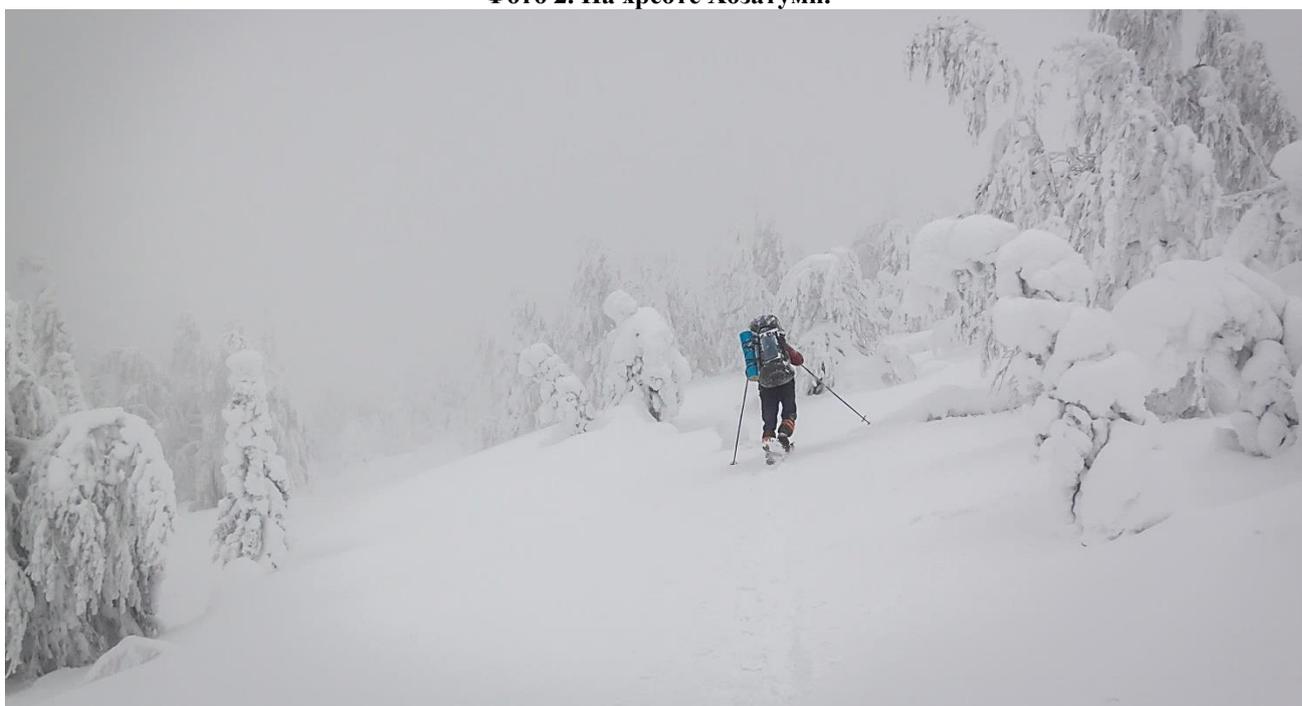


Фото 3. Траверс хр. Хозатумп.

День 3 (31.12.2013) – ТРАВЕРС ЗАП. СКЛОНА ХР. ХОЗАТУМП – Р. ГРАНИЧНАЯ – СТАРАЯ ВЕЗДЕХОДНАЯ ДОРОГА

Поднялись обратно на хребет и траверсировали г. Яныг-Анквылльюльнечахл, в надежде увидеть скальную башню вершины. Видимость посредственная, но сфотографировать вершину удалось (Фото 4). Далее, взяли

курс на Кутимское болото. С небольшим сбросом высоты шли прямо по азимуту. К вечеру вышли на старую вездеходную дорогу (Фото 5). Лагерь поставили у обочины.



Фото 4. Гора Яныг-Анквылльюльнечахл.



Фото 5. Старая вездеходная дорога.

День 4 (1.01.2014) – БОЛ. КУТИМСКОЕ – ЮЖ. СКЛОН ХР. БЕЛЫЙ КАМЕНЬ

Шли вдоль Кутимского болота в направлении хребта Белый Камень (Фото 6). Передвигаться удобно – на болоте редколесье и большие поляны. Когда болото закончилось, и оформилась река Кутим (Фото 7), начали постепенный

подъём на южную оконечность хребта Белый Камень. Обогнув хребет, встали лагерем на его седловине между вершинами 725м и 905м. На южном склоне хребта – горельник, но продвижению он не мешает.



Фото 6. Кутимское болото.



Фото 7. Пересечение реки Кутим в верховьях.

День 5 (2.01.2014) – РАД. ВОСХ. НА Г. БЕЛЫЙ КАМЕНЬ – Р. ЛЕВ. РАССОХА – ВОДРАЗДЕЛ С Р. РАССОХА

Похолодало, погода наладилась, видимость хорошая. С утра вышли на радиальное восхождение. Поднялись на в. 905м, пересекли обширное плато (Фото 8, Фото 10) и затем достигли вершины г. Белый Камень (Фото 9). Крутизна склонов около 25 градусов. Восхождение можно оценить 1А к.т. С вершины виден ГУХ и г. Шудья-Пендыш.



Фото 8. Плато Белого Камня - вид с подъёма на главную вершину.



Фото 9. На вершине Белого Камня. Позади видна г. Шудья-Пендыш.



Фото 10. На плато хр. Белый Камень.

После восхождения вышли на старую просеку в направлении Шудья-Пендыша. Просека узкая, метров 5 шириной, со спутника не читается, однако, на местности хорошо видна (Фото 11, Фото 12). Дошли до перпендикулярной

просеки, чуть южнее продолжается наша просека до Шудьи-Пендыша. Пересекли р. Лев. Рассоха. Просека переходит в дорогу, какое-то время идёт по её берегу. Далее, начинается подъём на водораздел, дорога поворачивает на юг и теряется на больших полянах (Фото 13). Там поставили лагерь. С полян видны окрестные хребты: ГУХ, Белый Камень, Денежкин Камень, Шудья-Пендыш.

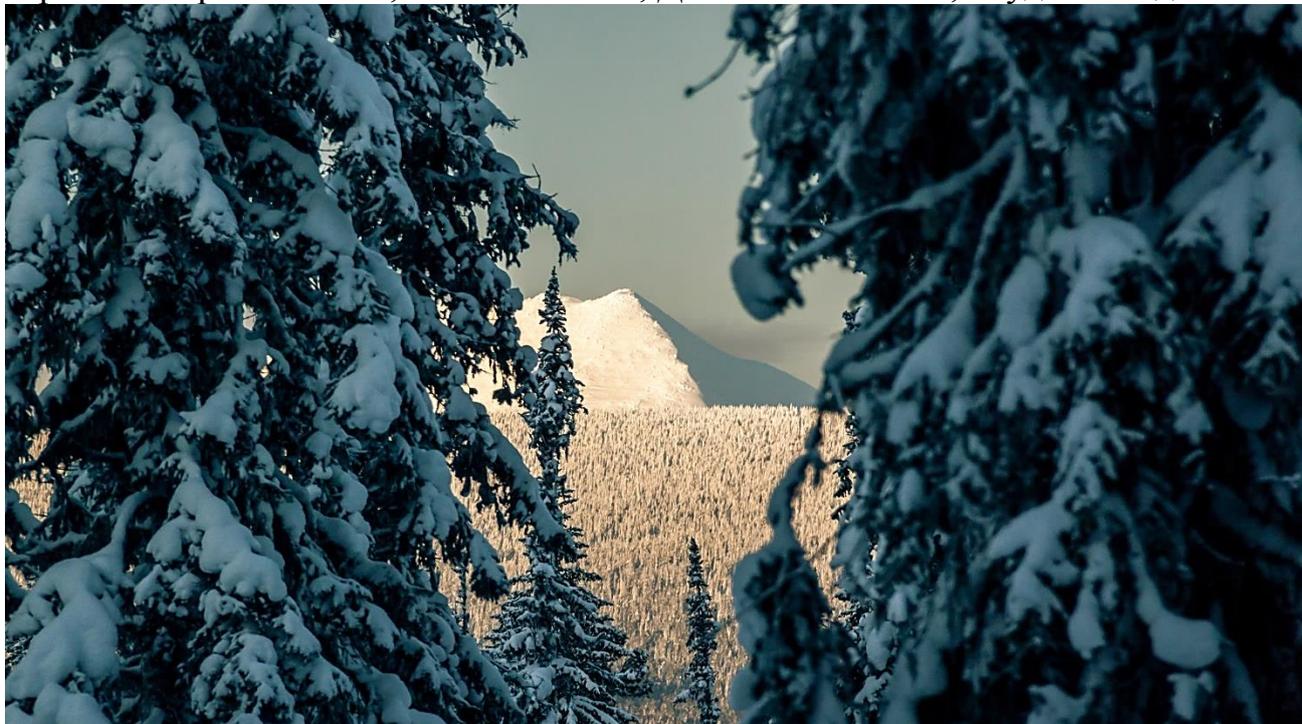


Фото 11. Вид с просеки на г. Шудья-Пендыш.



Фото 12. Просека от Белого Камня на Шудью-Пендыш.



Фото 13. Большие поляны водораздела р. Рассоха .

День 6 (3.01.2014) – РАД. ВОСХ. НА Г. ШУДЬЯ-ПЕНДЫШ – ЮЖ. СКЛОНЫ Г. БОЛ. ШУДЬЯ

Радиально от места ночёвки ушли на Шудью-Пендыш. На самую вершину поднимались сначала на лыжах (Фото 14), а верхнюю часть склона – пешком (Фото 15). Встретили на вершине восход солнца (Фото 16) и вернулись в лагерь. Сложность восхождения – 1А к.т. Ушли на юг по протяжённым полянам водораздела. По пути любовались красивыми видами окрестных хребтов (Фото 17, Фото 18). Обогнули с юга г. Бол. Шудья. Поставили лагерь около в.762м в истоках ручья, стекающего в р. Кутим.



Фото 14. Подъём на г. Шудья-Пендыш.



Фото 15. Подъём на г. Шудья-Пендыш.



Фото 16. Рассвет над ГУХом с вершины Шудья-Пендыша.



Фото 17. Шудья-Пендыш с полян водораздела.



Фото 18. Идём по водоразделу.

День 7 (4.01.2014) – СПУСК К Р. КУТИМ – ПОДЪЁМ ПО Р. ЛЯМПА КУТИМСКАЯ

Спустились по долине ручья к слиянию р. Кутим и р. Лямпа Кутимская. Далее поднимались вверх по Лямпе Кутимской. На реке наледи, промоины и разломы. Красиво и разнообразно (Фото 19, Фото 20, Фото 21, Фото 22, Фото 23, Фото 24).



Фото 19. Разломы на р. Лямпа Кутимская.



Фото 20. Наледи на р. Лямпа Кутимская.



Фото 21. Участки открытой воды на р. Лямпа Кутимская.



Фото 22. Ляпча Кутимская.

**День 8 (5.01.2014) – ПОДЪЁМ ПО Р. ЛЯПЧА-КУТИМСКАЯ – ВЕРХОВЬЯ
Р. БОЛ. ЛЯПЧА**



Фото 23. Верховья р. Ляпча Кутимская. Уже виден ГУХ.

Поднялись до истоков Лямпы Кутимской и перевалили в истоки р. Бол. Лямпа. Без потери высоты обогнули хребет ГУХ и встали на входе в цирк перевала Ходового Южного (Фото 25).



Фото 24. Небольшой каньончик.

День 9 (6.01.2014) – ПЕР. ХОДОВОЙ ЮЖ – Р. БОЛ. СОСЬВА – Т/Б «КРИВ»

Подошли к перевалу по лесу. Выше границы леса – фирн. Двигались плотной группой (Фото 26). На восток с перевала спустились в каньон небольшого ручья (Фото 27, Фото 28), чтобы уйти от ветра. На спуске – небольшой участок крутого фирна.

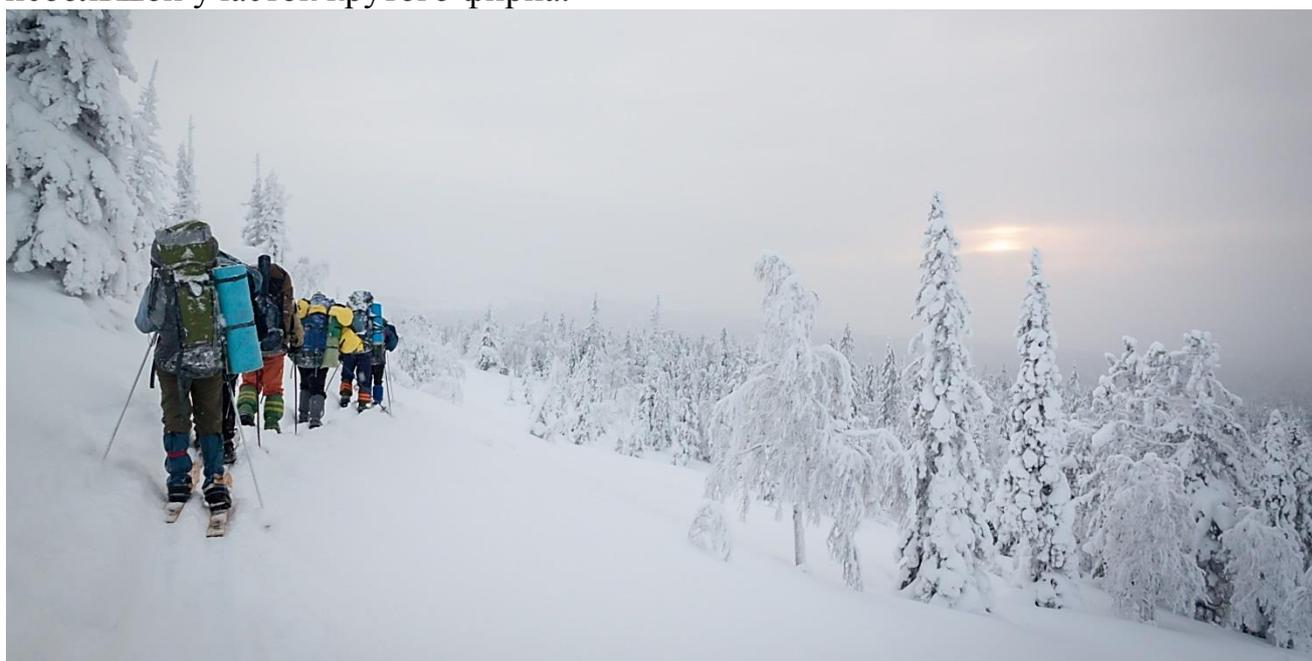


Фото 25. Траверс склона в цирк пер. Ходовой Юж.



Фото 26. Подъём на пер. Ходовой Юж.

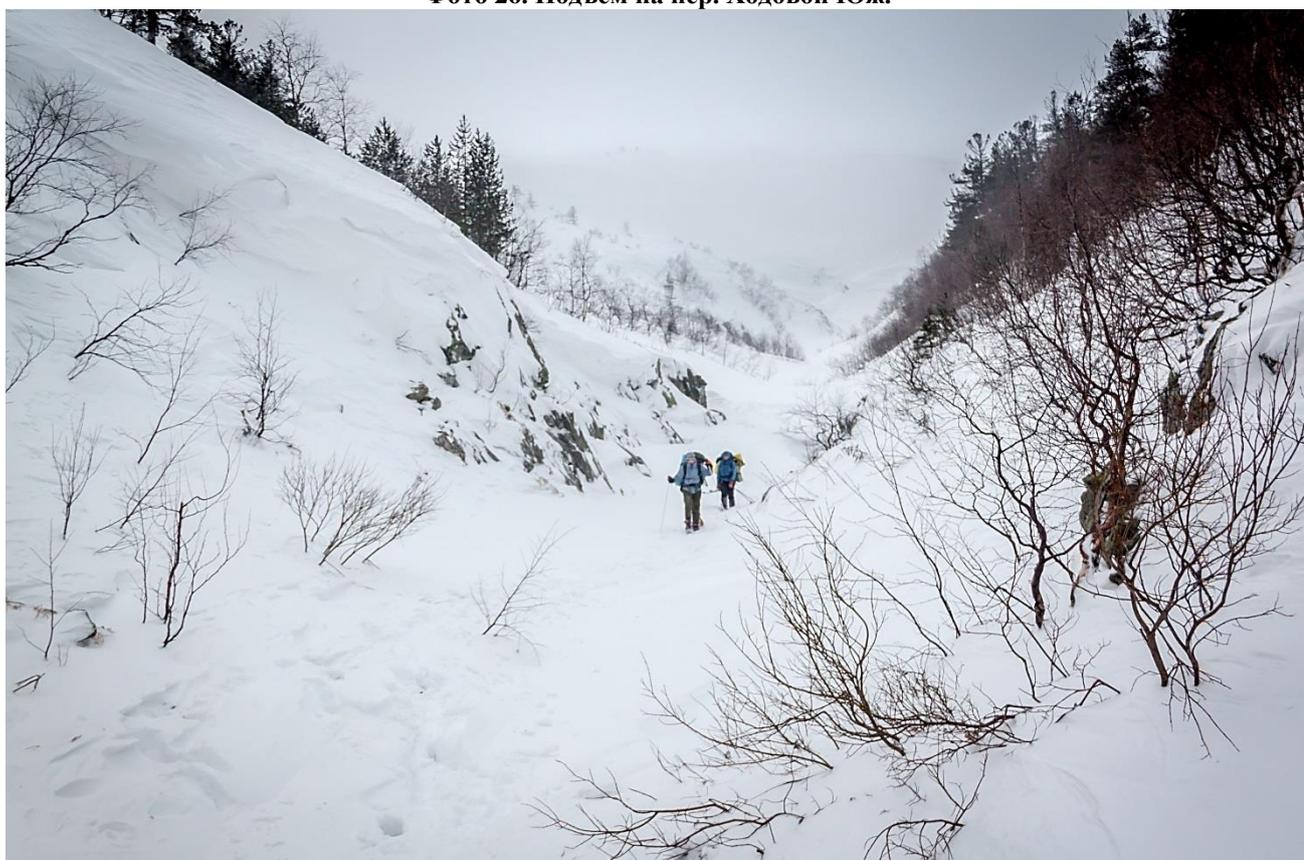


Фото 27. Каньон ручья.



Фото 28. Замерзший водопад в каньоне ручья.

Далее от выхода из каньона взяли направление на слияние рек Большая и Малая Сосьва, где находится турбаза Крив. На восточной стороне ГУХ сильный подлесок, затрудняющий движение. К вечеру вышли на базу. От базы есть расчищенная просека на запад на г. Хребет.

Сходили в баню, арендовали домик. С утра отсыпались, собирали вещи. После обеда пришла вахтовка (Фото 29) и отвезла нас в Североуральск. А там нас ждал заказной автобус в Екатеринбург.



Фото 29. Группа на выезде с т/б Крив.

4. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Ходовое время
1	29.12	Перевал хр. Хозатумп	10	3:10
2	30.12	Траверс хр. Хозатумп	15	4:10
3	31.12	Траверс хр. Хозатумп, бол. Кутимское	16	4:30
4	01.01	Бол. Кутимское, юж. скл. хр. Белый Камень	18	5:00
5	02.01	рад. восх. на г. Белый Камень – водораздел р. Рассоха	20	4:50
6	03.01	Рад. восх. на г. Шудья-Пендыш – скл. г. Бол. Шудья	20	4:30
7	04.01	Спуск на р. Кутим – подъём по р. Лямпа Кутимская	15	3:50
8	05.01	Подъём по р. Лямпа-Кутимская – р. Бол. Лямпа	13	3:20
9	06.01	Пер. Ходовой Юж. – р. Сосьва – т/б Крив	13	4:30

Итого 139 км, в зачёт 129 км. Общий перепад высот составил: 4700 м.

В столбце «ходовое время» указано «грязное ходовое время» с учётом привалов и обеда.

Типичный график ходового дня:

- Подъём дежурных в 6³⁰
- Подъём группы в 7⁰⁰
- Сборы, завтрак на улице.
- Выход около 9⁰⁰, рассвет в 10³⁰-10⁴⁰
- Обед (перекус, без варки) примерно в 12⁰⁰-13⁰⁰
- Остановка на ночёвку в районе 16³⁰-17⁰⁰
- Тропление лыжни на завтра – около 1-1.5 ч.
- Закат в 17³⁰
- Ложимся спать около 21⁰⁰

5. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

Пройден интересный, сильный, красивый и довольно логичный (с нашей точки зрения) маршрут, позволивший собрать такие великолепные по красоте места, как величественный массив горы Белый Камень и гору Шудья-Пендыш, хребты Хозатумп и ГУХ. Данный маршрут может быть расширен заходом или выходом с района массива г. Мартай.

Для восхождения на хребты и вершины пригодились балаклавы и горнолыжные маски. При плохой видимости лучше отказаться от восхождения или использовать GPS-навигатор. В условиях ограниченной видимости (особенно выше границы леса) необходимо идти плотной группой. При пересечении рек и ручьёв следует опасаться промоин, которые могут открыться в тёплую погоду.

Снег был слежавшийся и плотный. Торить лыжню можно было с рюкзаком. Скорейший выход в населёнку в этом районе возможен в течение 2-3 дней. Уже в который раз в лыжный поход мы взяли небольшую бензопилу Echo CS-3050 (4 кг + топливо 3 л и масло 1 л). Пила экономит силы и время при заготовке дров на биваке.

Лыжи мы использовали разные – деревянные лесные и старые классические горные с тросиковыми креплениями на обычный ботинок. В этом районе не критично, какие лыжи использовать – пластиковые или деревянные.

В итоге, пройден маршрут, доставивший незабываемое удовольствие всем членам группы.

Карту для GPS-навигатора Garmin можно скачать на сайте проекта OpenStreetMap.

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

Комплект шатра

Шатер «Снегирёвский» на 16 чел
Печка «Снегирёвская» с удлинённой трубой
Спальники и копрессоры
Чуни ночные «ВЕК»

Костровой набор

Котлы – 5, 6, 6 и 8 литров
Тросик костровой
Поварёшка
Щетка для котлов
Термосы – 1, 2.5, 2.5, 3л

Топоры-пилы

Пила лучковая - 1 шт
Бензопила Echo CS-3050 (+топливо, масло)
Топор - 2 шт

Ремнаборы-аптечки

Ремнабор
Аптечка

Фото-видео

Фотоаппараты - 2 шт

Навигация, связь

Рации - 2шт
GPS-навигатор - 2 шт
Спутниковый телефон Iridium

Прочее

Гитара + чехол
Документы общественные
Лавинная лопатка

Всего около 6 кг на человека.

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Базовое снаряжение

Рюкзак
Коврик + дополнительный кусок пенки
Поппер-сидушка
Вещевой мешок
КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
Фонарь налобный, Запасные батарейки
Паспорт + мед.полис + деньги
Картографический материал
Спички или зажигалка в гермоупаковке
Гигиенические принадлежности
Личный компас

Одежда

Нательное бельё (1–2 комплекта)
Футболка или рубашка
Плашки (2–4-...шт)
Носки шерстяные толстые (2 пары),
Носки шерстяные тонкие (2 пары)
Тёплая кофта (1 - 2 шт)
Тёплые штаны
Шапочка или подшлемник,
Полоска полярная на голову
Маска ветрозащитная или балаклава
Горнолыжная маска
Воротник-манишка или шарф
Куртка тёплая на синтепоне или пуховка
Жилетка или штурмовая куртка
Анорака
Штаны ходовые с наколенниками
Ботинки,
Бахилы или фонарики для обуви
Перчатки полярные (2 пары),
Перчатки тонкие шерстяные (1–2 пары)
Верхонки с нарукавниками

Специальное снаряжение

Лыжи шириной 7-9 см
Палки
Чехол для лыж
Верёвочка для волочения лыж с карабином
Запасная стропа для крепления

Всего около 18 кг на человека.

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

Наименование	Количество
Узкогубцы	1 шт.
Шило	1 шт.
Иглы	20 шт.
Шнурки	4 шт.
Скотч	2 шт.
Фурнитура	комплект
Стропа	комплект
Нитки	комплект
Шурупы	комплект
Отвертка	2 шт.
Суперклей	5 шт.
Кусок наждака	1 шт.
Булавки	10 шт.
Изолента	1 шт.
Проволока (разная)	комплект
Ножницы	1 шт.
Заплаты капроновые	комплект
Напильник	1 шт.
Надфили	комплект
Резинка	1 шт.
Резина, пенка	комплект
Лыжа запасная	1 шт.
Носки для лыж	3 шт.
Кольца на палки	4 шт.
Напёрсток	1 шт.

ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Перевязочный материал

Лейкопластырь (рулончиком)	1 шт
Лейкопластырь бактерицидный	14 шт
Бинты нестерильные	3 шт
Бинт эластичный сеточкой	3 шт - набор
Бинты стерильные (различной ширины)	4 шт
Бинты эластичные	1 шт
Салфетки стерильные	1 уп = 20 шт
Вата	50 гр
Жгут	1 шт
Йод	1 флак
Раствор бриллиантовой зелени	1 флак
Ножницы маникюрные	1 шт.
Перекись водорода	1 бут
Гидроперит	8 таб.
Фурацилин	20 таб.

Мази, крема, бальзамы

Ацикловир	1 туб
Бальзам (жидкая звездочка)	1 шт
Вольтарен	1 туб.

Звездочка	1 шт
Левомеколь	1 туб
Пантенол	1 туб.
Фастум-гель	1 туб.

Таблетки, порошки

Аскорбиновая кислота	3 пак.
Аспирин	10 таб
Ацетилцистеин (АЦЦ)	10 пак
Баралгин	10 таб
Биопарокс	1 инг
Дексаметазон	10 таб
Кетанов	10 таб
Лоперамид (имодиум)	6 шт.
Маалокс	8 таб.
Метронидазол -250 мг.	25 таб
Мовалис	10 таб
Нитроглицерин	40 таб.
Нифедипин	30 таб
От кашля	6 таб
Парацетамол	8 таб
Пентафлуцин	10 пак.
Спазмалгон	9 таб
Стрепсилс	12 таб
Фестал	20 таб
Цитрамон-П	7 таб
Литовит -М (вместо угля)	100 г

Ампулы

Анальгин	6 амп.
Альбуцид (сульфацил натрия)	1 фл.
Димедрол	6 амп
Кеторол (кетанов)	2 амп
Кофеин бензоат натрия	6 амп.
Лидокаин	5 амп.
Нашатырный спирт	3 амп
Папаверин в амп.	6 амп.

Прочее

Шприцы (3 мл), 2 (5 мл)	10
Вскрывалка для ампул	2 шт

7. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ